



Minister Klimatu i Środowiska

DOP-WŚ.050.26.2025.1.AS
3749224.14950782.12073105
Warszawa, 30-04-2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając w zakresie właściwości Ministra Klimatu i Środowiska na interpelację Posłanki Urszuli Paślawskiej w sprawie rozważenia możliwości zmiany wariantów przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721 bis przez północną część Konstancina-Jeziorny, K10INT9056, przekazuję następujące informacje.

Na wstępie należy podkreślić, iż kwestie oddziaływania inwestycji na środowisko co do zasady są rozstrzygane na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko¹, w trakcie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odnosząc się zatem w szczególności do pytania 4 ww. interpelacji, należy zaznaczyć, iż dopiero na etapie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przedłożeniu przez wnioskodawcę kompletnej dokumentacji ze wskazaniem wariantu przedsięwzięcia wybranego do realizacji, organ ochrony środowiska, właściwy do wydania decyzji, jest w stanie szczegółowo przeanalizować oddziaływanie inwestycji na środowisko oraz jej zgodność z zasadami ochrony środowiska, w tym oddziaływanie na ogrody botaniczne.

Zgodnie z informacjami zgromadzonymi przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721 (od skrzyżowania z ul. Julianowską w Piasecznie do włączenia jej do drogi wojewódzkiej nr 724) to inwestycja prowadzona i finansowana przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie (dalej: „MZDW”). Do inwestora, zgodnie z właściwością, trafił protest mieszkańców ulicy Prawdziwka, Wczasowej, Borowej, Sadowej, Opieńki i ich bezpośrednich okolic na terenie gminy Konstancin-Jeziorna oraz miasta Stołecznego Warszawy z dnia 6 grudnia 2024 r.

Istotne jest, iż ww. inwestycja znajduje się na wczesnym etapie, bowiem MZDW prowadzi obecnie prace nad studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym (STEŚ) dla nowego przebiegu DW721. Najnowszą informacją w sprawie, dostępną na oficjalnej stronie Urzędu Miasta i Gminy Konstancin-Jeziorna, są wyniki ankiety przeprowadzonej w dniach 12-29 grudnia 2024 r., dotyczącej zaproponowanych przez MZDW wariantów przedmiotowego

¹ Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, ze zm.

przedsięwzięcia, w której głosujący mogli wskazać preferowany wariant przebiegu drogi². Natomiast według stanu sprawy na dzień 18 kwietnia 2025 r., wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie został jeszcze złożony.

Należy dodać, że oczekiwane działania Ministerstwa (ocena wariantów pod kątem zgodności z zasadami ochrony przyrody, podejmowanie działań w celu wyznaczenia przebiegu planowanej drogi) leżą poza zakresem kompetencji Ministra Klimatu i Środowiska.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Mikołaj Dorożala
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

² <https://www.konstancinjeziorna.pl/news/mieszkanicy-wyraziliopinie-o-wariantach-przebiegu-drogi-nr-721>

Departament Spraw Parlamentarnych, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów