



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.18.2025

Warszawa, 05 maja 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację poselską nr 9308, Poseł na Sejm RP Pani Małgorzaty Pępek w sprawie dofinansowania inwestycji drogowej w Bielsku-Białej w ciągu DK1 - budowy nowego węzła drogowego oraz łącznicy pomiędzy ulicami Warszawską a Mazańcowicką, przedstawiam poniższe informacje w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury.

Na wstępie pragnę zauważyć, że zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym ustawą z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 1572 z późn. zm.) Minister Infrastruktury uczestniczy w procesie opiniowania podziału rezerwy subwencji ogólnej i wspomaga Ministra Finansów w jej podziale.

Rezerwa subwencji ogólnej jest tworzona w budżecie państwa na mocy art. 34 wspomnianej ustawy. Rezerwą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych.

Obecnie propozycje podziału znajdują się w uzgodnieniach obu resortów. Wypracowane wspólne stanowisko, wzorem lat ubiegłych, zostanie niezwłocznie przekazane Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego w celu zaopiniowania.

Jeśli zaś chodzi o kwestię zwiększenia dostępnych środków z rezerwy subwencji ogólnej to właściwym w tym zakresie jest Minister Finansów.

Należy jednak zwrócić uwagę, że od 2026 r. podział środków rezerwy będzie się odbywał na nowych zasadach. Będzie funkcjonowała jedna wspólna rezerwa w budżecie państwa. Środki rezerwy będą mogły być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub

gospodarczymi. Reprezentacja samorządu będzie wskazywać obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

Minister Infrastruktury zdecydowanie popiera wszelkie działania mające na celu zwiększenie środków na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego polegających na podnoszeniu standardów technicznych dróg i poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dodatkowo region bielski jest obecnie miejscem ważnych inwestycji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. W budowie znajdują się odcinki drogi ekspresowej S1 od Mysłowic (węzeł Kosztowy II) do Bielska-Białej (węzeł Suchy Potok – docelowo Bielsko-Biała Hałcnów) o łącznej długości ok. 39,6 km. Realizowane odcinki połączą się z wybudowanymi w latach 2008-2011 drogą ekspresową S1 stanowiącą północno-wschodnią obwodnicę Bielska-Białej. Nowe odcinki drogi ekspresowej S1 pozwolą na ominięcie najbardziej obciążonych ruchem odcinków drogi krajowej nr 1 i przyczynią się do przejścia przez drogę ekspresową S1 ruchu z drogi krajowej nr 1. Droga ekspresowa S1 to istotny ciąg komunikacyjny dla Bielska-Białej i całego regionu.

Wraz z budową drogi ekspresowej S1 na odcinku Dankowice – węzeł Suchy Potok (docelowo Bielsko-Biała Hałcnów) powstanie również 300 metrów drogi ekspresowej S52 w ramach węzła Bielsko-Biała Hałcnów. W przyszłości będzie to węzeł, który pozwoli na połączenie drogi ekspresowej S1 z drogą ekspresową S52 Bielsko-Biała – Głogoczów.

Warto zaznaczyć, że trwają postępowania przetargowe dla czterech odcinków drogi ekspresowej S52 Bielsko-Biała – Głogoczów obejmujące przeprowadzenie badań geologicznych, przygotowanie projektów budowlanych i uzyskanie pozwoleń na budowę. S52 Bielsko-Biała – Głogoczów, czyli Beskidzka Droga Integracyjna zapewni w przyszłości połączenie Bielska-Białej z miastami zlokalizowanymi wzdłuż drogi krajowej nr 52 takimi jak Kęty, Andrychów, Wadowice, Kalwaria Zebrzydowska z drogą krajową nr 7 w Głogoczowie. S52 to ok. 63 km drogi ekspresowej poprowadzonej w nowym śladzie, która przyczyni się do skrócenia czasu przejazdu pomiędzy woj. śląskim (Bielskiem-Białą) a woj. małopolskim (Krakowem). Realizacja S52 Bielsko-Biała – Głogoczów wpłynie w pozytywny sposób na rozwój regionalny i zwiększenie jego dostępności komunikacyjnej, w tym dostępności komunikacyjnej Bielska-Białej.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu