



Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Sekretarz Stanu

Zastępca Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

Jakub Stefaniak

DSP.INT.4511.11.2025

Warszawa, 08 maja 2025 r.

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

z upoważnienia Ministra-Członka Rady Ministrów, Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów w odpowiedzi na zapytanie o numerze K10ZAP2202 przekazuję poniższe informacje.

Informacje dotyczące kalendarza pracy Pana Premiera oraz jego lotów i związanych z tym kosztów za okres od 13 grudnia 2023 r. do 11 grudnia 2024 r. zostały Panom Posłom przesłane w odpowiedzi na wystąpienie poselskie z 11 grudnia 2024 r. (pismem o sygn. DSP.INT.4616.74.2024), w którym wskazano, że koszt realizacji przelotów Prezesa Rady Ministrów w okresie od 13 grudnia 2023 r. do 11 grudnia 2024 r. z wykorzystaniem czarterowanych od PLL „LOT” samolotów Embraer 175 wyniósł ok. 1.921 500,00 PLN brutto.

Dla porównania koszt realizacji przelotów Premier Beaty Szydło w okresie od 16 listopada 2015 r. do 16 listopada 2016 r. wyniósł ok. 2.693 300,00 PLN brutto (w tym ok. 1.426 600,00 PLN brutto z wykorzystaniem czarterowanych od PLL „LOT” samolotów Embraer 175 oraz ok. 1.266 800,00 PLN brutto w ramach odrębnej umowy z PLL „LOT” za zrealizowaną usługę czarteru na trasie: Warszawa – Astana – Ułan Bator – Astana – Warszawa w dniach 14- 16 lipca 2016 r.). Można też wskazać, że koszt przelotów Premiera Mateusza Morawieckiego w pierwszym roku I kadencji (od 11 grudnia 2017 r. do 11 grudnia 2018 r.) z wykorzystaniem czarterowanych od PLL „LOT” samolotów Embraer 175 wyniósł ok. 3.141 700,00 PLN brutto, zaś w pierwszym roku II kadencji (od 15 listopada 2019 r. do 15 listopada 2020 r.) wyniósł ok. 2.208 700,00 PLN brutto.

Przeloty Prezesa Rady Ministrów Pana Donalda Tuska w okresie od 11 grudnia 2024 r. do 17 lutego 2025 r. zostały zrealizowane samolotami: Embraer 175 oraz Boeing 737 czarterowanymi od PLL „LOT”.

Koszt realizacji przelotów Prezesa Rady Ministrów za grudzień 2024 r. wyniósł około 179 200 PLN brutto. Do czasu udzielenia odpowiedzi na zapytanie poselskie do KPRM nie wpłynęły noty za loty zrealizowane w lutym 2025 r.

Szczegółowe dane dotyczące lotów w okresie od 11 grudnia 2024 r. do 17 lutego 2025 r. zostały przedstawione poniżej.

Podczas lotu 17 grudnia 2024 r. na trasie Warszawa (WAW) - Lotnisko Chopina - Rzeszów (RZE) - Jasionka - Warszawa - Lotnisko Chopina (WAW – gotowość do startu od godz. 07:52; RZE – informacja o wylądowaniu o godz. 08:39; RZE – gotowość do startu od godz. 19:00; WAW – informacja o wylądowaniu o godz. 19:43) Premierowi towarzyszyło 5 członków delegacji. Podczas lotu 18 grudnia 2024 r. na trasie Warszawa (WAW) - Lotnisko Chopina - Bruksela (BRU) - Brussels Airport MPL (WAW – gotowość do startu od godz. 14:51; BRU – informacja o wylądowaniu o godz. 16:58) Premierowi towarzyszyło 7 członków delegacji oraz 9 dziennikarzy; natomiast w locie powrotnym na tej trasie 20 grudnia 2024 r. (BRU – gotowość do startu od godz. 10:30; WAW – informacja o wylądowaniu o godz. 12:25) Premierowi towarzyszyło 6 członków delegacji oraz 9 dziennikarzy. Podczas lotu 14 stycznia 2025 r. na trasie Warszawa (EPWA) - Lotnisko Chopina - Helsinki (EFHK) - Warszawa - Lotnisko Chopina (EPWA – gotowość do startu od godz. 06:15; EFHK – informacja o wylądowaniu o godz. 08:05) Premierowi towarzyszyło 2 członków delegacji oraz 10 dziennikarzy; natomiast w locie powrotnym na tej trasie (EFHK – gotowość do startu od godz. 14:17; EPWA – informacja o wylądowaniu o godz. 16:05) Premierowi towarzyszyło 4 członków delegacji oraz 10 dziennikarzy. Podczas lotu 22 stycznia 2025 r. na trasie Warszawa (EPWA) - Lotnisko Chopina - Port Lotniczy Strasburg (LFST) - Oslo-Gardermoen (ENGM) - Warszawa - Lotnisko Chopina (EPWA – gotowość do startu od godz. 07:21; LFST – informacja o wylądowaniu o godz. 09:06; LFST – gotowość do startu od godz. 13:24; ENGM – informacja o wylądowaniu o godz. 15:28; ENGM – gotowość do startu od godz. 20:19; EPWA – informacja o wylądowaniu o godz. 22:27) Premierowi towarzyszyło 5 członków delegacji oraz 8 dziennikarzy. Podczas lotu 2 lutego 2025 r. na trasie Gdańsk (GDN) - Rębiechowo - Bruksela (BRU) - Brussels Airport MPL (GDN – gotowość do startu od godz. 17:00; BRU – informacja o wylądowaniu o godz. 18:41) Premierowi towarzyszyło 4 członków delegacji oraz 8 dziennikarzy; natomiast w locie powrotnym 4 lutego 2025 r. na trasie Bruksela (BRU) - Brussels Airport MPL - Warszawa (WAW) - Lotnisko Chopina (BRU – gotowość do startu od godz. 00:03; WAW – informacja o wylądowaniu o godz. 02:05) Premierowi towarzyszyło 5 członków delegacji oraz 8 dziennikarzy. Podczas lotu 17 lutego 2025 r. na trasie Warszawa (WAW) - Lotnisko Chopina - Paryż (Le Bourget - LBG) - Warszawa - Lotnisko Chopina (WAW – gotowość do startu od godz. 12:54; LBG – informacja o wylądowaniu o godz. 15:29) Premierowi towarzyszyło 6 członków delegacji oraz 11 dziennikarzy; natomiast w locie powrotnym (LBG – gotowość do startu od godz. 21:00; WAW – informacja o wylądowaniu o godz. 23:09) Premierowi towarzyszyło 5 członków delegacji oraz 11 dziennikarzy.

Dodatkowo Kancelaria Prezesa Rady Ministrów w okresie od 11 grudnia 2024 r. do 17 lutego 2025 r. nie poniosła kosztów związanych z przelotami Prezesa Rady Ministrów wojskowym specjalnym transportem lotniczym, ponieważ były one realizowane na podstawie przyznanego limitu nalotu dyspozycyjnego. Jedynym wydatkiem była usługa zapewnienia cateringu na pokładzie wojskowych statków powietrznych. Do czasu udzielenia odpowiedzi do KPRM nie wpłynęły noty dotyczące zrealizowanej usługi cateringowej.

Z wyrazami szacunku

Jakub Stefaniak

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/