



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.96.2025  
Warszawa, 19 maja 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 9503 Posła na Sejm RP Michała Jarosa w sprawie inwestycji na stacji kolejowej Miękinia (linia kolejowa nr 275), poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że dojście do peronów w poziomie szyn na stacji Miękinia wyposażone jest w monitoring i roгатki, co spełnia wymogi obowiązującego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

Niezależnie od powyższego, Spółka PKP PLK dokonała wstępnych analiz w zakresie możliwości realizacji bezpośredniego połączenia peronów stacji z centrum przesiadkowym. W przypadku budowy przejścia kategorii E koszt wyniosłoby co najmniej 2,5 mln zł, natomiast w przypadku budowy kładki minimum 6,5 mln zł. Ze względu na charakter prac proponowane rozwiązania w opinii Spółki powinny zostać sfinansowane ze środków samorządowych. Ze wstępnych analiz wynika również, że uwarunkowania stacji Miękinia uniemożliwiają budowę przejścia podziemnego.

Odnosząc się do kwestii kompleksowego remontu dworca kolejowego w Miękini informuję, iż przedmiotowa lokalizacja została uwzględniona w analizach potrzeb inwestycyjnych prowadzonych przez PKP S.A., w ramach prac nad dokumentem pn. „Dworce Przyjazne Pasażerom”, stanowiącym kontynuację Programu Inwestycji Dworcowych.

Powyższy obiekt znajduje się na liście lokalizacji przewidzianych do realizacji w ramach Programu, jednak na obecnym etapie nie został zakwalifikowany do realizacji w pierwszej kolejności, z uwagi na ograniczoną alokację dostępnych środków. Jednocześnie należy podkreślić, że w przypadku pozyskania dodatkowego dofinansowania lub zmiany parametrów funkcjonowania dworca możliwe będzie przesunięcie realizacji inwestycji do wcześniejszej fazy Programu.

Niezależnie od powyższego pragnę zapewnić, że podnoszenie standardów obsługi pasażerów oraz zapewnienie bezpieczeństwa na dworcach kolejowych są priorytetami spółek kolejowych.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu