



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.35.2025

Warszawa, 20 maja 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9367 Poseł na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak z dnia 23 kwietnia 2025 roku w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku DK86 w miejscowości Sarnów, przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco analizują stan i monitorują bezpieczeństwo krajowej infrastruktury drogowej (w przypadku GDDKiA także w formie wizji lokalnych) i w miarę dostępnych możliwości finansowych, organizacyjnych i technicznych oraz zgodnie z funkcją danej drogi krajowej, podejmują działania ukierunkowane na rozwój infrastruktury drogowej, także w aspekcie zapewnienia odpowiednich warunków przemieszczania się pieszych i rowerzystów. Dotyczy to także drogi krajowej nr 86 w Sarnowie.

Priorytety zadań inwestycyjnych na sieci dróg krajowych są uwarunkowane obiektywnymi kryteriami, do których należą między innymi natężenie ruchu, wypadkowość czy efektywność ekonomiczna, a lista potrzeb infrastrukturalnych wraz z ich hierarchizacją w skali kraju jest opracowywana przez GDDKiA i aktualnie podlega aktualizacji.

MI ma świadomość niedogodności wynikających z funkcjonowania drogi krajowej nr 86 w Sarnowie, przy czym należy także wziąć pod uwagę skalę potrzeb infrastrukturalnych w skali kraju i dostępne możliwości ich realizacji. Te z kolei są ograniczone ze względów finansowych i koncentrowane tak, by przede wszystkim zapewnić możliwie niezakłócony przebieg dotychczas rozpoczętych i planowanych

inwestycji. Jednocześnie z uwagi na rozpoczęty etap prac przygotowawczych dla budowy ekranów w Sarnowie nie jest celowe powiązanie przedmiotowej inwestycji z budową infrastruktury dla pieszych i rowerzystów.

Reasumując, z uwagi na powyżej opisane okoliczności, możliwości planowania i kierowania do realizacji nowych zadań są w tej chwili ograniczone. Jednocześnie zapewniam, że MI wraz z GDDKiA dokładają wszelkich starań, by potrzeby infrastrukturalne na sieci dróg krajowych były realizowane jak najszybciej, z zapewnieniem racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi i by optymalnie odpowiadały na identyfikowane zapotrzebowanie na infrastrukturę drogową.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu