



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.60.2025
Warszawa, 15 maja 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9597 Posła na Sejm RP Pana Macieja Małeckiego, przekazaną do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 6 maja br., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Projekt inwestycyjny dot. budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) w tym odcinka od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 (z węzłem) związany jest z dużym zainteresowaniem społecznym. Liczne opinie i wnioski, które wpłynęły do biura projektowego po spotkaniach informacyjnych odnosiły się do możliwości uwzględnienia wariantu przebiegu po śladzie istniejącej drogi krajowej nr 50 jako jednego z rozważanych wariantów.

Spełnieniem tego postulatu społecznego jest koncepcja wariantu 4 opracowana przez biuro projektowe w związku z aneksem do umowy na opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) zawartym pod koniec sierpnia 2024 r. Warto zaznaczyć, że zgoda na opracowanie wariantu 4 jest nierozzerwalnie związana z wykonaniem analiz tego wariantu o takim samym stopniu szczegółowości jak pozostałych dotychczas opracowanych wariantów. Obejmuje to również inwentaryzację przyrodniczą, pomiary i prognozy ruchu.

Co ważne, wykonawca dokumentacji projektowej jest zobowiązany zgodnie z warunkami zawartej umowy do przeprowadzenia spotkań informacyjnych ze społeczeństwem. Spotkania informacyjne stanowią sprawdzoną praktykę, która umożliwia poszukiwanie rozwiązań akceptowalnych społecznie oraz zapewnienie odpowiedniej współpracy, transparentności i dobrej komunikacji w procesie przygotowania inwestycji. Obecnie przewidywany termin spotkań informacyjnych w gminach, przez które przebiegają proponowane warianty to II połowa bieżącego roku.

Zapewniam, przy tym, że realizacja strategicznej w skali państwa, jak i regionu inwestycji polegającej na budowie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej w tym odcinka od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 (z węzłem) nie jest możliwa bez wzięcia pod uwagę głosu bezpośrednio zainteresowanych.

Informuję również, że biuro projektowe Trakt sp. z o.o. sp. k. przekazało do jednostek samorządu terytorialnego w tym Urzędu Miasta w Sochaczewie arkusze z zaznaczonym wstępnie wariantem nr 4 celem uzyskania danych niezbędnych do sporządzenia analizy wariantu 4.

Podkreślam, że na aktualnym etapie prac przygotowawczych związanych z opracowaniem STEŚ żaden z przedstawionych dotychczas wariantów przebiegu OAW na odcinku od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 (z węzłem) nie jest preferowany ani rekomendowany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dopiero wyniki analizy wielokryterialnej wykonanej w oparciu o kryteria społeczne, środowiskowe, techniczne oraz ekonomiczne pozwolą na rekomendację wariantu przebiegu drogi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu