



**Sekretarz Stanu**  
**Paweł BEJDA**

BMON-WP.053.298.2025/In-122-25/KS  
Warszawa, 16.04.2025 r.

**Pan Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej**

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePUAP

Dotyczy: Interpelacja Pani Poseł Anny Wojciechowskiej wraz z grupą Posłów w sprawie możliwości wsparcia rozwoju regionów przygranicznych, ze szczególnym uwzględnieniem terenów tzw. ściany wschodniej.

**Szanowny Panie Marszałku,**

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację Pani Poseł Anny Wojciechowskiej wraz z grupą Posłów w sprawie możliwości wsparcia rozwoju regionów przygranicznych, ze szczególnym uwzględnieniem terenów tzw. ściany wschodniej, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Uzyskanie przez jednostki samorządu terytorialnego pomocy finansowej z budżetu państwa na rozwój infrastruktury transportowej, zapewniają dedykowane fundusze, których dysponentem jest minister właściwy do spraw infrastruktury.

Jednym z takich funduszy jest Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, w części finansowanej z budżetu MON, w ramach której mogą być finansowane wyłącznie zadania obronne. Możliwe jest zatem wsparcie inwestycji drogowej (wojewódzkiej, powiatowej, gminnej) poprzez dofinansowanie, które odbywa się na wniosek jednostki samorządu terytorialnego, wymagane jest jednak zaliczenie danego odcinka do dróg znaczenia obronnego i ujęcia go w zadaniach obronnych ww. Funduszu - art. 39, ust. 1., ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2023 r., poz. 1983).

Innym sposobem na udzielenie wsparcia finansowego z budżetu państwa lub innych źródeł na rozwój infrastruktury drogowej w rejonie miejscowości przygranicznych północno - wschodniej Polski, mogą być działania implikowane realizacją zamierzeń Narodowego Programu Odstraszania i Obrony – Tarcza Wschód. Aktualnie definiowanie potrzeb, w tym zakresie po stronie Sił Zbrojnych RP jest w trakcie analiz Zespołu Ekspertów Wojskowych i zaangażowanych w proces instytucji resortu ON. Wnioski z tych analiz pozwolą na wypracowanie decyzji w zakresie potrzeb rozwoju infrastruktury drogowej, w tym także omawianych terenów przygranicznych.

**Z wyrazami szacunku**

**Paweł BEJDA**

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/