



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.11.2025
Warszawa, 12 maja 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2170 Posła na Sejm RP, Pana Łukasza Kmity, z dnia 30 stycznia 2025 roku, w sprawie zakupu i modernizacji pociągów, wagonów i lokomotyw w latach 2015-2023, przedstawiam poniższe informacje.

Na dzień 1 stycznia 2016 roku Spółka PKP Intercity, jak wynika z przekazanych danych, posiadała 239 sprawnych lokomotyw, z czego 49 sztuk lokomotyw dopuszczonych do eksploatacji z prędkością powyżej 150 km/h. Średni wiek wynosił 35 lat. Dodatkowo Spółka wypożyczała 5 lokomotyw.

Na stanie spółki znajdowało się 58 sprawnych/czynnych zespołów trakcyjnych tj.

- ED250 - Alstom Ferroviaria - 20 sztuk;
- ED160-Stadler Polska - 20 sztuk;
- ED161 - Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. - 8 sztuk;
- ED74 - Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. -14 sztuk.

Na dzień 1 stycznia 2016 roku Spółka posiadała następującą liczbę sprawnych wagonów do przewozu osób w kl. 1 i 2:

- Wagony sprawne z Vmax 120 km/h - 54 sztuk;
- Wagony sprawne z Vmax 160 km/h -1239 sztuk;
- Wagony sprawne z Vmax 200 km/h - 152 sztuk.

W ramach powyższego było 587 wagonów z klimatyzacją oraz 240 wagonów klasy 2 z miejscami siedzącymi w liczbie sześciu (przedziały 6-miejscowe).

Na dzień 1 stycznia 2024 roku Spółka posiadała 226 lokomotyw sprawnych, z czego lokomotyw z prędkością maksymalną pow. 150 km/h było 93 sztuki. Średni wiek lokomotyw to 34 lata. Na stanie spółki znajdowało się 70 sprawnych/czynnych zespołów trakcyjnych tj.:

- ED250 - Alstom Ferroviaria - 20 sztuk;
- ED160 - Stadler Polska - 32 sztuki;
- ED161 - Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. - 20 sztuk;
- ED74 - Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. -14 sztuk.

W celu uzupełnienia braków, Spółka wypożyczała 8 lokomotyw (wzrost o 3 w stosunku do roku 2016)

Na dzień 1 stycznia 2024 roku Spółka posiadała następującą liczbę sprawnych wagonów do przewozu osób w kl. 1 i 2:

- Wagony sprawne z Vmax 120 km/h - 0 sztuk;
- Wagony sprawne z Vmax 160 km/h - 1463 sztuki;
- Wagony sprawne z Vmax 200 km/h - 109 sztuk.

W ramach powyższego było 1290 wagonów z klimatyzacją oraz 407 wagonów klasy 2 z miejscami siedzącymi w liczbie sześciu (przedziały 6-miejscowe).

W latach 2016 – 2023 została zakontraktowana przez Zarząd PKP Intercity następująca liczba lokomotyw:

- EU160 - 97 sztuk zakontraktowano, prędkość maksymalna 160 km/h, 33 sztuki odebrane w latach 2020-2023;
- EU200 - 78 sztuk zakontraktowano, prędkość maksymalna 200 km/h, 15 sztuk odebrano w 2024;
- 111DE - 16 zakontraktowano, prędkość maksymalna 160 km/h, w produkcji;
- SM60 - 10 zakontraktowano, prędkość maksymalna 60 km/h, odebrane w 2022 roku.

W najbliższym czasie do eksploatacji zostanie wprowadzona lokomotywa EU160 w liczbie 38 sztuk (do końca roku 2025, prędkość maksymalna 160 km/h, producent Newag, miejsce wytwarzania - Nowy Sącz). Ponadto zostało zakontraktowanych 12 sztuk EZT ED160-12 Stadler Polska 160 km/h. Odebrano je w 2023 roku.

