



# Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Warszawa, data: 15 maja 2025 r.

znak sprawy: DRP-VIII.054.2.2025.MK

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu RP**

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 9040 Pani Poseł Anny Wojciechowskiej oraz grupy Posłów w sprawie możliwości wsparcia rozwoju regionów przygranicznych, ze szczególnym uwzględnieniem terenów tzw. ściany wschodniej**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację, przedstawiam stanowisko Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej (MFiPR) przygotowane we współpracy z Ministerstwem Sportu i Turystyki (MSiT).

*Pyt. 1. Czy istnieją w chwili obecnej możliwości uzyskania przez władze miejscowości przygranicznych pomocy finansowej z budżetu państwa lub innych źródeł, przeznaczonych na rozwój infrastruktury (m.in.: budowę dróg publicznych, obwodnic, hoteli, itp.)? Jeśli tak - jakie są procedury ubiegania się o taką pomoc?*

Przedłużające się działania wojenne w Ukrainie i ich narastające negatywne oddziaływanie gospodarcze, szczególnie związane ze sferą rolnictwa, transportu i handlu, wymagały rozszerzenia podejścia do wsparcia rozwojowego na obszarach przygranicznych. 25 marca 2024 r. Rada Ministrów przyjęła uchwałę nr 19 wprowadzającą program wieloletni pod nazwą „Rządowy program rozwoju północno-wschodnich obszarów przygranicznych na lata 2024–2030” (dalej: Program).

Program obejmuje swoim zasięgiem pas 21 przygranicznych powiatów i wchodzących w ich skład gmin oraz 4 miasta na prawach powiatu, znajdujące się w bliskiej odległości od granicy. Wnioskodawcą i beneficjentem w ramach Programu mogą być jednostki samorządu terytorialnego (JST), czyli powiaty oraz poszczególne gminy je tworzące, położone na obszarze objętym Programem, tj.:

- w województwie lubelskim:

powiaty: bialski, chełmski, hrubieszowski, tomaszowski i włodawski oraz miasto Biała Podlaska i miasto Chełm;

- w województwie podkarpackim :

powiaty: bieszczadzki, jarosławski, lubaczowski i przemyski oraz miasto Przemyśl;

- w województwie podlaskim:

powiaty: augustowski, białostocki, hajnowski, sejneński, siemiatycki, sokólski i suwalski oraz miasto Suwałki;

- w województwie warmińsko-mazurskim:

powiaty: bartoszycki, braniewski, gołdapski, kętrzyński i węgorzewski.

Źródłem finansowania realizacji Programu na lata 2024-2030 są dotacje celowe z rezerwy celowej budżetu państwa w łącznej wysokości 500 mln złotych, z czego każde z 4 ww. województw otrzyma po 125 mln złotych. Dysponentem środków, do którego składane są wnioski o dotacje przez JST, jest właściwy miejscowo wojewoda.

W Programie wyznaczono cztery podstawowe działania do objęcia wsparciem. Są to:

- 1) Działanie 1. *Poprawa infrastruktury drogowej oraz infrastruktury towarzyszącej i poprawa bezpieczeństwa drogowego;*
- 2) Działanie 2. *Zielona i niebieska infrastruktura dla ochrony środowiska naturalnego;*
- 3) Działanie 3. *Stworzenie warunków do rozwoju zrównoważonej turystyki w oparciu o endogeniczne potencjały;*
- 4) Działanie 4. *Działania służące poprawie stanu infrastruktury edukacyjnej, zdrowotnej i społecznej w celu zwiększenia dostępności lub jakości usług publicznych.*

Każda z uprawnionych JST może uzyskać w ramach programu maksymalnie 2 dotacje w okresie trwania Programu. Maksymalna kwota pojedynczej dotacji w ramach Programu to 2 mln zł.

Podstawę prawną wydatkowania środków na zadania objęte obowiązującym Programem stanowi art. 20a ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2024 r. poz. 324, z późn. zm.), dalej: art. 20a uzppr, wskazujący na możliwość przekazywania dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie działań z zakresu polityki rozwoju stanowiących zadania własne JST. Wszystkie dotacje celowe udzielane na podstawie ww. art. 20a uzppr ze środków Programu są uwarunkowane koniecznością wykazania braku występowania pomocy publicznej.

Nabór wniosków jest prowadzony w trybie ciągłym, aż do wyczerpania alokacji. Wszystkie informacje i dokumenty dla beneficjentów znajdują się na stronach internetowych właściwych miejscowo urzędów wojewódzkich.

*Pyt. 2. Czy istnieje możliwość uzyskania pomocy z funduszy Unii Europejskiej na realizację wspomnianych inwestycji w infrastrukturę miejscowości przygranicznych? Jakie są warunki ich uzyskania i procedury ubiegania się o nie?*

W ramach działania 2.2. *Adaptacja do zmian klimatu* programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 (FEPW) samorządy mogą ubiegać się o wsparcie przeznaczone na przedsięwzięcia infrastrukturalne z zakresu zielonej oraz zielono-niebieskiej infrastruktury oraz zarządzanie wodami opadowymi i roztopowymi.

O środki mogą ubiegać się miasta średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze oraz inne miasta subregionalne z podregionów z najwyższą kumulacją gmin zmarginalizowanych - w obu przypadkach z przedziału 20-100 tys. mieszkańców oraz gminy, na terenie których położone są miejscowości o statusie uzdrowiska lub obszaru ochrony uzdrowiskowej.

Rozpoczęcie naboru dla tego rodzaju projektów planowane jest na III/IV kwartał 2025 r. Szczegółowe informacje o naborze zostaną udostępnione bezpośrednio na stronie instytucji przeprowadzającej nabór, tj. NFOŚiGW:

<https://www.gov.pl/web/nfosigw/nabory-wnioskow3> .

Ponadto, w odniesieniu do infrastruktury turystycznej (np. wsparcia hoteli) w ramach działania 1.5. *Pożyczki na rozwój turystyki* w programie FEPW, partnerzy finansujący udzielają pożyczek mikro, małym i średnim przedsiębiorcom prowadzącym działalność w branży turystycznej i branżach pokrewnych. Firmy mogą wykorzystać pozyskane środki na nowe inwestycje, m.in. doposażenie hoteli, restauracji, wypożyczalni sprzętu turystycznego, jak również rozwój transportu turystycznego czy też produktów regionalnych. Warunkiem otrzymania wsparcia jest ulokowanie inwestycji na terenie Polski Wschodniej.

Zainteresowane podmioty muszą zgłosić się do odpowiednich partnerów finansujących. Dla wskazanych w interpelacji podmiotów z obszaru województwa warmińsko-mazurskiego, pożyczek udzielają następujący partnerzy finansujący:

- Stowarzyszenie „Centrum Rozwoju Ekonomicznego Pastęka”,
- Działdowska Agencja Rozwoju S.A.,
- Fundacja Rozwoju Regionu Łukta,
- Fundacja Wspierania Przedsiębiorczości Regionalnej,
- Nidzicka Fundacja Rozwoju „NIDA”.

Dane kontaktowe do partnerów oraz informacje dotyczące parametrów wsparcia dostępne są na stronie Banku Gospodarstwa Krajowego:

<https://www.bgk.pl/produkty/pozyczka-na-rozwoj-turystyki/> .

Należy także nadmienić, że w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) inwestycją skierowaną do branży HoReCa (sektor usług hotelarskich i gastronomicznych) jest inwestycja A1.2.1 *Inwestycje dla przedsiębiorstw w produkty, usługi i kompetencje pracowników oraz kadry związane z dywersyfikacją działalności*. Jej nadrzędnym celem jest wsparcie odporności MŚP i mikroprzedsiębiorstw w sektorach najbardziej dotkniętych pandemią COVID-19 w Polsce, mianowicie w sektorach HoReCa, turystyki i kultury. W tym celu inwestycje były ukierunkowane na zachęcanie do zwiększania skali i dywersyfikacji działalności prowadzonej przez MŚP i mikroprzedsiębiorstwa w tych sektorach. Inwestycja obejmowała wdrożenie trzech rodzajów działań:

- 1) inwestycji w projektowanie i produkcję towarów i usług,
- 2) usług doradczych w zakresie realizacji projektów,
- 3) podnoszenia/zmiany kwalifikacji pracowników.

Nabory w ramach ww. inwestycji KPO zostały już jednak zakończone, obecnie trwa etap podpisywania umów z wybranymi odbiorcami wsparcia oraz realizacja przedsięwzięć. Inwestycja była skierowana do odbiorców na terenie całego kraju, w tym prowadzących działalność na terenie regionów przygranicznych.

*Pyt. 3. Czy przewiduje się w najbliższym czasie uruchomienie jakichś nowych form wspierania rozwoju infrastruktury w takich miejscowościach (np. w formie wspomnianego powyżej bonu turystycznego)?*

Świadczenie w formie Polskiego Bonu Turystycznego realizowane było w terminie od 1 sierpnia 2020 r. i merytorycznie znajdowało się w kompetencjach ministra właściwego ds. turystyki. Wygaśnięcie prawa do dokonywania płatności za pomocą bonu ostatecznie nastąpiło 31 marca 2023 r. Ten dedykowany instrument stanowił finansowe wsparcie dla krajowej branży turystycznej, mitygował negatywne skutki ekonomiczne wywołane przez COVID-19. Obecnie w Ministerstwie Sportu i Turystyki nie toczą się prace zmierzające do uruchomienia wsparcia na zasadach właściwych dla Polskiego Bonu Turystycznego.

Warto jednakże podkreślić, że aktualnie podejmowane są inne inicjatywy na szczeblu regionalnym. W województwie podlaskim wprowadzono Podlaski Bon Turystyczny. Projekt realizuje Podlaska Regionalna Organizacja Turystyczna. Powstał on z inicjatywy samorządu województwa podlaskiego i jest przez niego finansowany.

Z poważaniem

z up. Ministra

Jacek Karnowski

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/