



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.37.2025

Warszawa, 08 maja 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 9281 Posła na Sejm RP pani Pauliny Matysiak z dnia 23 kwietnia 2025 r. w sprawie *niewystarczającej oferty przewozowej na pograniczu województw łódzkiego i śląskiego* przedstawiam poniższe stanowisko.

Spółka PKP Intercity S.A., jako operator przewozów międzywojewódzkich organizowanych przez ministra właściwego ds. transportu na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285), będzie w stanie obsługiwać wskazany odcinek linii kolejowej nr 131 w przyszłości, to jest po zrealizowaniu kolejnych dostaw taboru. W związku ze znaczącym wzrostem w ostatnich latach zapotrzebowania na przewozy w wielu (w tym już funkcjonujących) relacjach, niektóre planowane połączenia zostaną uruchomione w okresie późniejszym, niż pierwotnie zakładano.

Reaktywacja regionalnych przewozów pasażerskich na wskazanej trasie należy do kompetencji samorządów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorami kolejowych przewozów wojewódzkich są marszałkowie województw. Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi uzgodnień z samorządami województw łódzkiego i śląskiego na temat koordynacji ich działań na rzecz przywrócenia przewozów kolejowych na ww. trasie.

Należy jednak zauważyć, iż w rozporządzeniu z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie *planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym*, w Załączniku nr 2 wskazano dla województwa śląskiego (planowaną) linię komunikacyjną w ramach wojewódzkich przewozów pasażerskich na odcinku Herby Nowe – Kłobuck - Chorzew Siemkowice.

Natomiast samorząd województwa łódzkiego, poprzez swojego operatora Łódzką Kolej Aglomeracyjną, realizuje połączenie Łódź Fabryczna – Działoszyn, które na ostatnim odcinku przez Białą i Pajęczno jest obsługiwane przez autobusy, na jednym bilecie w ramach taryfy kolejowej (tzw. Kolejowa Komunikacja Autobusowa).

W kwestii dworca kolejowego w Kłobucku, informuję że obiekt został uwzględniony w analizach potrzeb inwestycyjnych PKP S.A. w ramach przygotowań do kontynuacji programu dworcowego pn. Dworce Przyjazne Pasażerom. W wyniku przeprowadzonych analiz, ze względu na brak czynnego ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 131 dworzec nie został przypisany do żadnego z komponentów programu inwestycyjnego.

W przypadku przywrócenia regularnego ruchu pasażerskiego na przedmiotowym odcinku, analiza zasadności objęcia ww. dworca wsparciem zostanie ponowiona, z uwzględnieniem aktualnej sytuacji przewozowej i infrastrukturalnej.

Należy podkreślić, iż walka z wykluczeniem komunikacyjnym oraz rozwój publicznego transportu zbiorowego są priorytetami dla działań podejmowanych przez Ministerstwo Infrastruktury.

Obecnie prowadzone są oraz monitorowane programy wieloletnie dotyczące realizacji inwestycji kolejowych, które umożliwiają efektywny rozwój infrastruktury kolejowej na terenie kraju. Podejmowane są również działania na rzecz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu poszczególnych regionów, które nie dysponują dostępem do transportu kolejowego.

Inwestycje prowadzone są w ramach następujących programów rządowych:

- *Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032),*
- *Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku,*
- *Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025.*

Projekty dofinansowane w ramach Programu Kolej+ oraz Programu Przystankowego stanowią uzupełnienie inwestycji kolejowych realizowanych i przewidzianych do realizacji w ramach Krajowego Programu Kolejowego.

Należy zaznaczyć, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności realizacji zadań inwestycyjnych i ustalania priorytetów w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa, czyli marszałek województwa.

Informuję ponadto, że w chwili obecnej Spółka Centralny Port Komunikacyjny wraz z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury, prowadzi prace nad oceną zarówno istniejących, jak i nowych propozycji tras kolejowych w ramach projektu pn. *Zintegrowana Sieć Kolejowa*. Analiza obejmuje m.in. przewidywaną liczbę pasażerów, natężenie ruchu pociągów oraz dostosowanie parametrów technicznych do potrzeb transportowych. Rozwiązania proponowane na podstawie ww. prac będą poddane analizom, których zakończenie planowane jest na pierwszy kwartał 2026 roku.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu  
Dokument podpisany elektronicznie.