



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.34.2025
Warszawa, 19 maja 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9450 Panów Posłów na Sejm RP Michała Moskala oraz Dariusza Stefaniuka w sprawie stanu realizacji przebudowy bocznic kolejowej i zaplecza technicznego dla PKP Intercity w Lublinie, przesyłam poniższe stanowisko odnosząc się do poszczególnych zagadnień poruszonych w postawionych pytaniach.

1. Etap realizacji inwestycji

Inwestycja związana z przebudową bocznic kolejowej i budową zaplecza technicznego PKP Intercity w Lublinie znajduje się obecnie na zaawansowanym etapie przygotowania dokumentacji projektowej i formalno-prawnej.

Zrealizowano m.in. poniższy zakres:

- opracowanie projektu budowlanego,
- zatwierdzenie projektu zagospodarowania terenu (PZT),
- zakończenie badań geotechnicznych i inwentaryzacji,
- uzyskanie licznych warunków technicznych od gestorów sieci (m.in. PGE, PKP PLK, MPWiK, LPEC),
- prowadzone są konsultacje środowiskowe oraz przeciwpożarowe.

Obecnie trwają końcowe uzgodnienia branżowe i korekty projektowe związane m.in. ze zmianami lokalizacji niektórych obiektów.

2. Harmonogram przetargu na roboty budowlane

Ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych planowane jest w I kwartale 2026 roku. Termin ten uwzględnia niezbędny czas na zakończenie prac projektowych i uzyskanie wszystkich wymaganych pozwoleń administracyjnych.

3. Termin zakończenia i uruchomienia zaplecza

Zakończenie budowy i uruchomienie zaplecza technicznego w pełnym zakresie planowane jest na koniec 2027 roku.

4. Nowe miejsca pracy

W wyniku realizacji inwestycji przewiduje się wzrost zatrudnienia z obecnego poziomu ok. 250 osób do około 400 pracowników. Nowe miejsca pracy obejmą m.in.:

- **Halę utrzymania bieżącego:** praca zmianowa, całodobowa, łącznie około 20 osób na zmianie (głównie pracownicy przeniesieni z innych obiektów),
- **Halę serwisową (HNT):** zatrudnienie min. 200 osób, w tym ok. 55 osób na zmianie; praca całodobowa dla personelu technicznego oraz 8-godzinna (7:00–15:00) dla pracowników biurowych,
- **Posterunek rewidentów:** zatrudnienie około 50 osób na dobę w trybie całodobowym. Planowane stanowiska będą obejmować m.in. specjalistów utrzymania i naprawy taboru, rewidentów, techników, pracowników zaplecza administracyjno-technicznego, jak również personel biurowy. Wymagane będą kwalifikacje techniczne oraz doświadczenie w zakresie utrzymania taboru kolejowego.

Spółka PKP Intercity S.A. dokłada wszelkich starań, aby zapewnić terminową realizację ww. inwestycji. Ministerstwo Infrastruktury monitoruje postępy tej inwestycji mając na uwadze jej znaczenie dla realizacji przewozów pasażerskich organizowanych przez ministra właściwego do spraw transportu oraz dla rozwoju regionu również w kontekście sytuacji na rynku pracy.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu