



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.12.2025
Warszawa, 09 maja 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9217 Poseł na Sejm RP pani Olgi Semeniuk-Patkowskiej, w sprawie roli państwa w rozwoju transportu niskoemisyjnego, przedstawiam następujące informacje, w zakresie właściwości ministra infrastruktury.

Rolą państwa jest kreowanie i realizacja polityki we wszystkich obszarach społecznych i gospodarczych, w tym również tych, które mają na celu zmniejszenie emisji powstających w trakcie przemieszczania osób i ładunków z użyciem środków transportu.

W odniesieniu do działań, jakie podejmuje rząd w celu rozbudowy floty transportu publicznego opartego na napędzie elektrycznym i wodorowym, za istotne należy uznać wdrożenie do prawodawstwa krajowego przepisów Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania ekologicznie czystych pojazdów transportu drogowego w celu wsparcia mobilności niskoemisyjnej (zmienionej dyrektywą PE i Rady 2019/1161), poprzez uchwalenie ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2269).

Wprowadzone do ustawy przepisy od art. 68a do art. 68e nakładają obowiązek zapewnienia przez zamawiających minimalnych poziomów docelowych udziału nisko- i zeroemisyjnych pojazdów drogowych do przewozu pasażerów i ładunków (kategorii M i N) w całkowitej liczbie pojazdów objętych udzielonymi zamówieniami publicznymi (o wartości równej lub przekraczającej progi unijne) na dostawy pojazdów, usługi publicznego transportu zbiorowego i wybrane osiem rodzajów usług o charakterze transportowym (przewozy osób, poczty, paczek i odpadów) o jednoznacznie wskazanych kodach CPV. Szczegółowy opis obowiązków zamieszczono na stronie <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/czyste-pojazdy>.

W odniesieniu do floty transportu publicznego (głównie autobusów kategorii M3 klasy I oraz klasy A), wykorzystywanej do realizacji zamawianych usług, udziały minimalne pojazdów niskoemisyjnych (napędzanych paliwami alternatywnymi) wynoszą co najmniej 32% (w pierwszym okresie odniesienia do 2025 r.) i 46% (w drugim okresie odniesienia do 2030 r.), przy czym co najmniej połowę tego udziału muszą stanowić autobusy zeroemisyjne.

Środki na dofinansowanie samorządów w zakresie wprowadzania lokalnych rozwiązań (rozumianych również jako regionalne, miejskie i aglomeracyjne) niskoemisyjnego bądź zeroemisyjnego transportu zostały przewidziane w programach realizowanych ze środków europejskich.

Działania w powyżej wskazanym obszarze są obsługiwane przez jednostką podległą Ministerstwu Infrastruktury - Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT). Dotyczą one Krajowego Planu Odbudowy i programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027. Wsparcie dla inwestycji transportowych zostało również uwzględnione w poszczególnych programach regionalnych, jednak Ministerstwo Infrastruktury nie pełni roli instytucjonalnej w ich wdrażaniu, oraz w programie Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, lecz CUPT nie obsługuje zawartego w nim działania FEPW.03.01 dotyczącego *Zrównoważonej mobilności miejskiej*. Resortem wiodącym dla programów realizowanych z środków unijnych jest Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej.

W Krajowym Planie Odbudowy (KPO) inwestycje polegające na budowie i modernizacji infrastruktury transportowej oraz zakupie nowoczesnego taboru niskoemisyjnego bądź zeroemisyjnego dotyczą komponentu E *Zielona, inteligentna mobilność*. W tym obszarze Ministerstwo Infrastruktury nadzoruje następujące zadania, które adresowane są między innymi do jednostek samorządu terytorialnego: E1.1.2 Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy), E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje), E2.1.2 Pasażerski tabor kolejowy, E2.1.1 Linie kolejowe.

Poniżej przedstawiam opis wskazanych inwestycji. Termin zakończenia realizacji zadań objętych Krajowym Planem Odbudowy został wyznaczony na połowę 2026 r., dlatego wybór odbiorców wsparcia dla powyższych inwestycji jest już niemal zakończony.

