



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DGMiZS-7.054.3.2025

Warszawa, 30 kwietnia 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku*

w odpowiedzi na interpelację nr 8869 Posłów na Sejm RP pana Jarosława Sachajki oraz pani Anny Gembickiej, w sprawie drastycznego spadku przeładunków kontenerowych, utraty strategicznej pozycji polskich portów oraz kontrowersji wokół zarządzania majątkiem narodowym w Gdyni, niniejszym przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie należy zaznaczyć, że nieprawdziwa jest teza o spadku przeładunków kontenerowych w 2024 r. Wręcz przeciwnie, przeładunki drobnicy skonteneryzowanej w największym polskim porcie - Porcie Gdańsk wzrosły w 2024 r. w stosunku do 2023 r. o 9,7% i wyniosły 2 248 764 TEU. Odnotowano także wzrost przeładunków w ww. grupie ładunkowej w I kwartale 2025 r. w stosunku do I kwartału 2024 r. o 16,6%. Również Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. odnotował w 2024 r. wzrost wielkości wolumenu przeładunków kontenerowych o 11,5% w porównaniu do 2023 r., do poziomu 974 586 TEU. Wstępne wyniki podsumowujące I kwartał bieżącego roku także wskazują na wzrost o 26,5% w tej grupie ładunkowej względem I kwartału 2024 r. w Porcie Gdynia.

Wyjaśnienia również wymaga, że serwis bezpośredni kontenerowy AE10 / SILK do Portu Gdańsk był operowany w ramach aliansu kontenerowego 2M przez dwóch czołowych armatorów MSC i MAERSK. Alians kontenerowy został zawiązany na okres 10 lat od lutego 2015 r. do lutego 2025 r. W 2024 r. armatorzy podjęli decyzję o nieprzedłużeniu funkcjonowania aliansu 2M oraz o rozwiązaniu wspólnej siatki połączeń na rynku globalnym, w tym serwisu AE10 / SILK zawijającego do Gdańska. W ramach restrukturyzacji funkcjonowania globalnych aliansów kontenerowych, armator MSC zdecydował o kontynuacji działalności samodzielnie oraz o uruchomieniu 2 regularnych, bezpośrednich serwisów kontenerowych z Dalekiego Wschodu do portu w Gdańsku (serwis ALBATROS oraz BRITANNIA) od marca 2025 r. Z kolei, armator MAERSK zdecydował o zawiązaniu sojuszu z armatorem HAPAG LLOYD pod nazwą GEMINI COOPERATION. W ramach nowej siatki połączeń do portu w Gdańsku zostały uruchomione 2 tygodniowe połączenia kontenerowe z portów Europy Zachodniej. Decyzja o wycofaniu serwisu AE10 jak i pozostałych bezpośrednich serwisów kontenerowych armatora MAERSK podjęta była w oparciu o reorganizację sieci serwisów kontenerowych globalnych i skoncentrowanie zawinięć bezpośrednich w terminalach kontenerowych w których partnerzy (MAERSK lub HAPAG LLOYD) są udziałowcami. W efekcie zmian Port Gdańsk pozyskał kolejne bezpośrednie zawinięcia kontenerowe oraz

nowe zawinięcia typu shuttle (w 2023 r. były 2 zawinięcia bezpośrednie, w 2024 r. 3 zawinięcia bezpośrednie, w 2025 r. 4 zawinięcia bezpośrednie oraz 2 połączenia typu shuttle). W ramach nowych serwisów Port Gdańsk pozyskał również bezpośrednie zawinięcie do nowych portów (w tym w Wietnamie) oraz zwiększył ilość okazji załadowniczych dla polskich eksporterów oraz importerów z portów Dalekiego Wschodu.

W kontekście sprzedaży bądź długoterminowej dzierżawy obszarów portowych, każdy przypadek jest analizowany i rozpatrywany odrębnie. Istnieją mechanizmy kontroli, które uprawniają ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do odmowy udzielenia zgody na sprzedaż lub dzierżawę nieruchomości w portach i przystaniach morskich ze względu na obawy dotyczące np. bezpieczeństwa państwa, tak jak to stanowi art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich. Na obecnym etapie realizacji postępowania przetargowego na dzierżawę terminala zbożowego w Gdyni, sprawa pozostaje w wyłącznych kompetencjach Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. Na dzień przygotowania odpowiedzi Spółka nie skierowała wniosków do ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej o wydanie decyzji administracyjnej w tej sprawie, nie skierowała również wniosków do Walnego Zgromadzenia związanych z rozpoczęciem ścieżki korporacyjnej.

Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi obecnie prac w zakresie powołania narodowego operatora kontenerowego.

*Z wyrazami szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.