



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.28.2025  
Warszawa, 27 kwietnia 2025

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 8155 Posła na Sejm RP Pana Michała Wosia, przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 24 lutego br., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

W odniesieniu do zagadnienia związanego z przepisami prawnymi należy przywołać właściwość zarządcy drogi wynikającą z art. 19 Ustawy o drogach publicznych z dnia 9 lutego 2024 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 320).

W tym kontekście Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zarządzający autostradą A1 nie stanowi zarządcy dróg publicznych niższych kategorii na odcinkach sieci drogowej bezpośrednio przyległych do węzła Żory. Ulica Rybnicka w Żorach oraz droga wojewódzka nr 935 tworzą wraz z węzłem Żory całość funkcjonalną sieci drogowej.

Ministerstwo Infrastruktury jest świadome sytuacji komunikacyjnej w obszarze bliskości węzła Żory autostrady A1 i podejmuje w zakresie swej kompetencji działania związane z procesem merytorycznego wsparcia dla samorządów w celu wypracowania i wdrożenia odpowiednich rozwiązań technicznych w celu zwiększenia przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego.

Należy zaznaczyć, że działania prowadzące do zapewnienia odpowiedniej przepustowości układu drogowego powinny być prowadzone przez wszystkich zarządców dróg, a resort infrastruktury nie ma formalnych możliwości ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

W ramach inwestycji związanej z budową autostrady A1 na odcinku Bełk - Świerklany zostały wybudowane dwa obiekty inżynierskie (wiadukty) w celu skomunikowania dróg samorządowych z ciągiem głównym autostrady. Jeden z powstałych obiektów jest obecnie użytkowany natomiast drugi stanowi rezerwę uwzględniającą możliwość rozbudowy przez samorząd jednojezdniowego przekroju drogi wojewódzkiej nr 935. Wojewoda Śląski, decyzją z 8 maja 2017 r. zezwolił na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn. „Budowa drugiej jezdni Obwodnicy Północnej w Żorach na odcinku pomiędzy Rondem Rowieńskim i Rondem Raciborskim. Wskazane zadanie nie zostało dotychczas zrealizowane. W przyszłości może stanowić ono jeden z elementów związanych z rozbudową funkcjonującego układu komunikacyjnego.

Wpływ na ograniczenie niekorzystnych pod względem ruchowym zjawisk występujących w obrębie węzła Żory będą mieć realizowane obecnie inwestycje samorządowe.

Za taką inwestycję można uznać zadanie pn. „Budowa dróg od Ronda Raciborskiego do skrzyżowania z ulicą Reja i do skrzyżowania z ulicą Rudzką w Żorach razem z odwodnieniem i kanałem technologicznym”. Zgodnie z założeniami projektu w wyniku jego realizacji nastąpi przekierowanie znacznej części ruchu lokalnego bezpośrednio na DW 935 w kierunku Raciborza bądź Pszczyny lub na obwodnicę Żor w kierunku Rybnika (ul Lotniskową).

Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku realizacji projektu CPK Sp. z o.o. pn. „Budowa linii kolejowej na odcinku Katowice – granica państwa – Ostrawa” układ drogowy w sąsiedztwie węzła Żory autostrady A1 będzie musiał ulec przebudowie. Projektowane przez CPK Sp. z o.o. rozwiązania były uzgodniane z zarządcami dróg oraz władzami miast Rybnik i Żory.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu