



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.8.2025  
Warszawa, 28 kwietnia 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 8943 z dnia 4 kwietnia br., Pośła na Sejm RP Pana Łukasza Kmity w sprawie konieczności budowy ekranów akustycznych wzdłuż linii kolejowych nr 62 i 65 w Olkuszu, przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury informuje, że w lokalizacji będącej przedmiotem interpelacji Pana Pośła przebiegają dwa odcinki linii kolejowych:

- nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny (odcinek Tunel – Bukowno) będąca w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK”);
- nr 65 szerokotorowa linia kolejowa będąca w zarządzie spółki PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o. (dalej: „PKP LHS” lub „Spółka”).

Informacje dotyczące linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny (odcinek Tunel – Bukowno):

Obecnie na stacji Olkusz prowadzone są prace inwestycyjne w ramach zadania pn. „Przebudowa stacji Olkusz wraz z wybranymi elementami infrastruktury kolejowej przyległych szlaków” realizowanego w ramach projektu „Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.”. Przywoływane zadanie realizowane jest w oparciu o uzyskaną przez PKP PLK decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 4 czerwca 2020 r. wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie. W ramach dokumentacji stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie ww. decyzji wykonana została analiza akustyczna. Jej wyniki nie wykazały, aby eksploatacja linii kolejowej nr 62 objętej projektem była źródłem ponadnormatywnego hałasu dla zabudowy chronionej akustycznie, w tym również w lokalizacji wskazanej w interpelacji. Ze względu na brak przekroczeń obowiązujących norm organ nie nałożył obowiązku zabudowy urządzeń ochrony przed hałasem.

Głównym źródłem liniowym oddziaływań akustycznych na przedmiotowym odcinku jest szerokotorowa linia kolejowa nr 65. Jest to linia, po której poruszają się jedynie składy towarowe. Biorąc pod uwagę, iż ruch na kolejowej nr 65 jest zbliżony lub większy od ruchu na linii kolejowej nr 62, a składy na linii kolejowej PKP LHS są dużo cięższe niż pociągi poruszające się na linii kolejowej nr 62, a także są one napędzane przez lokomotywy spalinowe można stwierdzić, iż oddziaływanie na środowisko linii kolejowej LHS jest większe niż oddziaływanie linii kolejowej nr 62.

Na linii kolejowej nr 62 na odcinku Tunel – Bukowno natężenie ruchu jest niższe niż 30 tys. pociągów rocznie. W związku z czym ww. odcinek linii kolejowej nie jest zaliczany do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne, co oznacza, że zarządca linii kolejowych nie ma obowiązku wykonywania okresowych pomiarów poziomu hałasu w środowisku określonego w art. 175 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U.2024.54) oraz obowiązku sporządzania strategicznych map hałasu określonego w art. 118 ww. ustawy.

W Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego przyjętego uchwałą Sejmiku Województwa Małopolskiego nr IV/24/24 z dnia 1 lipca 2024 r. nie przewidziano działań minimalizujących oddziaływanie akustyczne od powyższego odcinka linii kolejowej nr 62.

Analiza akustyczna sporządzona na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn. „Przebudowa stacji Olkusz (...)” nie wykazała przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, a na PKP PLK nie został nałożony obowiązek zabudowy urządzeń ochrony przed hałasem. Zabezpieczenia akustyczne od będących w zarządzie PKP PLK linii kolejowych, realizuje się na podstawie decyzji administracyjnych wydawanych przez odpowiednie organy, w oparciu o przytaczaną ustawę Prawo ochrony środowiska.

Wskazany w interpelacji poselskiej odcinek pomiędzy ul. Mickiewicza i ul. Pakuską w Olkuszu obejmuje około 2,8 km linii kolejowej. Koszt ekranów o zbliżonej długości można oszacować w kwocie około 17 mln zł na jedną stronę linii kolejowej.

Inwestycja związana z przebudową stacji Olkusz zakłada m.in. modernizację podtorza i korektę geometrii toru. Realizacja przedsięwzięcia będzie wpływać na ograniczenie oddziaływania hałasu na środowisko w rejonie przedmiotowej stacji.

Informacje dotyczące linii kolejowej nr 65:

Spółka PKP LHS na bieżąco nadzoruje infrastrukturę torową przez uprawnionych pracowników i niezwłocznie usuwa występujące usterki nawierzchni torowej.

