



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.28.2025

Warszawa, 12 maja 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9025 Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, w sprawie rozkładu jazdy pociągów dalekobieżnych oraz skomunikowań z pociągami regionalnymi, poniżej przekazuję stanowisko.

Na wstępie informuję, że trwają prace konstrukcyjne w zakresie rozkładu jazdy 2025/2026, w związku z czym podane informacje mogą ulec zmianie.

Nie ma planów wydłużenia w rozkładzie jazdy 2025/2026 relacji pociągu Baczyński do Olsztyna. Wyjeżdżałby on wówczas ze stacji Olsztyn około godziny 4. Jest to bardzo wczesna godzina i trudno przypuszczać, że pociąg wygeneruje znaczący ruch pasażerski uzasadniający jego uruchomienie.

W kwestii pociągu Ustronie informuję, że całoroczna potrzeba skomunikowania Lublina z Trójmiastem jest realizowana poprzez liczne połączenia z dogodną przesiadką na stacji Warszawa Wschodnia. Ponadto z Lublina kursuje całoroczny, bezpośredni pociąg IC Zamoyski do Kołobrzegu, który zapewnia codzienne połączenie do tego kurortu nadmorskiego. Obecnie nie planuje się całorocznego funkcjonowania pociągu IC Ustronie.

Dla pociągu Skarbek przewiduje się dotychczasową relację ze stacji Olsztyn przez Warszawę, Katowice do Raciborza.

W odniesieniu do pytań nr 3, 4 oraz 7 uprzejmie informuję, że zmiana trasy pociągu Brda była wynikiem wprowadzenia objazdu, który został zastosowany na czas modernizacji linii kolejowej nr 3. Pociąg został tymczasowo skierowany na trasę przebiegającą przez Ciechanów i Mławę, jednak powraca do swojej pierwotnej relacji przez Kutno, Toruń. Zatem zmiana ta nie wpłynie negatywnie na połączenie z Bydgoszczą.

Analiza frekwencji na odcinku Warszawa – Bydgoszcz nie uzasadnia pozostawienia pociągu Brda na trasie objazdowej. Szczegółowe dane są objęte tajemnicą przedsiębiorstwa i nie są udostępniane. Jednakże dla zobrazowania frekwencji wskazuję, że średnia liczba pasażerów tego pociągu na odcinku Łąwa – Toruń wynosi 27 osób dla składu, który przystosowany jest do przewozu 350 osób. Odcinek ten obsługiwany jest również przez inne pociągi regionalne oraz dalekobieżne z postojem handlowym w Wąbrzeźnie, Kowalewie Pomorskim oraz Jabłonowie Pomorskim.

Dojazd do stacji Mława oraz Ciechanów jest zapewniony przez inne pociągi dalekobieżne obsługujące relacje Warszawa – Olsztyn oraz Warszawa – Gdynia, a także przez pociągi

Kolei Mazowieckich realizujące połączenia w ramach województwa mazowieckiego, pełniące funkcję dowozową.

Zmiana trasy tego pociągu skutkuje skróceniem czasu przejazdu na odcinku do Bydgoszczy. Jednocześnie pociąg Katamaran nadal zapewnia wieczorne połączenie z Gdynią przez Ciechanów i Mławę oraz poranne połączenia z tych stacji do Warszawy.

Z uwagi na znaczące zwiększenie liczby połączeń z Warszawy do Wrocławia w RRJ 2024/2025, konieczna stała się przebudowa układu połączeń na trasie Warszawa – Częstochowa – Wrocław/Bielsko-Biała celem uniknięcia dublowania się pociągów oraz utrzymania równomiernych odjazdów pociągów z Warszawy w kierunku Częstochowy (co 2 godziny). W związku z tym, godzina przedpołudniowego pociągu kategorii InterCity z Warszawy do Bielska-Białej została zmieniona z 10:20 na 11:20 – obecnie połączenie to zapewnia pociąg IC Korfanty. W związku z tym, nie jest już możliwe utrzymanie w ramach tego pociągu relacji bezpośredniej z kierunku Olsztyna – pociąg „Kormoran” przyjeżdża do Warszawy na godzinę 10:00.

Odnosząc się do kwestii skomunikowania pociągów wyjaśniam, że z uwagi na hierarchiczność systemu publicznego transportu zbiorowego samorządy powinny zapewniać skomunikowanie z pociągami dalekobieżnymi. W ramach projektu HRJ rozpoczęły się konsultacje z marszałkami, które mają na celu m.in. wypracowanie nowych wzorców zatrzymań i skomunikowań pociągów.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu