



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.88.2025

Warszawa, 12 maja 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9104 Poseł na Sejm RP Moniki Wielichowskiej w sprawie remontu linii kolejowej nr 309 wraz z funkcjonującymi na niej przystankami, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w interpelacji.

Odnosząc się do pytań dotyczących modernizacji infrastruktury kolejowej na przystanku osobowym w Szczytnej informuję, że kontynuacja prac na linii kolejowej nr 309 od km 14,250 do stacji Duszniki-Zdrój planowana jest do realizacji w 2026 roku w ramach środków utrzymaniowych pod warunkiem ich dostępności. Obecnie zarządca infrastruktury, tj. PKP PLK S.A. przygotowuje postępowanie przetargowe na wykonanie dokumentacji projektowej dla ww. prac. Na przystanku osobowym Szczytna planowana jest naprawa toru nr 1. Natomiast dokładne określenie planowanego zakresu prac będzie możliwe po opracowaniu dokumentacji projektowej i określeniu wysokości środków przeznaczonych na ich realizację. Spółka obecnie nie planuje zabudowy urządzeń dynamicznej informacji pasażerskiej w omawianej lokalizacji.

W przypadku pytania dotyczącego zabezpieczenia rogatkami świetlnymi przejazdu kolejowego na ulicy Bobrownickiej w Szczytnej uprzejmie informuję, że PKP PLK S.A. nie planuje przebudowy omawianego przejazdu. Jednocześnie należy podkreślić, że w okresie od stycznia 2006 r. do kwietnia 2025 r. we wskazanej lokalizacji odnotowano tylko jeden wypadek, który wynikał z niezachowania szczególnej ostrożności przez prowadzącego pojazd drogowy w chwili zbliżania się do przejazdu kolejowo-drogowego. Przedmiotowy przejazd spełnia wymogi *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2015 r. poz. 1744, z późn. zm.), dla przejazdów kategorii D w zakresie iloczynu ruchu, który wg ostatnich pomiarów wynosił 18 165, natomiast ww. rozporządzenie przewiduje limit 60 000. Ponadto informuję, że przed ww. przejazdem kolejowo-drogowym obowiązuje ograniczenie prędkości pociągów do 30 km/h.

Należy podkreślić, że działania zarządcy infrastruktury kolejowej powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały w sposób optymalny osiągnięte, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych. Celem jest efektywne gospodarowanie środkami publicznymi poprzez jak najlepsze dopasowanie środka transportu do potrzeb danego regionu, połączeń komunikacyjnych i potoków pasażerskich.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu