



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.22.2025

Warszawa, 28 kwietnia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 8575 Posła na Sejm RP, Pana Adama Andruszkiewicza, w sprawie połączenia kolejowego Suwałki – Warszawa, poniżej przedstawiam stanowisko.

Ministerstwo Infrastruktury dokłada starań, aby optymalizować czas przejazdu pociągów. Niemniej jednak, w omawianym przypadku zachowanie połączenia bezpośredniego z Suwałk, Augustowa, Dąbrowy Białostockiej i Sokółki będzie bardziej korzystne, gdyż wprowadzenie przesiadek mogłoby spowodować zmniejszenie liczby pasażerów.

Informuję jednocześnie, że w rocznym rozkładzie jazdy 2025/2026 nastąpi poprawa obsługi Suwałk i innych miejscowości z rejonu pod względem m.in. czasu jazdy, gdyż istniejące połączenia bezpośrednie, tj. Hańcza i Podlasiak, będą kursowały jako sprintery na odcinku Warszawa - Białystok. Ponadto rozważane jest dodanie kolejnego pociągu Wigry, również kursującego jako sprinter. Zatem połączeń będzie więcej, a czas podróży będzie wyraźnie krótszy na poziomie do 3h40 minut w relacji Warszawa – Suwałki.

W odpowiedzi na rosnące zapotrzebowanie w zakresie przewozów pasażerskich w regionie północno-wschodniej Polski, analizujemy możliwość optymalizacji i rozszerzenia siatki połączeń na trasach obejmującej kluczowe miasta województwa podlaskiego. Podkreślam, że rozkład jazdy jest w trakcie konstrukcji i nie mam możliwości przekazania szczegółowych informacji dotyczących liczby połączeń.

W kontekście pytań 2, 4 oraz 5 informuję, że planowana modernizacja infrastruktury kolejowej na linii kolejowej Suwałki – Augustów – Dąbrowa Białostocka – Sokółka – Białystok, Białystok – Ełk – Suwałki oraz Białystok – Warszawa informuję, że w opracowanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dokumencie pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 - 2030 z perspektywą do 2040 roku”, wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej z uwzględnieniem przewidywanych/prognozowanych dostępnych źródeł jej finansowania, w grupie projektów regionalnych zostało ujęte zadanie pn. „Prace na linii kolejowej nr 40 Sokółka – Suwałki”. Jednakże na chwilę obecną nie ma ono zapewnionego finansowania i nie zostało ujęte w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku

2032), który ustanawia ramy finansowe oraz warunki realizacji zamierzeń państwa w zakresie inwestycji kolejowych przewidywanych do realizacji w kolejnych latach.

Jednocześnie, na linii kolejowej nr 40 w latach 2025 – 2028 planowana jest realizacja projektu pn. „Prace niezbędne do sterowania infrastrukturą kolejową w obrębie stacji Sokółka”. Projekt zakłada budowę komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym w stacji Sokółka wraz z budową nowej nastawni z docelowym przeznaczeniem dla lokalnego centrum sterowania Sokółka, budowę półsamoczynnych blokad liniowych na linii kolejowej nr 6 na odcinku Kuźnica Białostocka – Geniusze oraz przebudowę 6 obiektów inżynierskich. Zrealizowanie ww. prac nie będzie miało wpływu na podniesienie prędkości pociągów w relacji Suwałki – Augustów – Dąbrowa Białostocka – Sokółka – Białystok.

Z przekazanych przez PKP PLK S.A. informacji wynika, że w 2027 r. Spółka planuje realizację zadania utrzymaniowego na linii kolejowej nr 40 Sokółka – Suwałki.

Natomiast w przypadku odcinka Białystok – Ełk – Suwałki, modernizacja odcinka Białystok – Ełk będzie realizowana w ramach 3 projektów:

- „Prace na linii kolejowej E75 (Rail Baltica) na odcinku Białystok – Knyszyn”,
- „Prace na linii kolejowej E75 (Rail Baltica) na odcinku Knyszyn – Osowiec”,
- „Prace na linii kolejowej E75 (Rail Baltica) na odcinku Osowiec – Ełk”.

W styczniu 2025 r. zostało ogłoszone postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych w ramach ww. projektów. Zakończenie robót budowlanych planowane jest w 2028 r. Planowana jest pełna modernizacja wraz z dobudową drugiego toru. Po zakończeniu robót zasadniczych planowane jest prowadzenie ruchu z prędkością do 160 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla towarowych. Podniesienie prędkości do 200 km/h możliwe będzie po zabudowaniu systemu ERTMS/ECTS realizowanego w ramach odrębnego projektu.

Stacja Ełk została zmodernizowana w ramach fazy I projektu pn. „Prace na linii E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk”. W październiku 2024 r. dokonano odbioru końcowego. Od grudnia 2024 r. podniesiono prędkość do 160 km/h dla pociągów pasażerskich oraz 120 km/h dla pociągów towarowych. W ramach ww. projektu zrealizowano również prace na przystanku Ełk Szyba Wschód i stacji technicznej Ełk Towarowy.

