



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGW-2.054.30.2025

Warszawa, 28 kwietnia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 8762 z dnia 25 marca 2025 r. Pośtątki na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, Pani Małgorzaty Pępek, w sprawie konieczności odmulenia Jeziora Żywieckiego, przedstawiam stosowne informacje.

Zgodnie z danymi przekazanymi przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (dalej: PGW WP) w 2015 r. został wykonany raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. *Odmulenie zbiornika wodnego Tresna* (tj. Jeziora Żywieckiego). Burmistrz Żywca w lutym 2020 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Przedmiotowa decyzja została zaskarżona przez Towarzystwo na rzecz Ziemi z siedzibą w Oświęcimiu oraz Grupę Żywiec Spółka Akcyjna. W kwietniu 2020 r. Samorządowe Kolegium Odwoławcze uchyliło zaskarżoną decyzję środowiskową i przekazało sprawę do ponownego rozpoznania przez organ I instancji.

PGW WP Zarząd Zlewni w Żywcu w 2021 r. wykonał wstępne badania osadów dennych w czaszy zbiornika wodnego Tresna, których celem było rozpoznanie i analiza możliwości oczyszczenia czaszy z naniesionych namulów oraz określenie kierunku dalszych działań. Na podstawie uzyskanych wyników w kolejnym etapie planowane jest wykonanie pełnego zakresu badań, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz. 796).

Stosownie do informacji PGW WP przekazuję, że od kilku lat w ramach realizacji zadań związanych z utrzymaniem wód oraz pozostałego mienia Skarbu Państwa związanego z gospodarką wodną prowadzona jest wycinka drzew i zakrzaceń w czaszy zbiornika wodnego w części cofkowej, co jest niezbędnym elementem poprzedzającym dalsze działania dotyczące rewitalizacji zbiornika.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez PGW WP, przed ponownym procedowaniem decyzji środowiskowej, zostanie przeanalizowana, w znacznie szerszym zakresie niż dotychczas, faktyczna jakość namulów zalegających w czaszy zbiornika. Ponadto, przed

przystąpieniem do jakichkolwiek prac konieczne będzie uzyskanie formalnych uzgodnień i decyzji administracyjnych. Niezbędna będzie również analiza ekonomiczna i techniczna, pozwalająca na określenie optymalnego kierunku działań, szczególnie pod względem zagospodarowania osadu, a także na określenie przybliżonych nakładów finansowych niezbędnych do realizacji całego zamierzenia.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu