



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.22.2025

Warszawa, 12 maja 2025

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 8484 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 16 na odcinku Kutno - Zgierz, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że 9 kwietnia 2025 r. został zawarty Pakt Kolejowy dla Województwa Łódzkiego w sprawie współpracy i współdziałania Ministra Infrastruktury, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. i Województwa Łódzkiego w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej w regionie łódzkim.

Zgodnie z postanowieniami dokumentu PKP PLK S.A. w miarę dostępnych środków finansowych deklaruje gotowość do realizacji prac w celu poprawy i rozbudowy infrastruktury kolejowej na terenie województwa łódzkiego, w tym m.in. na linii kolejowej nr 16 na odcinku Zgierz - Kutno, przy założeniu etapowania obejmującego:

- podniesienie prędkości do 160 km/h,
- budowę mijanek z założeniem rozbudowy w przyszłości linii kolejowej do układu dwutorowego na całym odcinku tej linii kolejowej.

W pierwszej kolejności prace polegałyby na podniesieniu prędkości do 160 km/h oraz budowie dodatkowych mijanek. W kolejnym etapie zakładana jest rozbudowa w przyszłości ww. odcinka linii kolejowej do układu dwutorowego. Realizacja powyższych przedsięwzięć będzie uzależniona od zabezpieczenia środków finansowych na realizację ww. zakresu.

Jednocześnie informuję, że w chwili obecnej Spółka CPK wraz z PKP PLK S.A. i Instytutem Rozwoju Miast i Regionów pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury, prowadzi prace nad oceną zarówno istniejących, jak i nowych propozycji tras kolejowych w ramach projektu pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa”. Analiza ta obejmuje m.in. przewidywaną liczbę pasażerów, natężenie ruchu pociągów oraz dostosowanie parametrów technicznych do potrzeb transportowych. Efektem wspólnych prac będzie osiągnięcie długoterminowego, stabilnego planu rozwoju infrastruktury i tras kolejowych w Polsce.

Działania PKP PLK S.A. powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały w sposób optymalny osiągnięte, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych. Celem jest efektywne gospodarowanie środkami publicznymi poprzez jak najlepsze dopasowanie środka transportu do potrzeb danego regionu, połączeń komunikacyjnych i potoków pasażerskich.

*Z wyrazami szacunku,*  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu  
Dokument podpisany elektronicznie.