



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.16.2025  
Warszawa, 27 kwietnia 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 8388 Pośta na Sejm RP pana Norberta Jakuba Kaczmarczyka z dnia 4 marca 2025 r. w sprawie inwestycji rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku granica woj. świętokrzyskiego – Kraków w obrębie miasta Nowe Brzesko, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych, w tym na drodze krajowej nr 79.

W przedmiotowym zakresie podejmowane są również konkretne działania, które znajdują odzwierciedlenie w zadaniach i projektach realizowanych w ramach programów wieloletnich, w tym w Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 czy Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. Działania związane z rozwojem sieci drogowej muszą stanowić element strategii i planów nie tylko drogowych, ale również kompleksowych działań na szczeblu krajowym.

Należy pamiętać, że kierowanie zadań do realizacji czy też inicjowanie nowych zadań na sieci dróg krajowych musi być uzasadnione obiektywnymi kryteriami, takimi jak natężenie ruchu, wypadkowość czy zgodność z obowiązującymi parametrami technicznymi. Parametry techniczne konkretnego ciągu drogowego powinny w szczególności wynikać z realnego zapotrzebowania i faktycznego uzasadnienia, wyrażającego się przede wszystkim w występujących i prognozowanych natężeniach ruchu.

Aktualnie na drodze krajowej nr 79, w tym na odcinku DK 79 we wnioskowanym rejonie m. Nowe Brzesko, prowadzone są prace projektowe w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków”. Głównym założeniem tego zadania jest przede wszystkim podniesienie parametrów technicznych ww. odcinka drogi krajowej nr 79, poprawa warunków oraz poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na tej drodze.

W tym miejscu zapewniam, że wszelkie rozwiązania projektowe zastosowane w projektach budowlanych dla zadań o charakterze inwestycyjnym, w tym również dla ww. zadania, muszą być zgodne oraz wynikać z warunków technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518). Przepisy te są bowiem standardem przy projektowaniu i realizacji inwestycji na sieci dróg publicznych, w tym również na drogach krajowych, gwarantującym jakość i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu drogowego.

W zakresie postulatu budowy obwodnicy m. Nowe Brzesko informuję, że Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 to dedykowane rozwiązanie dla kompleksowych działań na sieci dróg krajowych. Celem Programu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej. W ramach ww. Programu wprowadzony został podział na inwestycje umieszczone w dwóch załącznikach. Załącznik nr 1 – określa listę zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Programu, a Załącznik nr 2 – listę zadań możliwych do realizacji w ramach Programu. Przywołana w przedmiotowej interpelacji obwodnica Nowego Brzeska ujęta jest w Załączniku nr 2. Zgodnie z zapisami ww. Programu cytuję: *„Zadania wchodzące w zakres Załącznika nr 2 mogą być realizowane w wyniku uzyskania oszczędności przetargowych oraz na skutek rozliczenia zadań drogowych oddanych do ruchu ujętych w Załączniku nr 1. Minister właściwy do spraw transportu wskazuje, w ramach ustalonego limitu, do realizacji zadania z listy rezerwowej (załącznik nr 2). Kolejność zadań na liście w załączniku nr 2 nie wskazuje na kolejność kierowania zadań do realizacji przez ministra właściwego do spraw transportu w sytuacji pojawienia się wolnych środków.”*

Przedstawiając powyższe informuję, że w 2025 r. na sieci dróg krajowych w Polsce prowadzony jest Generalny Pomiar Ruchu (GPR), którego wyniki będą znane w 2026 r. Wyniki tych badań i analiz dadzą aktualny obraz stanu natężenia i rozkładu ruchu na sieci drogowej. Natężenia ruchu zmierzone w ramach GPR są podstawowym kryterium przy planowaniu kolejności realizacji nowych odcinków dróg krajowych, w tym również obwodnic miejscowości.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu