



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.16.2025
Warszawa, 25 kwietnia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2359 Poseł na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak, dotyczące rozbiórki budynku dworca kolejowego w Częstochowie, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Koncepcja budowy nowego obiektu dworcowego powstała w 2019 roku, w wyniku prowadzonych od 2017 roku konsultacji społecznych. W ramach tych działań, w Urzędzie Miasta Częstochowa zorganizowano warsztaty kreatywne z udziałem mieszkańców. Na ich podstawie, we współpracy ze Stowarzyszeniem Architektów Polskich – oddział Częstochowa oraz Miastem Częstochowa, PKP S.A. (dalej: Spółka) ogłosiły konkurs na opracowanie projektu przebudowy dworca i jego otoczenia.

Żaden z projektów zgłoszonych do konkursu nie przewidywał zachowania dotychczasowego budynku. W związku z tym podjęto decyzję o jego rozbiórce oraz budowie nowego dworca wraz z terminalem autobusowym.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Spółkę, udział architekta oryginalnego budynku nie był w żaden sposób ograniczany w postępowaniu konkursowym na wybór projektu.

Należy podkreślić, że tymczasowe wstrzymanie realizacji inwestycji wynikało z wszczęcia postępowania w sprawie objęcia budynku ochroną konserwatorską. Postępowanie to zostało ostatecznie umorzone, a **Śląski Wojewódzki Konserwator Zabytków uznał, że obiekt**, choć zawiera cechy architektury postmodernistycznej oraz elementy nowoczesne, **nie posiada wartości historycznej**.

Należy zaznaczyć, że powyższe działania skutkowały utratą możliwości dofinansowania inwestycji w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POLIŚ) oraz przesunięciem terminu rozpoczęcia prac. Obecnie projekt został ujęty na liście przedsięwzięć finansowanych ze środków unijnych w ramach programu FENIKS (Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko).

W ramach przygotowań inwestycyjnych przeprowadzono postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót oraz inżyniera kontraktu. W wyniku przetargu najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Texom Sp. z o.o. z Krakowa.

Nowy budynek dworca – o nieco mniejszej powierzchni niż obecny – zastąpi dotychczasowy obiekt, który jest kosztowny w utrzymaniu, a znaczna część jego przestrzeni pozostaje niewykorzystana. Projekt inwestycyjny obejmuje również kompleksowe zagospodarowanie terenu wokół dworca, w tym przebudowę

infrastruktury technicznej, układu drogowego i parkingów, co umożliwi utworzenie nowoczesnego, multimodalnego centrum przesiadkowego.

Zakończenie prac i oddanie obiektu do użytku planowane jest na drugą połowę 2027 roku.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu