



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.25.2025  
Warszawa, 28 kwietnia 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 8816 Posła na Sejm RP, Pana Tomasza Treli, w sprawie wykluczenia komunikacyjnego miejscowości Wieruszów poniżej przekazuję stanowisko.

Na wstępie wyjaśniam, że realizacją zadań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 w zw. z art. 4 pkt 25 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) przewozem do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich zajmują się właściwi terytorialnie marszałkowie województwa. Stacja Wieruszów Miasto położona jest w województwie łódzkim, w odległości niecałych 4 km od granicy województwa wielkopolskiego i ok. 15 km od województwa opolskiego. Natomiast stacja Wieluń znajduje się w odległości ok. 20 km od granicy województwa opolskiego. Zatem w gestii odpowiednich władz samorządowych pozostaje uruchomienie połączeń zaspokajających potrzeby lokalnej społeczności. Z uwagi na hierarchiczność publicznego systemu transportowego zadaniem władz samorządowych jest skomunikowanie swojej oferty z pociągami dalekobieżnymi, aby umożliwić przesiadkę.

Odpowiadając na kwestie poruszone w pytaniach wyjaśniam, że pociągi dalekobieżne realizują połączenia pomiędzy głównymi węzłami komunikacyjnymi kraju i obsługują w sposób komplementarny miejscowości pośrednie. Co do zasady siatka postojów pociągów uruchamianych na zlecenie ministra ds. transportu jest ograniczona. W kwestii przystanku osobowego Chorzew Siemkowice informuję, że prace modernizacyjne zakończyły się w lutym 2024 roku, perony wraz z towarzyszącą infrastrukturą są gotowe do przyjmowania pociągów pasażerskich.

Obecnie nie ma planów uruchomienia pociągów dalekobieżnych w relacji Wrocław – Wieluń. Stacja Wieluń oraz Kępno obsługiwane są przez pociąg „Miechowita” w kierunku Poznania oraz Krakowa, gdzie możliwe jest zrealizowanie przesiadek. Warto dodać, że wprowadzona pilotażowo w 2020/2021 roku druga para połączeń nie generowała zwiększenia potoków pasażerskich w tych lokalizacjach.

Ministerstwo Infrastruktury z należytą powagą i starannością traktuje kwestie wykluczenia komunikacyjnego. Zapewniam, że nieustannie wraz z przewoźnikiem oraz zarządcą infrastruktury analizujemy funkcjonowanie rynku kolejowego, aby jak najlepiej odpowiadać na potrzeby pasażerów. Jednakże ostateczna oferta jest swoistym kompromisem pomiędzy możliwościami organizatora oraz przewoźnika, a oczekiwaniami pasażerów. Uruchamianie nowych pociągów zależne jest m.in. od liczby posiadanego przez przewoźnika taboru a także od prognozowanych potoków pasażerskich.

*Łączę wyrazy szacunku*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu