



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.7.2025

Warszawa, 15 maja 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9014 Posła na Sejm RP Pana Kamila Wnuka wraz z grupą posłów z dnia 8 kwietnia 2025 r. w sprawie niewłaściwego parkowania hulajnóg elektrycznych, poniżej przedstawiam następującą informację.

Na wstępie pragnę poinformować Pana Marszałka, że przepisy *ustawy z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 720) wprowadziły do *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) zasady ruchu dla hulajnóg elektrycznych na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu.

Zgodnie z przepisami art. 47 ust. 3 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* dopuszcza się postój roweru, hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego na drodze dla pieszych w miejscu do tego przeznaczonym, a w razie braku takiego miejsca – jak najbliżej zewnętrznej krawędzi drogi dla pieszych najbardziej oddalonej od jezdni oraz równoległe do tej krawędzi, przy zachowaniu warunków określonych w art. 47 ust. 1 pkt 2 ustawy, tj. szerokość chodnika jest nie mniejsza niż 1,5 m i nie utrudni ruchu pieszych. Przepis ten porządkuje postój hulajnóg elektrycznych oraz umożliwia bezpieczne poruszanie się pieszych.

Jednocześnie podkreślam, że postój pojazdów, w tym roweru, hulajnogi elektrycznej na chodniku w sposób niezgodny z przepisami *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* jest czynem wyczerpującym znamiona wykroczenia, zagrożonym karą grzywny. Obecnie naruszenia przepisów dotyczących zatrzymania i postoju, określonych w *ustawie – Prawo o ruchu drogowym*, mogą być karane na podstawie obowiązującego przepisu art. 90 lub art. 97 *ustawy – Kodeks wykroczeń*.

Reasumując, uprzejmie informuję, że wyżej wskazane przepisy porządkują ruch hulajnóg elektrycznych i zapewniają bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego. Ponadto należy wskazać, że czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie, w myśl przepisów art. 129 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* należą do zadań Policji. Mając na uwadze powyższe, uprzejmie informuję, że resort infrastruktury nie analizował skuteczności obecnie

obowiązujących przepisów w zakresie parkowania hulajnóg elektrycznych z uwagi na krótki okres ich obowiązywania.

Pragnę jednak poinformować Pana Marszałka, że wprowadzone do *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. ustawą z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2021 r. poz. 720) przepisy dotyczące urządzeń transportu osobistego będą przedmiotem analizy przeprowadzonej w ramach ewaluacji ex-post.

Odpowiadając na pytanie dotyczące działań podejmowanych przez resort infrastruktury w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych w kontekście parkowania hulajnóg elektrycznych, uprzejmie wskazuję, że w roku szkolnym 2023/2024 wprowadzone zostały, po raz pierwszy, w tak szerokim zakresie, zmiany w podstawie programowej przedmiotu Technika (klasy IV-VI szkoły podstawowej), przygotowane przez resort edukacji we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury i Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W dniu 6 lutego 2023 r. Minister Edukacji i Nauki podpisał rozporządzenie zmieniające podstawę programową kształcenia ogólnego m.in. w zakresie: Techniki. Na jego podstawie edukacja w klasach IV – VI obejmuje obecnie tematykę zasad obowiązujących w ruchu drogowym oraz interpretacji znaków i sygnałów drogowych. W klasach IV–VI treści dotyczące bezpieczeństwa w ruchu drogowym są kontynuacją zagadnień nauczanych na I etapie edukacyjnym (klasy I–III) i rozszerzone o treści, do uzyskania karty rowerowej. Zmieniona podstawa programowa dla przedmiotu Technika obowiązuje od roku szkolnego 2023/2024, począwszy od klasy IV szkoły podstawowej.

W podstawie programowej przedmiotu Technika realizowanego obowiązkowo w klasach IV-VI (w każdej klasie po 1 godz. tygodniowo) szkoły podstawowej wyodrębniony jest obszar Wychowanie komunikacyjne, którego treści nauczania obejmują zasady bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym (jako pieszy, pasażer, rowerzysta, kierujący hulajnogą elektryczną lub innym urządzeniem transportu osobistego).

Ponadto w związku z uruchomieniem procesu przeglądu i zmiany podstaw programowych rozpoczętych przez Ministerstwo Edukacji Narodowej, w listopadzie 2024 r., resort infrastruktury zgłosił zapisy w ramach uzgodnień międzyresortowych do nowego przedmiotu „Edukacja Obywatelska”, w tym również kwestie dotyczące hulajnóg elektrycznych.

Po zakończeniu procesu uzgodnieniowego Minister Edukacji Barbara Nowacka podpisała w dniu 6 marca 2025 r. projekty rozporządzeń w sprawie podstawy programowej przedmiotów: edukacja obywatelska i edukacja zdrowotna z uwzględnionymi częściowo propozycjami resortu infrastruktury.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie