



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.3.2025

Warszawa, 12 maja 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 7320 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie projektu rewitalizacji linii kolejowej nr 190 Bielsko-Biała - Skoczów, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” nie przewiduje się odbudowy stacji Jaworze Jasienica. Przebudowie podlegają tylko stacje Bielsko-Biała Wapienica i Pogórze. W ramach omawianego projektu nie zakładano wykorzystania materiałów staroużytecznych. Należy jednak mieć na uwadze, że przedmiotowy projekt może ulec optymalizacji, w tym także pod kątem finansowym. Wówczas PKP PLK S.A. rozważy m.in. możliwość zastosowania materiałów staroużytecznych.

W związku z realizacją powyższego projektu zwiększy się przepustowość oraz ulegnie skróceniu czas przejazdu na linii kolejowej nr 190. Ponadto w ramach Krajowego Programu Kolejowego ze środków budżetu państwa w 2028 roku planowana jest realizacja zadania pn. „Zabudowa SBL na szlaku Skoczów – Goleśzów”.

W związku z powyższym nie ma konieczności występowania do instytucji unijnych o zgodę na włączenie do lokalnego centrum sterowania ruchem punktu dotyczącego automatycznego posterunku odstępowego. Jednocześnie należy podkreślić, że samoczynna blokada liniowa jest rozwiązaniem lepszym niż automatyczny posterunek odstępowy z uwagi na większą poprawę przepustowości i możliwość częstszego kursowania pociągów.

Planowany czas przejazdu na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała to 25 minut. Podany czas uwzględnia zatrzymania pociągów na stacjach i przystankach. W przypadku braku zatrzymań na pośrednich stacjach i przystankach osobowych czas przejazdu na wskazanym odcinku mógłby wynieść około 17 minut.

W chwili obecnej w ramach ww. projektu realizowana jest dokumentacja projektowa. Jednostki samorządu terytorialnego w zakresie omawianej inwestycji zgłosiły uwagi dotyczące m.in. przejazdów kategorii F, przejść kategorii E, ustalenia lokalizacji nowych peronów i dojeżdż do nich oraz przebudowy obiektów inżynierskich. Spółka analizuje możliwość uwzględnienia przekazanych uwag w ramach inwestycji.

Rozpoczęcie robót budowlanych planowane jest w IV kw. 2027 r., natomiast ich zakończenie w IV kw. 2029 r.

Zgodnie z umową regulującą zasady współpracy przy realizacji ww. projektu, zawartą pomiędzy PKP PLK S.A. a Miastem Bielsko-Biała, całkowita wartość projektu wynosi 349,9 mln zł, z czego 15% kosztów pokrywa samorząd, a 85% Spółka.

Dodatkowo Informuję, że urządzenia sterowania ruchem kolejowym na linii kolejowej nr 190 w zakresie sprawności i stanu technicznego są obecnie w stanie dobrym. Umożliwiają one sprawne i bezpiecznie prowadzenie ruchu pociągów. Część urządzeń zainstalowanych na ww. linii kolejowej to nowoczesne komputerowe systemy wybudowane w ostatnich latach, wyposażone w systemy diagnostyki kontrolującej i rejestrującej parametry techniczno-eksploatacyjne urządzeń.

W odniesieniu do kwestii sprzedaży w sieci skradzionych urządzeń informuję, że zarówno Ministerstwo Infrastruktury, jak i PKP PLK S.A. nie posiada wiedzy w tym zakresie. Urządzenia na stacji Bielsko-Biała Wapienica i Jaworze Jasienica są kompletne, a elementy zdemontowane zostały zabezpieczone. Natomiast urządzenia na stacji Pogórze nie są kompletne. Pomieszczenia nastawnicowni i przekaźnikowni w tej lokalizacji są wyłączone z użytkowania i niedostępne dla personelu obsługi z uwagi na zły stan techniczny budynku, którego właścicielem jest PKP S.A.

Jednocześnie informuję, że kwestie dotyczące kolei podmiejskiej są zależne od organizatora przewozów, dlatego w tej sprawie należy kierować zapytania do Samorządu Województwa Śląskiego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu