



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BZK-6.054.1.2025
Warszawa, 12 maja 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9139 Poseł na Sejm RP Pani Agnieszki Buczyńskiej w sprawie wykorzystywania przez Ministerstwo Infrastruktury sztucznej inteligencji wraz z wyjaśnieniami dot. odpowiedzialnego zarządzania informacjami, które obywatele powierzają instytucjom publicznym, przedstawiam poniższe stanowisko.

W ramach struktury Ministerstwa Infrastruktury, sztuczna inteligencja wykorzystywana jest przez Państwową Komisję Badania Wypadków Morskich. AI jest stosowana w procesach obliczeń stateczności statków, analiz zapisów z tzw. „czarnych skrzynek” (VDR), poszukiwania historii eksploatacji statków oraz ich modyfikacji, a także w analizie aktów prawnych. Ponadto, wskazane jednostki podległe i nadzorowane wdrażają technologie oparte na sztucznej inteligencji w następujących obszarach:

a) Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMGW-PIB)

- prowadzi prace mające na celu wykorzystanie algorytmów sztucznej inteligencji przy analizie historycznych danych opadów atmosferycznych, temperatury powietrza, stanów i przepływów wody oraz meteorologicznych danych prognostycznych (np. prognozy sum opadów atmosferycznych i temperatury powietrza) pod kątem prognozowania hydrologicznego (stany wody, przepływy) i ostrzegania;
- w 2023 roku rozpoczęto prace nad wykorzystaniem uczenia maszynowego do poprawiania sprawdzalności prognoz, zarówno lokalnie jak i w projektach konsorcjów ACCORD, RC LACE i COSMO. W roku 2024 rozpoczęto również prace nad zweryfikowaniem jakości prognoz generowanych przez publicznie dostępne modele AI z uwzględnieniem danych z 59 stacji synoptycznych zlokalizowanych w Polsce. Do weryfikacji wybrane zostały modele GraphCast (Google), PanguWeather (Huawei) i FourCastNetv2 (NVIDIA);
- prowadzi badania nad zastosowaniem metod uczenia maszynowego w zakresie detekcji wody. Algorytmy AI wykorzystywane są do identyfikacji obszarów zalanych i podtopionych na podstawie zobrażeń satelitarnych. Dzięki temu możliwe będzie szybkie określenie zasięgu powodzi oraz analiza ich skutków. Drugim obszarem zastosowania sztucznej inteligencji jest ocena czy zmiany pokrycia terenu otoczenia

stacji synoptycznych mają wpływ na jednorodność serii pomiarowo-obszernych parametrów meteorologicznych. To podejście pozwala na wykrycie potencjalnych anomalii z uwzględnieniem możliwych zależności pomiędzy badanymi parametrami. Dodatkowo, w ramach konsorcjum HSAF opracowywane są hydrologiczne produkty bazujące na sztucznej inteligencji. Wykorzystują one techniki AI do generowania informacji m.in. o opadach atmosferycznych;

- Instytut we współpracy z innymi centrami realizuje projekt automatycznego rozpoznawania i klasyfikacji chmur oparty na uczeniu maszynowym. Projekt ma za zadanie wsparcie zadań statutowych IMGW-PIB poprzez ułatwienie i standaryzację określania rodzajów i klasyfikacji chmur na podstawie zdjęć nieba.

b) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA)

- wykorzystuje testowo 20 licencji rozwiązania Copilot Microsoft 365. Rozwiązanie przetwarza dane znajdujące się w usłudze Microsoft 365 czyli znajdujące się na tenancie Azure należącym do GDDKiA w tym w usługach Sharepoint, OneDrive, usłudze Exchange. Copilot integruje się z takimi aplikacjami jak Word, Excel, PowerPoint, Teams. Usługa jest zgodna z istniejącymi zobowiązaniami dotyczącymi ochrony prywatności, zabezpieczeń i zgodności z przepisami, w tym z ogólnym rozporządzeniem o ochronie danych (RODO) oraz Geograficznym ograniczeniem przetwarzania danych z Unii Europejskiej.

Wykorzystywane systemy oparte na sztucznej inteligencji nie przetwarzają danych osobowych obywateli.

Ministerstwo Infrastruktury nawiązało współpracę z firmą Microsoft, aby lepiej poznać możliwości rozwiązania Microsoft Copilot oraz zrozumieć zasady jego licencjonowania. W ramach tej współpracy przeprowadzono badania mające na celu zidentyfikowanie potrzeb pracowników i komórek organizacyjnych w zakresie wykorzystania tego narzędzia. Dokonano również wstępnej klasyfikacji zbiorów danych, które mogłyby być przetwarzane przez asystenta AI. W bieżącym roku planowane są testy Microsoft Copilot w organizacji. Równocześnie prowadzone są analizy dotyczące innych potencjalnych zastosowań sztucznej inteligencji w obszarach wspierających działania administracyjne oraz merytoryczne jednostki.

Obecnie resort nie korzysta z dofinansowania na rozwój sztucznej inteligencji oraz nie współpracuje z sektorem prywatnym lub akademickim przy tworzeniu rozwiązań AI.

W ministerstwie aktywnie promuje się idee związane z wykorzystaniem sztucznej inteligencji w różnych aspektach swojej działalności, dostrzegając jej potencjał w usprawnianiu procesów i podnoszeniu efektywności. W ramach tych działań, resort zachęca swoich pracowników do uczestnictwa w specjalistycznych szkoleniach organizowanych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów (KPRM). Szkolenia te mają na celu podniesienie kompetencji pracowników w zakresie nowoczesnych technologii, w tym

sztucznej inteligencji. Na chwilę obecną Ministerstwo samo nie organizuje takich szkoleń dla swoich pracowników, koncentrując się w tym zakresie na współpracy z KPRM.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu