



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK–2.054.23.2025

Warszawa, 16 maja 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 9535 Posłów na Sejm RP Panów Michała Moskala oraz Dariusza Stefaniuka w sprawie stanu realizacji inwestycji kolejowych w ramach "Programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny" w woj. lubelskim, ze szczególnym uwzględnieniem linii wysokich prędkości Lublin-Lwów oraz tzw. Magistrali Wschodniej, kluczowych dla mieszkańców woj. lubelskiego i gospodarki tego regionu, przekazuję poniżej następujące informacje.

Zgodnie z obowiązującym Programem Wieloletnim „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024–2032”, przyjętym uchwałą nr 166 Rady Ministrów z dnia 31 grudnia 2024 r. (M.P. 2025 poz. 29), w perspektywie objętej Programem, kolejowym priorytetem inwestycyjnym są działania przygotowawcze oraz realizacja robót budowlanych w ramach linii kolejowej „Y” na odcinku Warszawa – CPK – Łódź – Wrocław/Poznań.

Jednocześnie na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury, Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. we współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów realizuje projekt pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa” (ZSK). Celem ZSK jest określenie kierunku przyszłych przedsięwzięć spółek CPK i PKP PLK dotyczących międzyregionalnej sieci kolejowej – już po zakończeniu obecnie trwających Programu Wieloletniego CPK 2024-2032 i Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r.

Prace prowadzone są przy wykorzystaniu nowoczesnych metod i narzędzi analitycznych oraz przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych. W ramach realizacji projektu zorganizowano 16 Regionalnych Paneli Ekspertkich we wszystkich województwach. W celu włączenia do prac nad projektem środowiska naukowego oraz zapewnienia transparentności prowadzonych prac powołano Radę Naukową.

Zakończenie prac nad ZSK planowane jest na I kwartał 2026 roku. W rezultacie realizacji projektu powstanie projekt docelowej sieci infrastruktury kolejowej Polski. Opracowany zbiór rekomendowanych do realizacji ciągów kolejowych w ramach projektu ZSK będzie

stanowił wkład do rozporządzenia kształtującego docelową sieć kolejową w Polsce. Po tym terminie będzie możliwa bardziej szczegółowa odpowiedź na pytanie dotyczące kolejowych projektów infrastrukturalnych w województwie lubelskim.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Maciej Lasek
Sekretarz Stanu