Dodatkowo zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt. 1 i 2 Ustawy Prawo Budowlane dokonuje „Kontroli okresowych rocznych i pięcioletnich stanu sprawności technicznej infrastruktury torowej”.

W celu zmniejszenia emisji drgań i hałasu powstających w wyniku eksploatacji linii kolejowej nr 65 w obrębie miasta Olkusz zrealizowano:

- wykonanie toru głównego w technologii bezстыkowej (399 km Hrubieszów Graniczny - Stawków Południowy);
- zabudowę podkładek amortyzacyjnych ( pomiędzy szyną a podkładem);
- szlifowanie szyn.

Wprowadzenie powyższych rozwiązań pozwoliło zmniejszyć poziom emisji drgań i hałasu powstającego w wyniku eksploatacji linii kolejowej nr 65.

Rozporządzenie Ministra Środowiska (Dz.U. nr 140, poz. 824) w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów emisji substancji lub energii, (dalej „rozporządzenie”), nakłada obowiązek prowadzenia pomiarów na zarządców linii kolejowych, na których natężenie ruchu kolejowego przekracza 30 000 pociągów rocznie. Natężenie ruchu kolejowego na linii

kolejowej nr 65, zarządzanej przez PKP LHS nie przekracza 10 000 pociągów rocznie. Wskazany obszar oddziaływania oddalony jest od linii kolejowej zgodnie z wymogami ustawy o transporcie kolejowym (Dz.U. 2024.697). Prawidłowe usytuowanie budynków i budowli znajdujących się w pobliżu linii kolejowych oraz nowoczesne technologie budowlane mają na celu ograniczenie zasięgu oddziaływania substancji i energii powstającej podczas przejazdów pociągów. Wskazane źródło „obserwacje i sygnały docierające od mieszkańców” oraz wypowiedzi „ekspertów” nie są wiarygodnym źródłem informacji i nie mają umocowania prawnego w przedmiotowej sprawie.

Linia kolejowa zarządzana przez Spółkę jest terenem kolejowym zamkniętym i wchodzi w skład infrastruktury krytycznej między innymi ze względu na obronność Państwa. Zgodnie z obowiązującymi przepisami wstęp Organów Ochrony Środowiska na tereny zamknięte odbywa się za zgodą zarządzającego terenem, a tym samym wykonywanie badań dotyczących tych terenów bez wymaganej zgody narusza obowiązujące przepisy. Ze względu na podstawowy parametr jakim jest częstotliwość emisji substancji i energii do środowiska w związku z eksploatacją linii kolejowej nr 65 nie przekraczającą wielkości wskazanej w ww. rozporządzeniu, PKP LHS nie przewiduje budowy elementów ochrony akustycznej na ww. odcinku ponieważ ze względu na bardzo wysokie koszty budowy elementów ochrony akustycznej nie ma podstaw prawnych do ponoszenia wydatków inwestycyjnych na ww. cel. Analizując dane za okres październik 2024 r. do marzec 2025 r. ruch na szlaku Zarzecze - Bukowno wynosi pomiędzy 4 a 5 par pociągów na dobę. W przypadku pociągu nieparzystego masa wynosi ok. 5000 Mg, a w przypadku pociągu parzystego masa wynosi ok. 1200 Mg.

Obecnie w związku z przebudową po sąsiadującym torze normalnym na wskazanym odcinku obowiązuje ograniczenie stałe V max 40 km/h oraz budową przejścia podziemnego V max 20 km/h. PKP LHS ma świadomość, że zamieszkiwanie w sąsiedztwie linii kolejowych wiąże się z pewnymi uciążliwościami dlatego wychodząc naprzeciw oczekiwaniom Spółka powoła komisję terenową, przeprowadzi oględziny techniczne wskazanego odcinka linii kolejowej nr 65. W przypadku stwierdzenia usterek technicznych, zostaną one niezwłocznie usunięte. Mamy nadzieję, że podjęte działania przyniosą wymierny efekt powodujący zmniejszenie uciążliwości związanych z procesem transportu kolejowego dla osób zamieszkających w sąsiedztwie linii kolejowej 65 w rejonie Olkusza.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.