



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.23.2025

Warszawa, 12 maja 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 8657 Posta na Sejm RP, Pana Łukasza Kmity w sprawie scalenia rozkładu jazdy autobusów Małopolskich Linii Dowozowych z danymi zawartymi w portalu Portal Pasażera, poniżej przedstawiam stanowisko.

Portal Pasażera został stworzony z myślą o dostarczaniu pasażerom aktualnych informacji dotyczących planowego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich wszystkich przewoźników działających na sieci kolejowej w Polsce. Platforma ta koncentruje się na dostarczaniu informacji o ruchu kolejowym, co wynika z roli Spółki jako zarządcy infrastruktury kolejowej. Działalność Spółki jako zarządcy infrastruktury kolejowej opiera się na Ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2024.697 t.j.), a Portal Pasażera pełni funkcję informacyjną o ruchu kolejowym zgodnie z art. 30e ww. ustawy.

Jednocześnie PLK SA aktywnie wspiera inicjatywy integracji transportu publicznego. Wdrożenie integracji rozkładów autobusowych z Portalem Pasażera wymagałoby jednak szeregu działań mających na celu przede wszystkim:

- zapewnienie cyklicznej aktualizacji danych przez przewoźników autobusowych;
- rozwiązanie kwestii odpowiedzialności za kompletność i aktualność prezentowanych danych;
- zapewnienie zgodności z obowiązującymi aktami prawnymi, w tym głównie z ww. ustawą.

W obecnej wersji Portalu Pasażera znajdują się informacje o zastępczej komunikacji autobusowej uruchamianej przez przewoźników kolejowych za pociągi, które na części swej trasy realizowane są przez autobusy. Trzeba jednak zaznaczyć, że informacje o czasie i miejscach postojów zgłaszane są przez przewoźników kolejowych. Zaimplementowanie funkcjonalności informowania w Portalu Pasażera o pozostałych połączeniach autobusowych wymagałoby poniesienia przez Spółkę nakładów związanych z koniecznością wprowadzenia nowej funkcjonalności oraz rozbudową i utrzymaniem w bazie danych POS (Prowadzenie Opisu Sieci) nowych obiektów, tj. przystanków pozakolejowych oraz dostarczania przez przewoźnika dostarczania aktualnych danych zarówno w zakresie rozkładu jazdy, jak i przystanków.

PLK SA deklaruje gotowość do współpracy przy opracowywaniu takich rozwiązań, wobec czego jeżeli inny niż kolejowy przewoźnik zgłosi Spółce chęć umieszczenia informacji o rozkładach jazdy autobusów oraz podjęte zostaną działania opisane powyżej, taka możliwość zostanie wzięta pod uwagę przy opracowywaniu nowej odsłony Portalu Pasażera.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury prowadzi rewizję podstaw prawnych dotyczących publicznego transportu zbiorowego oraz funkcjonowania Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Z inicjatywy Ministra Infrastruktury został powołany Zespół Ekspertki do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu, który aktywnie pracował nad wypracowaniem i przygotowaniem regulacji prawnych, które będą odpowiedzią na

aktualne oczekiwania wszystkich podmiotów uczestniczących w rynku drogowego transportu publicznego, w tym przede wszystkim pasażerów. Zespół zakończył swoje prace z dniem 31 marca 2025 r.

Do udziału w pracach Zespołu zaproszeni zostali m.in. przedstawiciele reprezentujący korporacje samorządowe (Związek Powiatów Polskich, Związek Województw RP, Związek Gmin Wiejskich RP, Unia Miasteczek Polskich oraz Związek Miast Polskich). Wskazane podmioty mogły zgłaszać propozycje i uwagi, które zostały wnikliwie przeanalizowane celem ich ewentualnego wdrożenia do krajowego porządku prawnego. W wyniku prac ww. Zespołu przygotowane zostaną rozwiązania legislacyjne nowelizujące przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym¹ oraz ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej², jak i innych aktów prawnych odnoszących się do publicznego transportu zbiorowego.

Poniżej przedstawiam główne rozwiązania planowanej reformy publicznego transportu zbiorowego:

- ustanowienie integratorów przewozów o charakterze publicznym w województwie, którymi zostaną wskazani marszałkowie województw;
- integratorzy (marszałkowie województw) na podstawie propozycji od pozostałych jednostek samorządu terytorialnego będą sporządzali kompleksowy plan transportowy województwa;
- określenie standardów częstotliwości połączeń oraz jakości taboru, zwłaszcza w odniesieniu do linii komunikacyjnych dofinansowanych z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;
- wprowadzenie obowiązku publikacji przez operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych rozkładu jazdy w formie cyfrowej wymiany informacji GTFS i NeTex.

Rozwiązanie wprowadzające obowiązkową publikację rozkładów jazdy w formie cyfrowej wymiany informacji GTFS i NeTex będzie miało pozytywny wpływ na zwiększenie dostępności danych dotyczących rozkładów jazdy oraz będzie znacznym ułatwieniem do rozpoczęcia w przyszłości prac nad ogólnopolską bazą godzin odjazdów i przyjazdów oraz przystanków wraz z wyszukiwarką połączeń w całym kraju. Rozwiązania prawne będące efektem prac Zespołu Eksperckiego powinny pozwolić na zbudowanie i funkcjonowanie bardziej efektywnego i skutecznego systemu publicznego transportu zbiorowego w kraju.

W zakresie pytania nr 3 informuję, że przygotowujemy projekt Krajowego Punktu Dostępu do danych o podróżach multimodalnych ma zapewnić dostęp do danych dot. informacji o podróżach multimodalnych w sposób ujednolicony i interoperacyjny, co umożliwi ich ponowne wykorzystywanie, np. do tworzenia wyszukiwarek połączeń łączących różne środki transportu.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

¹ Dz. U. z 2025 r. poz. 285

² Dz. U. z 2024 r. poz. 402