



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.29.2025

Warszawa, 27 kwietnia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelacje nr 6360 oraz nr 6880 Posła Romana Fritza z dnia 4 kwietnia 2025 r. w sprawie statusu drogi Gorzyczki – Vernovice, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Droga prowadząca do byłego przejścia granicznego Gorzyczki - Veňovice nie jest drogą krajową. Droga ta również nie jest objęta żadnymi umowami międzynarodowymi. Przedmiotowe transgraniczne połączenie drogowe przebiega po suchym lądzie stąd też nie dotyczy go Umowa z 1998 r. o utrzymaniu granicznych obiektów mostowych oraz wspólnych odcinków dróg (przebiegających wzdłuż linii granicy) na polsko-czeskiej granicy państwowej. Z chwilą przystąpienia Polski i Czech do systemu Schengen zostało zlikwidowane przejście graniczne. Tym samym przedmiotowa droga nie spełnia kryterium kwalifikacji przedmiotowej drogi do kategorii dróg krajowych o którym mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, z późn. zm.), które wskazuje, że do dróg krajowych zalicza się drogi dojazdowe do ogólnodostępnych drogowych przejść granicznych obsługujących ruch osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów).

Z informacji uzyskanych z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wynika, że fragment drogi prowadzącej do byłego przejścia granicznego Gorzyczki - Veňovice, który został przebudowany w ramach budowy autostrady A1, został wydzielony geodezyjnie z pasa drogowego autostrady A1 oraz przekazany na rzecz Gminy Godów w trybie porozumienia w 2019 r. Natomiast Rada Gminy Godów podjęła uchwałę z 28 października 2024 r. w sprawie zaliczenia fragmentu ww. drogi prowadzącej do byłego przejścia granicznego Gorzyczki – Veňovice do kategorii dróg gminnych.

Jednocześnie należy wskazać, że w ustawie o drogach publicznych uregulowana jest kwestia pozbawienia dróg o znaczeniu obronnym dotychczasowej kategorii dróg publicznych. Przepisy te stanowią, że aby dana droga o znaczeniu obronnym zaliczona do jednej z kategorii dróg publicznych mogła zostać pozbawiona kategorii, musi jednocześnie zostać zaliczona do innej kategorii drogi publicznej.

Równocześnie pragnę zauważyć, że zgodnie z art. 4a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, wykaz dróg o znaczeniu obronnym lub ich odcinków jest określany w drodze zarządzenia ministra właściwego do spraw transportu wydawanego w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej, przy czym zarządzenie to nie podlega ogłoszeniu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu