



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.9.2025

Warszawa, 05 maja 2025

**Szanowny Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Ministrze,*

w odpowiedzi na interpelację nr 8805 Pani Agnieszki Marii Kłopotek, Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie zwiększenia kwoty dopłaty do 1 wozokilometra z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, przedstawiam następujące informacje.

Mając na uwadze konieczność poprawy dostępności do transportu publicznego Ministerstwo Infrastruktury przeprowadziło rewizję podstaw prawnych dotyczących publicznego transportu zbiorowego tj. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym<sup>1</sup> oraz funkcjonowania Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej<sup>2</sup> jak i innych aktów prawnych odnoszących się do publicznego transportu zbiorowego, tj. ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym<sup>3</sup> oraz ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe<sup>4</sup>.

Rewizja ta była prowadzona z uwzględnieniem, działającego do 31 marca 2025 r. przy Ministrze Infrastruktury, Zespołu Ekspertckiego do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu<sup>5</sup>. Do udziału w pracach Zespołu zaproszeni zostali m.in. przedstawiciele korporacji samorządowych takich jak: Związek Powiatów Polskich, Związek Województw RP, Związek Gmin Wiejskich RP, Unia Miasteczek Polskich oraz Związek Miast Polskich. Zadaniem Zespołu Ekspertckiego było wypracowanie i przygotowanie regulacji prawnych, które będą odpowiedzią na aktualne oczekiwania wszystkich podmiotów uczestniczących w rynku drogowego transportu publicznego, w tym przede wszystkim pasażerów.

W ramach planowanej reformy systemu funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, będącej efektem prac Zespołu Ekspertckiego, marszałkowie województw zostaną ustanowieni integratorami przewozów w województwie. Zadaniem integratorów przewozów będzie tworzenie i koordynowanie sieci przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarze województwa. Ponadto integratorzy przewozów o charakterze użyteczności publicznej w województwie (marszałkowie województw) będą zobowiązani do opracowania kompleksowego planu zrównoważonego rozwoju

---

<sup>1</sup> Dz. U. z 2025 r. poz. 285

<sup>2</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 402, z późn. zm.

<sup>3</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, z późn. zm.

<sup>4</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 1262

<sup>5</sup> powołanego Zarządzeniem nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 21 października 2024 r. w sprawie powołania Zespołu Ekspertckiego do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu (Dz. U. Min. Inf. z 2024 r. poz. 53) zmienionego Zarządzeniem nr 2 Ministra Infrastruktury z dnia 2 stycznia 2025 r. (Dz. U. Min. Inf. z 2025 r. poz. 2)

publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego) województwa, który będzie sporządzany na podstawie propozycji od pozostałych jednostek samorządu terytorialnego z obszaru województwa.

Planowana reforma przewiduje także ustalenie, na poziomie ustawowym, minimalnych standardów częstotliwości i dostępności przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto marszałkowie województw przejmą od wojewodów zadania z zakresu obsługi Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w województwie. Marszałkowie będą realizowali dotychczasowe zadania wojewodów w zakresie obsługi Funduszu, dysponując środkami przyznanymi na województwo, a dopłata z Funduszu będzie przyznawana wyłącznie do linii komunikacyjnych w transporcie autobusowym, które w planie transportowym, zostały określone jako utworzone w celu walki z wykluczeniem komunikacyjnym.

W ramach planowanych zmian w ustawie o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przewiduje się także wzmocnienie kontroli wydatkowania środków Funduszu poprzez poszerzenie zakresu uprawnień inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, którzy będą kontrolować faktyczne wykonywanie przewozów na liniach komunikacyjnych objętych dopłatą z Funduszu. W celu wzmocnienia skuteczności kontroli wykorzystania środków Funduszu wprowadzony zostanie obowiązek wyposażenia w geolokalizator autobusów, którymi realizowane są przewozy objęte dopłatą z Funduszu.

W odniesieniu do przepisów dotyczących stawki dopłaty z Funduszu, w ramach projektowanej nowelizacji, przewiduje się możliwość zróżnicowania wysokości dopłaty z Funduszu w zależności od obiektywnych kryteriów. Szczegółowy sposób i tryb ustalania wysokości dopłaty z Funduszu, zostanie określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury, z uwzględnieniem wielkości pojazdu, którym wykonywane są przewozy na linii komunikacyjnej objętej dopłatą i standardów wykonywania przewozów oraz liczby mieszkańców na obszarze, przez który przebiega ta linia.

W dniu 2 kwietnia 2025 r. Minister Infrastruktury skierował do Zespołu do spraw Programowania Prac Rządu wniosek o wpisanie projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów.

Rozwiązania zawarte w projekcie będą mieć pozytywny wpływ przede wszystkim na pasażerów w transporcie publicznym. Reforma funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego oraz nowe zasady działania Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu powinny przyczynić się do zwiększenia dostępności transportu publicznego dla pasażerów, zwłaszcza na obszarach, na których komunikacja ta obecnie nie istnieje lub funkcjonuje w wymiarze niezaspokajającym potrzeb pasażerów.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu