



Minister Przemysłu

Marzena Czarnecka

BM-I.053.9.2025.TŚ

Katowice, 2025-04-29 r.

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 8987 panów posłów Tomasza Nowaka i Krzysztofa Gadowskiego, Interpelacja w sprawie bezpieczeństwa energetycznego Polski w kontekście rosnącego zapotrzebowania na gaz ziemny i opóźnień w budowie infrastruktury importowej LNG, uprzejmie informuję:

1. Na jakim etapie znajdują się obecnie prace związane z rozbudową infrastruktury LNG w Polsce?

W odpowiedzi na wstępie należy wskazać, że w ramach polityki dywersyfikacji kierunków i źródeł dostaw gazu ziemnego do Polski, realizowanej przez polskiego operatora systemu przesyłowego gazowego OGP GAZ-SYSTEM S.A. (dalej: „GAZ-SYSTEM”), zostały uwzględnione dwie strategiczne inwestycje w rozbudowę infrastruktury LNG w Polsce:

- rozbudowa Terminala LNG w Świnoujściu,
- budowa terminala FSRU w Gdańsku.

Program Rozbudowy Terminala LNG w Świnoujściu, który składał się z trzech projektów składowych, tj. Projektu SCV, Projektu Zbiornik oraz Projektu Nabrzeże, został ostatecznie zakończony w grudniu 2024 r., przy czym Projekt SCV został zakończony w styczniu 2022 r.

Rozbudowa Terminala LNG w Świnoujściu pozwoliła m.in. na:

- zwiększenie ilości gazu ziemnego importowanego do Polski o 3,3 mld m³/rok,
- poprawę elastyczności pracy Terminala LNG poprzez zwiększenie zdolności procesowego składowania LNG, zwiększenie poziomu niezawodności i elastyczności odbioru dostaw LNG oraz wolumenu LNG ekspediowanego drogą lądową,

- uzyskanie możliwości świadczenia zupełnie nowych usług, takich jak załadunek LNG na jednostki małej i średniej skali, bunkrowanie LNG oraz tzw. transshipment (przeładunek między jednostkami na istniejącym i nowym stanowisku statkowym).

Wydłużeniu uległ ponadto okres niezależności Terminala od dostaw LNG. Terminal LNG w Świnoujściu stanowi obecnie jedyny punkt wejścia do krajowego systemu gazowego, który nie jest „związany fizycznie” z żadnym źródłem dostaw, a co za tym idzie umożliwia rzeczywiste sprowadzenie gazu do kraju z różnych stron świata.

Druga inwestycja GAZ-SYSTEM w rozbudowę infrastruktury LNG to Program FSRU.

Program ten zakłada umiejscowienie w Zatoce Gdańskiej pływającej jednostki FSRU (ang.) Floating Storage Regasification Unit), czyli zacumowanego na stałe statku, zdolnego do wyładunku LNG, procesowego składowania i regazyfikacji, a także do świadczenia usług

dotychczas. Terminal FSRU będzie przystosowany do odbioru co najmniej 6,1 mld m³ gazu rocznie. Rozruch technologiczny i uruchomienie gdańskiego terminalu planowane są na przełomie 2027 i 2028 r. Ponadto, w przypadku stwierdzenia dodatkowych potrzeb biznesowych rynku (w zależności od wzrostu zapotrzebowania na gaz ziemny w kraju i w regionie) możliwe będzie zwiększenie mocy regazyfikacyjnych.

Realizacja Programu FSRU przebiega zgodnie z harmonogramem. Na dzień dzisiejszy inwestor podpisał wszystkie kluczowe umowy dotyczące realizacji projektu, w szczególności: umowę charterową na dostawę jednostki FSRU, umowę z wykonawcą robót budowlanych w części morskiej oraz umowy na realizację wszystkich trzech odcinków gazociągu lądowego na odcinku Gdańsk-Gustorzyn.

2. Jakie są główne powody opóźnień w realizacji projektów związanych z terminalami LNG i infrastrukturą przesyłową?

W odniesieniu do zakończonego już Programu Rozbudowy Terminala LNG w Świnoujściu, w którym, zgodnie z zawartymi kontraktami, ukończenie realizacji Projektu SCV zaplanowano na koniec 2021 r., zaś Projektów Zbiornik i Nabrzeże w kwietniu 2024 r., należy zwrócić uwagę, iż inwestycje te realizowane były na czynnym, jedynym w swoim rodzaju, a równocześnie jednym z najbardziej kluczowych i intensywnie wykorzystywanych obiektów gwarantujących bezpieczeństwo w zakresie zaopatrzenia w gaz ziemny w Polsce.

Dodatkowo należy pamiętać, że inwestycja realizowana była w okresie pandemii COVID-19. Początek pandemii COVID-19 zbiegł się w czasie z kluczowym momentem wejścia w fazę realizacyjną wszystkich komponentów Programu Rozbudowy Terminala LNG. W okresie realizacji inwestycji odnotowywane były liczne zakłócenia łańcuchów dostaw - pojawiły się istotne problemy z dostępem do stali, aluminium i innych materiałów, które importowane były m.in. z Dalekiego Wschodu; nastąpił także istotny wzrost cen. Następnie 24 lutego 2022 roku wojska Federacji Rosyjskiej napadły na Ukrainę, co również wpłynęło negatywnie na projekt poprzez m.in. odpływ części pracowników ukraińskich z budowy. Wszystkie te okoliczności, a także kwestie stricte realizacyjne, wpływały na tempo realizacji tej strategicznej inwestycji.

Należy podkreślić, że realizowany obecnie Program FSRU nie wykazuje opóźnień względem harmonogramu.

3. Czy ministerstwo przewiduje podjęcie dodatkowych działań w celu przyspieszenia budowy terminalu pływającego FSRU w Gdańsku?

Zgodnie z zawartymi umowami na dostawy statku oraz umowami z wykonawcami robót budowlanych w części zarówno morskiej, jak i lądowej, Program FSRU ma się zakończyć zgodnie z zakładanym harmonogramem, tj. na przełomie 2027 i 2028 r. Wobec tego nie planuje się na obecnym etapie dodatkowych działań w celu przyspieszenia budowy terminala FSRU.

4. Jakie działania są podejmowane w celu zabezpieczenia dostaw gazu ziemnego na wypadek dalszych zakłóceń w systemie energetycznym Europy?

5. Czy rząd planuje wprowadzenie dodatkowych mechanizmów wsparcia dla inwestycji w infrastrukturę energetyczną w celu zapewnienia stabilności dostaw gazu?

Odpowiedź na pytania 4 i 5:

GAZ-SYSTEM, jako operator polskiego systemu przesyłowego gazowego, kontynuuje działania inwestycyjne wzmacniające bezpieczeństwo dostaw gazu ziemnego do kraju. Dywersyfikacja źródeł oraz kierunków dostaw paliwa gazowego do Polski przeprowadzona

w ciągu ostatnich 20 lat, polegająca w znacznej mierze na uniezależnieniu odbiorców krajowych od dostaw z dominującego kierunku wschodniego (Federacja Rosyjska), obejmowała strategiczne projekty inwestycyjne takie jak:

- budowa oraz rozbudowa Terminalu LNG w Świnoujściu (umożliwienie dostępu do światowego rynku obrotu gazu skroplonego LNG),
- budowa połączenia Baltic Pipe (umożliwienie dostępu do gazu z szelfu norweskiego na Morzu Północnym poprzez duński system przesyłu gazu),
- budowa interkonektorów Polska – Czechy, Polska – Słowacja, Polska – Litwa (umożliwienie alternatywnych kierunków dostaw),
- zapewnienie fizycznej możliwości przesyłu gazu z kierunku Niemiec poprzez punkt Mallnow z wykorzystaniem gazociągu SGT.

W ramach kontynuacji tej polityki operator systemu przesyłowego GAZ-SYSTEM realizuje obecnie wyżej opisany Program FSRU. Dzięki tym inwestycjom (ukończonym i realizowanym) GAZ-SYSTEM zapewnił możliwość dostaw gazu ziemnego do Polski w wolumenach koniecznych do pokrycia zapotrzebowania polskiego rynku, a także przyczynił się do zwiększenia bezpieczeństwa gazowego państw sąsiadujących z Polską. Należy podkreślić, że zgodnie z tzw. zasadą unbundlingu GAZ-SYSTEM jest odpowiedzialny za rozbudowę systemu gazowego i efektywne rozprowadzanie gazu po Polsce, jednak nie odpowiada za zakup gazu oraz jego dostarczenie do punktów wejścia do polskiego systemu gazowego – ten zakres odpowiedzialności spoczywa na spółkach obrotu gazem ziemnym.

Z wyrazami szacunku
Marzena Czarnecka
Minister
2025-04-29

Do wiadomości:

- Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
- Ministerstwo Klimatu i Środowiska