E1.1.2 Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) - w zakresie komunikacji pozamiejskiej

Celem inwestycji jest zwiększenie liczby oraz udziału taboru autobusowego zasilanego paliwami alternatywnymi, co skutkować będzie redukcją rocznej emisji CO₂. Zakupione pojazdy będą realizowały zadania w zakresie zapewnienia transportu zbiorowego na terenach pozamiejskich, dotychczas wykluczonych komunikacyjnie. Zakłada się zakup 579 autobusów zero i niskoemisyjnych. Dopuszczane są różne rodzaje technologii zasilania autobusów: zeroemisyjnych - elektryczne na baterie oraz niskoemisyjnych - hybrydowe typu „plug-in”, na gaz (w tym LNG, LPG, CNG) oraz spełniających normę EURO VI. Kryteria stosowane w ramach naborów obejmują m.in. wsparcie dla obszarów wykluczonych komunikacyjnie, promowanie projektów wspierających integrację transportową (połączenia z transportem kolejowym, miejskim, podmiejskim) oraz preferowanie taboru obsługującego nowo utworzone linie autobusowe wsparte ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Alokacja środków europejskich dla inwestycji wynosi około 377 mln euro (1,7 mld zł). W ramach inwestycji przeprowadzono i rozstrzygnięto cztery nabory.

W KPO jest realizowana również komplementarna inwestycja dotycząca zakupu taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego - G1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy). Jest ona nadzorowana przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska i zakłada zakup 1 159 autobusów bezemisyjnych (elektrycznych).

E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje)

Inwestycja polega na poprawie jakości transportu szynowego oraz jego udziału w przewozach, w miastach, poprzez wsparcie tego segmentu transportu miejskiego. Wskaźnik dla inwestycji zakłada zakup 88 sztuk nowoczesnego, zeroemisyjnego taboru

szynowego (tramwajowego) w miastach. Odbiorcami wsparcia mogą być gminy lub operatorzy świadczący usługi publiczne. Kryteria wyboru podmiotów będących odbiorcami wsparcia odzwierciedlają w szczególności potrzeby czystego transportu publicznego oraz wpływ na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń, przeciwdziałanie zatorom komunikacyjnym, a także będą uwzględniać dojrzałość projektów. Alokacja środków europejskich dla inwestycji wynosi 200 mln euro (866 mln zł). Nabór został już rozstrzygnięty i zawarto umowy o objęcie przedsięwzięć wsparciem.

E2.1.2 Pasażerski tabor kolejowy

Celem inwestycji jest odnowa pasażerskiego taboru kolejowego i zwiększenie komfortu oraz poprawa efektywności kolei. Inwestycja obejmuje zakup taboru do przewozów regionalnych (77 pociągów) oraz taboru do przewozów dalekobieżnych (56 lokomotyw elektrycznych) wraz z modernizacją 248 wagonów. Wsparcie będą mogły otrzymać jedynie pojazdy zeroemisyjne tj. zasilane energią elektryczną lub hybrydowe wykorzystujące obok energii elektrycznej inne zeroemisyjne rozwiązania oraz wyposażone w system ERTMS. Alokacja środków europejskich dla inwestycji wynosi około 1,2 mld euro (5,2 mld zł). Dla taboru regionalnego został rozstrzygnięty jeden nabór, drugi został ogłoszony.

E2.1.1 Linie kolejowe

Celem planowanych działań inwestycyjnych jest poprawa stanu infrastruktury kolejowej (liniowej i punktowej) pozwalająca na zwiększenie jej niezawodności i usprawnienie prowadzenia ruchu kolejowego. Działania inwestycyjne w zakresie modernizacji linii kolejowych obejmują przeprowadzenie prac na 500 km linii kolejowych o znaczeniu krajowym i regionalnym, w tym 250 km zostanie poddanych rewitalizacji. Dodatkowo realizowane będą zadania m.in. w zakresie budowy Systemów Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i centralizacji zarządzania posterunkami ruchu oraz likwidacji 180 tzw. „wąskich gardeł” w celu zwiększenia przepustowości linii kolejowych.

Projekty planowane do sfinansowania obejmują: modernizację linii kolejowych, peronów i przystanków, przebudowę nawierzchni torowych, budowę mostów i wiaduktów kolejowych, przebudowę rozjazdów, instalację zasilania trakcyjnego, zasilania urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń przejazdowych, systemów dynamicznej informacji pasażerskiej. W zakresie regionalnych zarządców infrastruktury dofinansowane będą inwestycje liniowe, których realizacja wpłynie pozytywnie na dostępność transportu kolejowego w wymiarze regionalnym.

Alokacja środków europejskich dla inwestycji wynosi w przybliżeniu 2,4 mld euro (10,7 mld zł). Dotychczas zawarto już umowy o łącznej wartości dofinansowania wynoszącego 8,4 mld zł.

Natomiast wsparcie dla przedsiębiorstw, w ramach powyższych działań, zostało przewidziane w zadaniach E1.1.2 Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) i E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje), w których wnioskodawcą mógł być przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto w ramach zadania E2.1.2 Pasażerski tabor kolejowy do składania wniosków o objęcie przedsięwzięcia wsparciem uprawnione były m.in. przedsiębiorstwa świadczące usługi kolejowych przewozów pasażerskich.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.