



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.31.2025
Warszawa, 25 kwietnia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 2381 Posła na Sejm Łukasza Kmity z dnia 4 kwietnia br. w sprawie inwestycji przebudowy drogi krajowej nr 94 w Olkuszu, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Aktualnie na drodze krajowej nr 94 w Olkuszu realizowana jest inwestycja pn.: „Rozbudowa DK 94 na odcinku w Olkuszu”. Przedmiotowa inwestycja jest realizowana na podstawie umowy zawartej w dniu 7 marca 2024 r. Zgodnie z przedmiotową umową termin wykonania robót budowlanych wynosi 24 miesiące (z wyłączeniem okresów zimowych). W związku z powyższym, data zakończenia inwestycji planowana jest na wrzesień 2026 r. Jednakże, z uwagi na uwarunkowania występujące na przedmiotowym odcinku DK 94 takie jak:

- wydłużony proces zatwierdzania projektu Czasowej Organizacji Ruchu, którego opracowanie wymagało jednoczesnego uwzględnienia wymagań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, oczekiwań mieszkańców reprezentowanych przez lokalny samorząd oraz uwarunkowań technologicznych związanych z realizacją robót budowlanych,
- większa niż pierwotnie szacowano ilość mieszanki cementowej koniecznej do skutecznego wypełnienia pustek krasowych,
- konieczność zmiany technologii wykonania konstrukcji oporowych w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i Rabsztyńskiej w Olkuszu ze względu na stwierdzenie występowania gruntów nieurabialnych oraz braku technicznej możliwości zagłębienia ścian szczelinowych w istniejących warunkach terenowych,
- napotkanie wcześniej niezinventaryzowanych sieci podziemnych,

termin zakończenia inwestycji może zostać dostosowany do ww. zaistniałych okoliczności, ujawnionych w trakcie realizacji robót, które nie były możliwe do przewidzenia na wcześniejszych etapach przygotowania i realizacji inwestycji.

W odniesieniu do informacji o objętości – w m³ – mieszanki popiołów i cementu jaka dotychczas została wpompowana w pustki krasowe przy rozbudowie DK 94 w Olkuszu informuję, że na dzień 1 kwietnia 2025 r. przeznaczono do wbudowania 55 554 m³ ww. mieszanki. Ostateczna ilość mieszanki niezbędna do wypełnienia pozostałych otworów przewidzianych projektem powiązana jest z naturalną zmiennością chłonności ośrodka objętego zjawiskami krasowymi i na obecną chwilę nie jest możliwa do dokładnego oszacowania.

W kwestii zlecenia przez GDDKiA kontroli składu mieszanki jaka została wtłoczona do pustek krasowych oraz informacji o szczegółowym jej składzie chemicznym należy wskazać, że przed rozpoczęciem prac wszystkie dokumenty materiałowe dotyczące przedmiotowej inwestycji zostały przeanalizowane i zatwierdzone przez doświadczony Nadzór Inwestorski.

Mieszanka jest zgodna z dokumentacją projektową, w tym z wymaganiami Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D.02.01.01C pkt 2.4 „Materiał do wypełniania pustek krasowych”. Zgodnie z ww. specyfikacją, materiałem do wypełnienia objętościowego pustek krasowych są mieszanki pyłowo-spoiwowe, które zapewnią wytrzymałość na ściskanie rzędu 1,5 MPa po 28 dniach. Wszystkie przewidziane projektem oraz stosowane na jego podstawie materiały posiadają dopuszczenia do obrotu zgodnie z wymaganiami dla wyrobów budowlanych, w szczególności:

- Krajowe Oceny Techniczne (KOT) – wydane na podstawie art. 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1213, z późn. zm.),
- Deklaracje Właściwości Użytkowych (DWU) – sporządzone zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE).

Wskazane w projekcie spoiwa hydrauliczne stosuje się szeroko w budownictwie komunikacyjnym m.in. przy niwelacji i makroniwelacji terenów, do wypełniania pustek przy budowie dróg, do likwidacji zagrożeń pożarowych w drogowych robotach ziemnych, przy dostosowaniu do wymagań ochrony środowiska gruntów lub surowców odpadowych, do produkcji kruszyw (neutralizacja i higienizacja), do budowy dróg, ciągów pieszo – jezdnych na wałach przeciwpowodziowych i zaporach ziemnych.

Odnosząc się natomiast do poruszanej w przedmiotowym zapytaniu kwestii wpływu substancji zatłaczanych do pustek krasowych na skażenie wód w rejonie Olkusza informuję, że materiały budowlane używane na przedmiotowej inwestycji są szeroko stosowane w budownictwie zarówno na terenach obejmujących środowiska wilgotne jak i inne. Z uwagi na właściwości fizykochemiczne zastosowanej mieszanki z dodatkiem cementu, migracja materiału jest ograniczona do niezbędnego minimum określonego projektem i celowością działania, czyli wypełniania pustek znajdujących się w obrębie projektowanego obiektu. Materiał nie jest wprowadzany do ujęć wody oraz gruntu będącego w zasięgu bezpośredniego użytkowania przez ludzi np. w celach rolniczych. Materiały te zostały wprowadzone do obrotu i stosowania na podstawie obowiązujących przepisów, są przebadane pod kątem wpływu na środowisko, posiadają wszelkie dopuszczenia i opinie umożliwiające ich zastosowanie.

W odniesieniu do możliwości przenoszenia się w inne miejsce, zatłaczanej do pustek krasowych, mieszaniny popiołu i cementu, stanowiąc tym samym zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi informuję, że zastosowana technologia i skład mieszaniny wykluczają możliwość wyflukiwania wtłaczanego materiału oraz jego przemieszczania się w gruncie po związaniu. Brak jest podstaw technicznych i prawnych do zlecenia badań przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska. Jednocześnie informuję, że prowadzone są bieżące kontrole nadzoru inwestorskiego. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek odstępstw od założeń projektowych, Wykonawca jest zobowiązany do ich natychmiastowego zgłoszenia Zamawiającemu.

Resort infrastruktury tym samym zapewnia, że przedmiotowa inwestycja realizowana jest zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, środowiskowego oraz technicznymi warunkami wykonania robót drogowych. Prace są realizowane z należytą starannością, w trosce o bezpieczeństwo użytkowników dróg i ochronę środowiska.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu