



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-6.054.32.2025

Warszawa, 20 maja 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 9108 Poseł na Sejm RP Pani Małgorzaty Pępek z 10 kwietnia 2025 roku w sprawie konieczności budowy miejsc obsługi podróżnych (MOP) przy drodze ekspresowej S1 na odcinku Zwardoń – Bielsko-Biała przedstawiam poniższe informacje.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jest w trakcie opracowania Programu Inwestycji dla zadania pn. Budowa Miejsc Obsługi Podróżnych w ciągu drogi ekspresowej S1 na odcinku Bielsko-Biała – Przybędza. W ramach realizacji ww. Programu na etapie opracowania dokumentacji projektowej zostanie ostatecznie wyznaczona lokalizacja MOP. Wstępnie pod uwagę brane są dwie potencjalne lokalizacje, tj. około 22 km lub około 32 km drogi ekspresowej S1.

Uzgodnienie Programu Inwestycji przez Ministra Infrastruktury umożliwi zabezpieczenie środków na realizację omawianego MOP, określenie wstępnego harmonogramu budowy oraz przystąpienie do prac przygotowawczych.

W zakresie technicznych standardów dla odpowiedniego rozmieszczenia MOP na sieci drogowej należy wskazać, że zgodnie z §53 ust. 2 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (dalej PTB), miejsca obsługi podróżnych projektuje się w taki sposób, aby uwzględnić potrzeby użytkowników dróg, w szczególności związane z zaspokojeniem potrzeb fizjologicznych, odpoczynkiem, postojem, obsługą i zaopatrzeniem pojazdów w paliwa. W myśl §53 ust. 3 PTB odległość pomiędzy sąsiednimi miejscami obsługi podróżnych na drodze klasy A lub S, dostępnymi dla ruchu w jednym kierunku, powinna być nie większa niż 40 km, a pomiędzy miejscami obsługi podróżnych umożliwiającymi zaopatrzenie w paliwa - powinna być nie większa niż 60 km, przy czym w trudnych

warunkach dopuszcza się inne odległości. W trudnych warunkach przepis § 53 ust. 5 PTB zamiast miejsca obsługi podróżnych dopuszcza też możliwość zaprojektowania jezdni ze zjazdami do istniejących obiektów, w których jest prowadzona działalność usługowa związana z zaspokojeniem potrzeb użytkowników dróg, jednak wyłącznie pod warunkiem, że obiekty te spełniają wymagania określone dla miejsc obsługi podróżnych.

Biorąc pod uwagę określone jak powyżej standardy rozmieszczenia MOP, GDDKiA przystąpiła do opracowania koncepcji mającej na celu uzupełnienie drogi ekspresowej S1 na odcinku Zwardoń – Bielsko-Biała o oczekiwane MOP.

Zapewniam, że MI wraz z GDDKiA dokładają wszelkich starań, by potrzeby infrastrukturalne na sieci dróg krajowych były realizowane jak najszybciej, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także z zapewnieniem racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi i by optymalnie odpowiadały na identyfikowane potrzeby na sieci drogowej.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**  
Sekretarz Stanu