



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.63.2025
Warszawa, 15 maja 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z 6 maja br., przy którym przekazana została do Ministerstwa Infrastruktury Interpelacja Posła na Sejm RP Pana Michała Moskala z grupą posłów dotycząca problematyki przygotowania i realizacji zadania budowy odcinka drogi ekspresowej S19 od Lublina przez Lubartów do granicy województwa – interpelacja nr 9596, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (dalej Program), który określa priorytety inwestycyjne na sieci dróg krajowych, w szczególności dotyczące realizacji zadań na sieci dróg szybkiego ruchu, czyli autostrad i dróg ekspresowych. W przedmiotowym Programie ujęta została także realizacja ciągu drogi ekspresowej S19, w tym na przebiegu na północ od Lublina, przez Lubartów aż do granicy województwa.

Ze względu na łączną długość drogi S19 na tym przebiegu realizowana jest ona w podziale na kilka odcinków realizacyjnych. Należy wskazać, że dla wszystkich odcinków realizacyjnych zawarte zostały umowy z wykonawcami prac w systemie Projektuj i Buduj. Przedmiotowy system realizacji oznacza, że wyłoniony wykonawca w pierwszej kolejności realizuje prace projektowe związane z opracowaniem dokumentacji technicznej w stadium Projektu budowlanego oraz uzyskuje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), a potem w oparciu o opracowaną dokumentację i decyzję ZRID realizuje roboty budowlane w terenie.

Poniżej przedstawiam informacje dotyczące zaawansowania i stanu realizacji poszczególnych odcinków realizacyjnych drogi ekspresowej S19 na odcinku od granicy województwa do Lublina.

S19 odc. gr. woj. – Międzyrzec Podlaski długości 13,7 km – umowa zawarta 23.02.2022 r., dnia 12.12.2024 r. uzyskana została decyzja ZRID i rozpoczęte zostały roboty budowlane w terenie. Obecne zaawansowanie rzeczowe przekroczyło 15%. Zgodnie z obecnie obowiązującym harmonogramem zakończenie realizacji przewidywane jest w październiku 2027 r. W ramach zadania powstaną 2 węzły drogowe (Międzyrzec Podlaski Północ i Międzyrzec Podlaski Południe), 5 wiaduktów i przejście dla zwierząt oraz 2 Miejsca Obsługi Podróżnych.

S19 odc. Międzyrzec Podlaski – Radzyń Podlaski długości 22,3 km, umowa zawarta 26.07.2022 r., obecnie trwa procedura uzyskiwania decyzji ZRID z wniosku złożonego 26.05.2023 r. Obecne zaawansowanie rzeczowe projektu wynosi 5%. Przewidywane uzyskanie decyzji ZRID i rozpoczęcie robót budowlanych to lipiec 2025 r., a zakończenie realizacji sierpień 2027 r. W ramach zadania powstaną 2 węzły drogowe (Kąkolewnica, Radzyń Podlaski Północ), 4 mosty, 10 wiaduktów drogowych, 1 wiadukt kolejowy, 17 przejść dla zwierząt, w tym 1 dla zwierząt dużych i 1 dla zwierząt średnich.

S19 odc. Radzyń Podlaski – Kock długości 18,1 km, umowa zawarta 15.09.2022 r., obecnie trwa procedura uzyskiwania decyzji ZRI z wniosku z 17.07.2023 r. Obecne zaawansowanie rzeczowe projektu wynosi ponad 11%. Przewidywane uzyskanie decyzji ZRID i rozpoczęcie robót budowlanych to czerwiec 2025 r., a zakończenie realizacji lipiec 2027 r. W ramach zadania powstaną 2 węzły drogowe (Radzyń Podlaski Południe, Borki), 2 mosty, 7 wiaduktów drogowych, 2 kładki, 31 przejść dla zwierząt, w tym 3 dla zwierząt dużych i 6 dla zwierząt średnich oraz przejścia dla pławów.

S19 odc. obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej (dobudowa II jezdni) długości 7,8 km, umowa zawarta 01.04.2022 r., uzyskana została decyzja ZRID dnia 19.04.2024 r. i rozpoczęte zostały roboty budowlane w terenie. Obecne zaawansowanie rzeczowe zadania wynosi 62%. Zakończenie realizacji planowane jest na kwiecień 2026 r. W ramach zadania powstaną 2 węzły drogowe (Kock Północ, Kock Południe), 2 mosty, 2 wiadukty i 5 przejść dla zwierząt.

S19 odc. Kock (koniec obwodnicy) – Lubartów długości 15,8 km, umowa zawarta 15.09.2022 r., obecnie trwa procedura uzyskiwania decyzji ZRID z wniosku z 17.07.2023 r. Obecne zaawansowanie rzeczowe zadania wynosi 8,5%. Przewidywane jest uzyskanie decyzji ZRID i rozpoczęcie robót w terenie w czerwcu 2025 r. a zakończenie realizacji w kwietniu 2027 r. W ramach zadania powstanie węzeł Firlej, 7 wiaduktów drogowych, 2 kładki, 4 przejścia dla zwierząt (po 1 dla zwierząt dużych, średnich, małych i pławów) oraz 2 Miejsca Obsługi Podróżnych.

S19 odc. Lubartów – Lublin długości 23 km, umowa zawarta 26.02.2021 r., uzyskana została 14.11.2024 r. decyzja ZRID i rozpoczęte zostały roboty budowlane w terenie. Obecne zaawansowanie rzeczowe projektu wynosi 15%. Planowane zakończenie realizacji w listopadzie 2027 r. W ramach zadania powstaną 4 węzły drogowe (Lubartów Północ, Lubartów Zachód, Niemce Wschód, Niemce Południe), 2 mosty, 18 wiaduktów drogowych, 2 kładki dla pieszych i jedno przejście, 30 przejść dla zwierząt, w tym 3 dla zwierząt dużych i 2 dla zwierząt średnich.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu