



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.21.2025

Warszawa, 29 kwietnia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9022 Posta na Sejm RP Pana Pawła Rychlika w sprawie kolei dużych prędkości - węzeł multimodalny Sieradz, przedstawiam następujące informacje.

Wszelkie dane przekazywane w ramach projektu Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (dalej: HRJ), w tym te publikowane na stronie internetowej <https://hrj.gov.pl/>, odnoszą się do wersji roboczej HRJ, opracowanej według stanu na dzień 16 lipca 2024 roku, dla horyzontu rozkładu jazdy 2034/35.

Z uwagi na trwające prace nad projektem, w szczególności na prowadzone obecnie konsultacje, przedstawione rozwiązania będą nadal podlegały modyfikacjom. W związku z powyższym zaprezentowany układ połączeń – w tym w zakresie obsługi Sieradza z wykorzystaniem infrastruktury Kolei Dużych Prędkości – nie powinien być traktowany jako ostateczny. Parametry, postoje oraz relacje pociągów zaproponowane na obecnym etapie prac nad Horyzontalnym Rozkładem Jazdy (HRJ) są przedmiotem konsultacji z potencjalnymi przewoźnikami kolejowymi. Dotyczy to w szczególności postojów oraz maksymalnych prędkości osiąganych na połączeniach kategorii Kolei Dużych Prędkości (KDP) i ekspresowych (Ex), jak również zakresu obsługi stacji pośrednich – w tym miasta Sieradza.

Równolegle prowadzone są konsultacje instytucjonalne z organizatorami transportu publicznego na szczeblu wojewódzkim, które mają na celu określenie układu połączeń regionalnych, wykorzystujących zarówno istniejącą infrastrukturę konwencjonalną, jak i nowoprojektowaną infrastrukturę KDP. Do czasu zakończenia procesu konsultacyjnego i uzyskania wiążących uzgodnień, założenia dotyczące połączeń innych niż dalekobieżne nie są upubliczniane. Zagadnienie postojów odnosi się w szczególności do połączeń KDP, które zasadniczo powinny być realizowane na zasadach komercyjnych – z inicjatywy i na ryzyko biznesowe przewoźnika. Dla tych relacji w ramach HRJ zabezpieczana jest przepustowość w formie tzw. tras predefiniowanych.

Zespół planistyczny HRJ stara się przewidzieć przyszłe decyzje przewoźników na podstawie prognoz ruchu wykonywanych w Pasażerskim Modelu Transportowym,

uwzględniając uwarunkowania techniczne oraz szeroko konsultując przyjęte rozwiązania. Należy jednak pamiętać, że ostateczną decyzję o liczbie i faktycznym rozkładzie jazdy danej linii podejmie przewoźnik. Dotyczy to nie tylko sposobu obsługi Sieradza, ale wszystkich linii komunikacyjnych, które w HRJ zostały sklasyfikowane jako połączenia KDP i ekspresowe.

Z punktu widzenia planowania oferty przewozowej kluczowe znaczenie mają układ oraz parametry techniczne infrastruktury kolejowej. Projektowany węzeł kolejowy w Sieradzu – wraz z łącznicami do linii kolejowych nr 85 i 86 – zapewni pełną obsługę miasta zarówno w kierunku Łodzi i Poznania, jak i Wrocławia. Umożliwi to przewoźnikom, w tym również podmiotom komercyjnym, opracowanie konkurencyjnej oferty przewozowej w oparciu o infrastrukturę KDP realizowaną przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

W toku dalszych prac nad HRJ uwzględniane będą kwestie zgłoszone podczas procesu konsultacyjnego, w tym postulaty dotyczące zwiększenia obsługi miasta Sieradza połączeniami KDP, w szczególności poprzez zabezpieczenie odpowiedniej przepustowości w ramach wspomnianych tras predefiniowanych. Ze względu na trwający proces konsultacyjny, na tym etapie nie jest możliwe jednoznaczne wskazanie, które rozwiązanie zostanie ostatecznie przyjęte.

Proces konsultacyjny obejmuje cztery ścieżki: społeczną, z potencjalnymi przewoźnikami kolejowymi, organizatorami transportu publicznego oraz ministerstwami właściwymi ds. transportu państw, do których planowane są połączenia dalekobieżne. Materiał zgromadzony w ramach konsultacji zostanie poddany analizie przez zespół HRJ, a wnioski zostaną ujęte w raporcie, którego publikacja planowana jest na pierwszy kwartał przyszłego roku. Na jego podstawie opracowana zostanie kolejna wersja HRJ dla rozkładu jazdy 2034/2035, jak również dla pozostałych kluczowych horyzontów planistycznych w okresie 2031–2040.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Maciej Lasek
Sekretarz Stanu