



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.36.2025  
Warszawa, 19 maja 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 9279 Posła na Sejm RP pana Tomasza Treli z dnia 23 kwietnia 2025 r. *w sprawie wykorzystania stacji PKP Łódź Retkinia* przedstawiam poniższe stanowisko.

Docelowy układ połączeń na obszarze województwa łódzkiego oraz całego kraju jest obecnie przedmiotem prac w ramach projektu Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (HRJ). Wszelkie informacje na ten temat dostępne są pod adresem: <https://hrj.gov.pl/>. W horyzoncie rozkładu jazdy 2034/2035 w HRJ zakłada się obsługę połączenia Łódź Kaliska – Warszawa linią komunikacyjną o charakterze pospiesznym (linia P15 Wrocław – Terespol) o częstotliwości 2-godzinnej. Dodatkowo zakłada się uruchomienie połączeń o charakterze regionalnym przyspieszonym, łączącym aglomerację łódzką oraz warszawską. Dokładny układ tych połączeń będzie znany po zakończeniu aktualnie prowadzonego procesu konsultacji projektu HRJ z organizatorami przewozów na szczeblu wojewódzkim, jako organami odpowiedzialnymi za ich realizację.

Organizator połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych w ramach służby publicznej nie planuje zatrzymywać pociągów na przystanku osobowym Łódź Retkinia. Pozostaje to w zgodzie z obowiązującym Planem transportowym, stanowiącym Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 roku (Dz.U. 2020 poz. 2328).

W obrębie miasta Łódź pociągi PKP IC zatrzymują się obecnie w 5 lokalizacjach, to jest na stacjach: Łódź Chojny, Fabryczna, Kaliska, Widzew i Żabieniec.

Przystanek osobowy Łódź Retkinia jest aktualnie obsługiwany przez bogatą ofertę połączeń wojewódzkich, w tym pociągi POLREGIO, Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz Kolei Wielkopolskich.

Dzięki wprowadzonym optymalizacjom układu torowego, przystanek osobowy Łódź Retkinia pozostanie w aktualnej formie, bez zmian funkcjonalnych czy konieczności zmiany jego lokalizacji.

W rezultacie współpracy spółek CPK oraz PKP PLK problem kolizji tunelu dalekobieżnego z przystankiem Łódź Retkinia został zasadniczo wyeliminowany. Aktualnie nie przewiduje się rozbiórki przystanku i konieczności jego odtwarzania. Dzięki wprowadzonym modyfikacjom układu torowego, zakres ingerencji w elementy przystanku został

ograniczony do minimum, co umożliwi mieszkańcom jego nieprzerwane użytkowanie, nawet w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu  
/Dokument podpisany elektronicznie/