



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DL-1-1.054.1.2025  
Warszawa, 13 maja 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 8880 z dnia 4 kwietnia 2025 r. Poseł na Sejm RP Pani Magdaleny Łośko w sprawie wsparcia dla aeroklubów, informuję, jak poniżej.

W dokumencie pn. Polityka rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.) lotnictwo ogólne wskazano jako jeden z filarów rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce, podkreślając również, że jego potencjał nie jest proporcjonalny do wielkości polskiej gospodarki.

Zauważono również deficyt małych lokalnych lotnisk z dobrze przygotowaną infrastrukturą lotniskową i nawigacyjną oraz zapleczem technicznym, które mogłyby stać się miejscem szkolenia przyszłych pilotów, jednocześnie przyciągając ruch turystyczny i biznesowy.

Należy mieć jednak na uwadze, że za rozwój danego lotniska lokalnego odpowiada zarządzający lotniskiem, bądź odpowiednia jednostka samorządu terytorialnego i to te podmioty powinny przeprowadzić analizę opłacalności takiego przedsięwzięcia. Niemniej uważamy, że małe lotniska i lądowiska mogą stanowić uzupełnienie infrastruktury zarówno dla lotnictwa wojskowego, jak i lotnictwa służb porządku publicznego.

Rola Ministra Infrastruktury będącego naczelnym organem administracji rządowej właściwym w sprawach lotnictwa cywilnego, w większości przypadków, ogranicza się do kwestii kreowania właściwego otoczenia formalno-prawnego, poprzez umowy międzynarodowe, dokumenty strategiczne czy wydawane akty prawne. W ramach działań wynikających z Polityki lotniczej Ministerstwo Infrastruktury w swojej codziennej pracy dokonuje również analizy regulacji i identyfikacji barier administracyjnych celem zaproponowania adekwatnych rozwiązań.

Pragnę również zauważyć, iż Minister Infrastruktury zapewnia obecnie uczelniom publicznym dofinansowanie realizacji zadań związanych z utrzymaniem powietrznych statków szkolnych i specjalistycznych ośrodków szkoleniowych kadr powietrznych dla lotnictwa cywilnego. Środki w formie dotacji podmiotowej udzielane są uczelniom

realizującym szkolenie lotnicze w certyfikowanych ośrodkach szkolenia lotniczego będących w strukturach uczelni.

Należy podkreślić, iż udzielana dotacja z budżetu państwa nie jest przeznaczona na sfinansowanie całej ścieżki zawodowej przyszłego pracownika personelu lotniczego a jedynie wspiera proces kształcenia, umożliwiając otrzymanie licencji zawodowej, która jest podstawą do zdobywania niezbędnych uprawnień i zwiększania doświadczenia lotniczego.

Przyznawana dotacja przeznaczana jest na wydatki związane z: zakupem paliwa lotniczego, naprawą sprzętu lotniczego, opłatami lotniskowymi, ubezpieczeniami, amortyzacją sprzętu, utrzymaniem hangarów, utrzymaniem symulatorów, realizacją lotniczych szkoleń studentów, realizacją lotniczych szkoleń personelu lotniczego oraz kadry instruktorskiej, utrzymaniem kadry realizujące szkolenia oraz utrzymaniem i eksploatacją statków szkolnych.

Inną, pośrednią formą wsparcia działalności lotnictwa ogólnego, w tym szkolenia, jest zwolnienie z obowiązku uiszczania opłat nawigacyjnych m.in. za loty wykonywane zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością (VFR - Visual Flight Rules) czy wykonywane przez statki powietrzne o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 2 ton. Na sfinansowanie instytucjom zapewniającym służby żeglugi powietrznej kosztów związanych z zapewnieniem służb w przypadku tych lotów Minister Infrastruktury udziela tym instytucjom dotacji celowej.

Niezależnie od powyższego zauważyć należy, iż aerokluby regionalne są niejednokrotnie organizacjami uprawiającymi sporty lotnicze zrzeszonymi w Aeroklubie Polskim będącym Polskim Związkiem Sportowym. Jako takie mogą korzystać z programów Ministerstwa Sportu i Turystyki wspierania klubów sportowych czy dofinansowania zadań w zakresie wspierania sportów nieolimpijskich.

Natomiast odnośnie szeroko rozumianej ochrony ludności i obrony cywilnej należy podkreślić, iż niedawno weszła w życie ustawa z dnia 5 grudnia 2024 r. o ochronie ludności i obronie cywilnej. Ze względu na likwidację obrony cywilnej w 2022 r., po uchwaleniu ustawy z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny, cały system powstaje *de facto* na nowo. W związku z tym wydaje się, że właściwym organem do udzielenia odpowiedzi na pytanie - czy zostaną reaktywowane Lotnicze Formacje Obrony Cywilnej, które działały wówczas w oparciu o siły i środki Aeroklubu PRL oraz aeroklubów regionalnych, - jest Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji.

*Łączę wyrazy szacunku*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Maciej Lasek  
Sekretarz Stanu