



# Ministerstwo Obrony Narodowej



**Sekretarz Stanu**  
**Paweł BEJDA**

BMON-WP.053.337.2025/In-145-25/WA  
Warszawa, 08.05.2025 r.

**Pan Szymon HOŁOWNIA**  
**Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej**

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM.  
ePuap

Dotyczy: interpelacji nr 9446 Pana Posła Krzysztofa Szymańskiego w sprawie Drogi Czerwonej w Gdyni

**Szanowny Panie Marszałku,**

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację nr 9446 w sprawie Drogi Czerwonej w Gdyni, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Ustawą z 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2025 r., poz. 94) powołany został nowy mechanizm wsparcia dla jednostek samorządu terytorialnego, realizujących inwestycje na drogach samorządowych. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD) zapewnia stabilne wsparcie dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych o znaczeniu obronnym. Utrzymanie i rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej niezbędnej do sprawnego przemieszczania wojsk własnych i sojuszników jest jednym z priorytetów resortu obrony narodowej (RON). W RON trwa stały proces polegający na dostosowaniu parametrów technicznych na sieci dróg gminnych, powiatowych oraz wojewódzkich do wymagań wojskowych. Proces ten jest realizowany zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 3 przywołanej ustawy, poprzez finansowanie inwestycji na wybranych drogach samorządowych.

Projektowana „Droga Czerwona, jako drogowe połączenie Portu Gdynia z siecią dróg krajowych, będzie stanowić odcinek drogi istotnej dla obronności RP i już została ujęta w niepublikowanym zarządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie wykazu dróg o znaczeniu obronnym lub ich odcinków. Wymagania techniczne dróg o znaczeniu obronnym zostały określone m.in. w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518) oraz w zarządzeniu Nr 21 Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2024 r. w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych dotyczących dróg publicznych o znaczeniu obronnym (Dz. Urz. MI poz. 28).

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy o RFRD proces programowania zadań do finansowania na 2026 r. został zakończony. W dniu 24 marca 2025 r. Prezes Rady Ministrów zatwierdził zadania obronne do sfinansowania w 2026 r. ze środków Funduszu. Wnioskowana potrzeba inwestycyjna może być rozpatrzona w ramach programowania zadań obronnych RFRD do finansowania od 2027 r.

Mając na uwadze istotne znaczenie Drogi Czerwonej dla obronności państwa Pan Władysław Kosiniak-Kamysz, Wiceprezes Rady Ministrów - Minister Obrony Narodowej, 5 maja 2015 r. - podczas konferencji „Przyszłość Gdyni i Pomorza – mega projekt dla regionu i Polski” - poinformował, że w ramach projektu „Kaszubia” budowa Drogi Czerwonej rozpocznie się w 2026 r. Minister Obrony Narodowej zapewnił, że środki na budowę Drogi Czerwonej będą (albo z funduszy unijnych, albo z budżetu państwa).

Jednocześnie informuję, że Minister Obrony Narodowej corocznie przekazuje do RFRD środki w wysokości 500 mln zł, które będą w pierwszej kolejności przeznaczane na realizację inwestycji na drogach istotnych dla obronności państwa. Zadania obronne, z uwagi na ich istotne znaczenie dla państwa, będą finansowane ze środków Funduszu w pełnej wysokości.

Minister Obrony Narodowej corocznie przekazuje do RFRD środki w wysokości 500 mln zł, które w pierwszej kolejności są przeznaczane na realizację inwestycji na drogach istotnych dla obronności państwa. Zadania obronne, z uwagi na ich istotne znaczenie dla naszego kraju, będą finansowane ze środków Funduszu w pełnej wysokości.

**Z wyrazami szacunku**

**Paweł BEJDA**

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/