W latach 2016 – 2023 zostały zakontraktowane przez Zarząd PKP Intercity następujące wagony:

Typ	Rodzaj	Sztuki	Prędkość Maksymalna	Producent
175A	Wagon Klasy 1 przedziałowy	7	200 km/h	H. Cegielski Fabryka Pojazdów Szynowych
175A	Wagon Klasy II przedziałowy	27	200 km/h	H. Cegielski Fabryka Pojazdów Szynowych
175 A	Wagon Klasy II przedziałowy - z miejscami dla inwalidów	10	200 km/h	H. Cegielski Fabryka Pojazdów Szynowych
175 A	Wagon Klasy II przedziałowy - z miejscami dla rowerów	10	200 km/h	H. Cegielski Fabryka Pojazdów Szynowych
175 A	Wagon Klasy II bezprzedziałowy	27	200 km/h	H. Cegielski Fabryka Pojazdów Szynowych
175 A	Wagon Specjalny - dla wojska	8	200 km/h	H. Cegielski Fabryka Pojazdów Szynowych

W latach 2016-2023 przez Zarząd PKP Intercity zostały zakontraktowane 702 wagony, w latach 2016-2023 po P5 odebrano 625 wagonów.

Jak wynika z powyższego, w okresie 2016-2023 zakontraktowano 89 nowych wagonów, 702 zostały zakontraktowane na przeglądy P5, a 625 wagonów zostało z tych przeglądów odebranych. Natomiast, w tym samym okresie, tj. w latach 2016-2023 - 4148 wagonów zostało trwale wyłączonych z eksploatacji. Należy także podkreślić, że w tym okresie ilość pasażerów na kolei stale rosła, od 292,5 mln w 2016 do 374,4 mln w 2023 (wzrost o 81,9 mln).

W kwestii rozkładów jazdy należy podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury z należytą powagą i starannością traktuje kwestie rozbudowy sieci kolejowej i planowanie rozkładu jazdy pociągów. Zapewniam, że nieustannie wraz z przewoźnikiem oraz zarządcą infrastruktury analizujemy funkcjonowanie rynku kolejowego, aby jak najlepiej odpowiadać na potrzeby pasażerów.

Od 9 marca br. w rozkładzie pojawiło się nowe połączenie do Trójmiasta z Warszawy – IC Kuter, który ma postoje m. in. na stajach: Legionowo, Ciechanów, Malbork, Tczew. W weekendy oraz święta pociąg IC Kinga z Krakowa do Warszawy jedzie w wydłużonej relacji do Olsztyna. W okresach wzmożonego ruchu pasażerskiego będzie dostępnych więcej miejsc w pociągu IC Skarbek na odcinku Olsztyn – Warszawa, gdyż pociąg będzie zestawiany z dwóch EZT. Będzie mogło nim podróżować ponad 700 pasażerów. Pociąg IC Hetman w relacji Hrubieszów – Kraków Główny – Hrubieszów wrócił po 15 latach na trasę przez Mielec, co pozwala na znaczące skrócenie czasu podróży z/do Hrubieszowa i Zamościa do/z Krakowa i wykorzystanie efektów modernizacji trasy kolejowej przez Mielec.

Należy podkreślić, że przesiadki są nieodłącznym elementem właściwie zarządzanego systemu przewozowego. Nie ma możliwości zapewnienia bezpośrednich połączeń pomiędzy wszystkimi stacjami zatrzymań pociągów uruchamianych przez Spółkę PKP Intercity S.A.

Wychodząc naprzeciw społecznym oczekiwaniom Ministerstwo Infrastruktury wystąpiło do PKP Intercity S.A. z wnioskiem (a Spółka PKP Intercity S.A. złożyła stosowny wniosek do zarządcy infrastruktury: Spółki PKP PLK S.A.) o uruchomienie od 15 czerwca br. dodatkowego połączenia Kraków - Hrubieszów - Kraków trasą przez stacje: Stalowa Wola Południe, Stalowa Wola Rozwadów, Tarnobrzeg, Mielec oraz pociągu relacji Lublin Główny – Kraków Główny – Lublin Główny przez stacje: Stalowa Wola Rozwadów, Stalowa Wola Południe, Nisko, Rudnik nad Sanem, Leżajsk, Rzeszów Główny. W efekcie mieszkańcy miejscowości: Nisko, Rudnik nad Sanem, Leżajsk, Stalowa Wola, Tarnobrzeg, Mielec otrzymają połączenie z Krakowem.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.