Odcinek Warszawa – Sadowne został zrealizowany w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej E75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne)”. Zasadnicze roboty budowlane zostały zakończone w 2018 r. Na odcinku Zielonka – Sadowne Węgrowskie ruch pociągów odbywa się z prędkością do 160 km/h dla ruchu pasażerskiego oraz 120 km/h dla ruchu towarowego.

Odcinek Sadowne – Czyżew został zrealizowany w ramach projektu pn. „Prace na linii E75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne”. W kwietniu 2021 r. dokonano odbioru końcowego. Od września 2023 r. podniesiono prędkość do 160 km/h dla pociągów pasażerskich oraz 120 km/h dla pociągów towarowych.

Odcinek Czyżew – Białystok został zrealizowany w ramach projektu pn. „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok”. W grudniu 2024 r. dokonano odbioru końcowego i podniesiono prędkość do 160 km/h dla pociągów pasażerskich oraz 120 km/h dla pociągów towarowych.

Podniesienie prędkości do 200 km/h na odcinku Warszawa - Białystok możliwe będzie po zabudowaniu systemu ERTMS/ECTS oraz likwidacji skrzyżowań w poziomie szyn na odcinku Sadowne - Czyżew, co planowane jest w ramach odrębnych projektów.

Obecnie realizowana jest dokumentacja projektowa dla modernizacji odcinka Ełk – Suwałki – granica państwa. Uzyskanie kompletu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowane jest w IV kwartale 2026 r., kompletu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w II kwartale 2027 r., natomiast wszystkich pozwoleń na budowę w IV kwartale 2027 r.

Realizacja robót budowlanych planowana jest po roku 2027 w ramach środków UE z kolejnej perspektywy finansowej. Jednym z celów projektu jest dostosowanie infrastruktury linii kolejowej do prędkości 250 km/h dla ruchu pasażerskiego oraz do 120 km/h dla ruchu towarowego, a także zwiększenie dopuszczalnych nacisków osi do 245 kN. Należy mieć na uwadze, że modernizacja odcinka Ełk – Suwałki – granica państwa nie ma obecnie zapewnionego finansowania i znajduje się na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego. Z uwagi na powyższe, jednoznaczne wskazanie terminu realizacji nie jest możliwe.

Na liniach kolejowych łączących Suwałki z Warszawą zaplanowano realizację zadania pn. „Zabudowa urządzeń zdalnego sterowania na stacji Augustów i włączenie do sterowania stacji Sidra, Dąbrowa Białostocka, Jastrzębna i Szczepki” o wartości 74,3 mln zł. Przewidywany okres realizacji to lata 2024–2026. W ramach tego przedsięwzięcia wdrożony zostanie system zdalnego sterowania stacjami Sidra, Dąbrowa Białostocka, Jastrzębna i Szczepki ze stacji Augustów. Prace obejmą odcinek Sokółka – Las Suwalski (km 0,394 – km 92,855 linii kolejowej nr 40). Dotychczasowe osobne nastawnie zostaną zastąpione scentralizowanym systemem sterowania, co pozwoli na lepszy nadzór nad ruchem pociągów i zwiększenie przepustowości linii kolejowej. Ponadto planowana jest realizacja zadania pn. „Poprawa infrastruktury pasażerskiej na wybranych obiektach aglomeracji warszawskiej poprzez modernizację peronów oraz zabudowę Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej”. Prace, których koszt szacowany jest na około 119 mln zł, mają zostać przeprowadzone w latach 2025–2026. Projekt obejmuje zaprojektowanie, dostawę i instalację elementów Centralnego Systemu Dynamicznej

Informacji Pasażerskiej, Systemu Monitoringu Wizyjnego oraz elementów sieci LAN/WAN na wybranych stacjach warszawskiego węzła kolejowego, w tym na linii kolejowej nr 6 (Warszawa – Białystok). Modernizacja obejmie następujące lokalizacje: Zielonka, Wołomin, Zagościniec, Dobczyn, Klembów, Jasienica Mazowiecka, Tłuszcz, Chrzęsne, Mokra Wieś, Szewnica, Urle, Barchów, Łochów, Ostrówek Węgrowski, Topór. W odniesieniu do remontu dworca w Augustowie informuję, że zgodnie z przekazanymi przez PKP S.A. informacjami, budynek został przejęty od Miasta Augustowa przez PKP S.A. w sierpniu 2023 r. ze względu na zły stan techniczny obiektu, który zagrażał bezpieczeństwu podróżnych. W związku z tym PKP S.A. podjęła decyzję o wyłączeniu dworca z użytkowania. W lipcu 2024 r. oddano do użytku tymczasowy obiekt dworcowy, a sam budynek główny został uwzględniony w analizach inwestycyjnych PKP S.A. Natomiast w przypadku dworca kolejowego w Suwałkach, zgodnie z aktualnymi założeniami, zakończenie przebudowy planowane jest na II kwartał 2027 r.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministerstwa Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu