



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.21.2025

Warszawa, 05 maja 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 2291 z dnia 7 marca 2025 r. Pana Posła Tadeusza Tomaszewskiego w sprawie przebudowy odcinka drogi krajowej nr 92 Chojny - Kłodawa przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje i analizuje stan techniczny oraz poziom bezpieczeństwa wszystkich użytkowników sieci dróg krajowych i w miarę dostępnych możliwości finansowych, technicznych i organizacyjnych podejmuje działania ukierunkowane na ciągły rozwój infrastruktury drogowej, także w przypadku drogi krajowej nr 92 na odcinku Chojny – Kłodawa.

W związku z zidentyfikowanymi potrzebami z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w ramach „Planu Redukcji Liczby i Skutków Zdarzeń Drogowych” ujęła na ww. odcinku DK 92 zadania z zakresu przebudowy 5 skrzyżowań, mających na celu poprawę bezpieczeństwa poprzez m.in. budowę pasów do lewoskrętu oraz wysp kanalizujących ruch na DK 92 w m. Krzykosy, Częstków, Barłogi, Bylice.

Powyższe rozwiązania znacząco zwiększą bezpieczeństwo zarówno kierowców jak i niechronionych uczestników ruchu. Realizacja zadań na sieci, w tym tych ujętych w ww. Planie uzależniona jest od priorytetu przedmiotowego zadania w odniesieniu do wszystkich zidentyfikowanych potrzeb poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego na istniejącej sieci dróg krajowych oraz w zależności od dostępności środków finansowych.

Niezależnie od powyższego, w miejscowości Emilewo na etapie opracowania dokumentacji projektowej przygotowywana jest inwestycja polegająca na rozbiórce istniejącego i budowie nowego wiaduktu w ciągu DK92 nad linią kolejową PKP. Projekt ten ma na celu poprawę parametrów użytkowych drogi oraz bezpieczeństwa ruchu.

Ponadto w 2022 r. w ramach „Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024” GDDKiA zrealizowała 3 inwestycje na wskazanym odcinku DK92, których głównym celem była poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. Zakres ww. inwestycji obejmował m.in.:

- budowę oświetlenia dedykowanego wraz ze strefami przejściowymi dla przejścia dla pieszych na DK92 m. Chojny w km 306+803,

- budowę oświetlenia dedykowanego wraz ze strefami przejściowymi, budowę znaków D-6 z lampami ostrzegawczymi nad jezdnią dla przejścia dla pieszych na DK92 w km 307+621 wraz ze zmianą organizacji ruchu (zawężeniem poboczy) w m. Grzegorzew,
- budowę oświetlenia dedykowanego wraz ze strefami przejściowymi, budowę znaków D-6 z lampami ostrzegawczymi nad jezdnią dla przejścia dla pieszych na DK92 w km 316+197 wraz z 50 m odcinkiem chodnika i zmianą organizacji ruchu (zawężeniem poboczy) m. Borysławice Kościelne.

Wszystkie podejmowane przez GDDKiA działania, mają na celu sukcesywną poprawę bezpieczeństwa i komfortu podróżnych na drogach krajowych, a bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu jest jednym z priorytetów również na odcinku DK92 przebiegającym przez gminę Grzegorzew.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie