



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.65.2025

Warszawa, 20 maja 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z 24 kwietnia br. skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury, przy którym przekazana została interpelacja Pana Posła Michała Moskala wraz z grupą posłów dotycząca problematyki przygotowania i realizacji dróg ekspresowych S12 Piski – Dorohusk i S17 Piaski – Hrebenne – interpelacja nr 9464, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (dalej Program), który określa priorytety inwestycyjne na sieci dróg krajowych, w szczególności dotyczące realizacji zadań na sieci dróg szybkiego ruchu, czyli autostrad i dróg ekspresowych. W przedmiotowym Programie ujęta została także realizacja ciągu dróg ekspresowych S12 i S17 na terenie woj. lubelskiego.

Ze względu na łączną długość tych ciągów dróg realizowane są one w podziale na kilkanaście odcinków realizacyjnych. Należy wskazać, że znajdują się one na różnych etapach procesu inwestycyjnego. Dla części odcinków realizacyjnych zawarte zostały umowy z wykonawcami prac w systemie Projektuj i Buduj. Przedmiotowy system realizacji oznacza, że wyłoniony wykonawca w pierwszej kolejności realizuje prace projektowe związane z opracowaniem dokumentacji technicznej w stadium Projektu budowlanego oraz uzyskuje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), a potem w oparciu o opracowaną dokumentację i decyzję ZRID realizuje roboty budowlane w terenie. Część z odcinków realizacyjnych zaś znajduje się na etapie prac przygotowawczych związanych z opracowaniem niezbędnej dokumentacji i uzyskaniem decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa.

Poniżej przedstawiam informacje dotyczące zaawansowania i stanu realizacji poszczególnych odcinków realizacyjnych dróg ekspresowych S12 i S17 na terenie woj. lubelskiego.

Droga ekspresowa S12 Piaski - Dorohusk

S12 odc. Piaski (koniec obwodnicy) – obiekt WD-08 (wraz z obiektem) długości 9,8 km - umowa zawarta 26.05.2023 r., obecnie trwa procedura uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) z wniosku złożonego w kwietniu 2024 r. Jej uzyskanie przewidywane jest w najbliższym czasie. Obecne zaawansowanie rzeczowe wynosi ok. 4%. Zgodnie z obecnie obowiązującym harmonogramem zakończenie realizacji przewidywane jest w maju 2027 r. W ramach zadania powstaną: most, 6 wiaduktów drogowych, 7 przejść dla zwierząt.

S12 odc. obiekt WD-08 (bez obiektu) – obiekt WD-15 (bez obiektu) długość 5,7 km – zadanie na etapie prac przygotowawczych związanych z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Dla przedmiotowego odcinka wystąpiła konieczność przeprojektowania i wyznaczenia nowego przebiegu trasy w związku z ujawnieniem na trasie wcześniej wyznaczonego przebiegu drogi wysypiska odpadów niebezpiecznych. Planowane jest złożenie wniosku o wydanie decyzji DŚU w listopadzie 2025 r. a jej uzyskanie w połowie 2026 r. Ogłoszenie przetargu planowane jest obecnie we wrześniu 2027 r. a zawarcie umowy z wykonawcą w kwietniu 2028 r. Rzeczowa realizacja (roboty budowlane) planowane są na lata 2029 – 2032. W ramach zadania powstanie węzeł drogowy Dorohuczka oraz obiekty inżynierskie takie jak: wiadukty, mosty, przejazdy gospodarcze, przejścia dla zwierząt, których liczba i rodzaj zostaną określone w ramach prowadzonych obecnie prac.

S12 odc. obiekt WD-15 (wraz z obiektem) - węzeł Chełm Zachód (bez węzła) długości 22,3 km - umowa zawarta 19.06.2023 r., obecnie trwa procedura uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) z wniosku złożonego w kwietniu 2024 r. Jej uzyskanie przewidywane jest w najbliższym czasie. Obecne zaawansowanie rzeczowe wynosi ok. 3%. Zgodnie z obecnie obowiązującym harmonogramem zakończenie realizacji przewidywane jest w czerwcu 2027 r. W ramach zadania powstanie węzeł drogowy Siedliszcze, most, 14 wiaduktów drogowych, 20 przejść dla zwierząt, przejazd gospodarczy oraz 2 Miejsca Obsługi Podróżnych.

S12 obwodnica Chełma długości 13,8 km - umowa zawarta 14.06.2021 r., dnia 17.05.2023 r. uzyskana została dla zadania decyzja ZRID i rozpoczęte zostały

roboty budowlane. Obecne zaawansowanie rzeczowe zadania wynosi ponad 38%. Zgodnie z obecnie obowiązującym harmonogramem zakończenie realizacji przewidywane jest w II kwartale 2027 r. W ramach zadania powstaną 4 węzły drogowe (Chełm Zachód, Chełm Północ, Chełm Okszów i Chełm Wschód), 2 mosty w ciągu S12 oraz 1 most w ciągu drogi lokalnej, wiadukt kolejowy, 8 wiaduktów drogowych, 19 przejść dla zwierząt oraz kładka dla pieszych.

S12 odc. węzeł Chełm Wschód (bez węzła) – Dorohusk długości 22,9 km - umowa zawarta 26.05.2023 r., obecnie trwa procedura uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) z wniosku złożonego w marcu 2024 r. Jej uzyskanie przewidywane jest w najbliższym czasie. Obecne zaawansowanie rzeczowe wynosi ok. 3%. Zgodnie z obecnie obowiązującym harmonogramem zakończenie realizacji przewidywane jest w maju 2027 r. W ramach zadania powstanie węzeł drogowy Dorohusk, 16 wiaduktów drogowych, 49 przejść dla zwierząt, przejazd gospodarczy oraz 2 Miejsca Obsługi Podróżnych.

Droga ekspresowa S17 Piaski – Hrebenne

S17 odc. Piaski (w. Piaski Wschód - w. Łopiennik) długości 16,3 km - umowa zawarta 27.09.2024 r., obecnie trwają prace projektowe związane z opracowaniem dokumentacji w stadium projektu budowlanego. Planowane złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID to wrzesień 2025 r. a jej uzyskanie kwiecień 2026 r. Obecne zaawansowanie rzeczowe wynosi ok. 1,5%. Zgodnie z obecnie obowiązującym harmonogramem zakończenie realizacji przewidywane jest w sierpniu 2028 r. W ramach zadania powstaną 4 węzły drogowe (Piaski Wschód, Piaski Południe, Fajstawice oraz Łopiennik), 2 estakady, 11 wiaduktów drogowych, 1 przejście dla zwierząt oraz przejście podziemne.

S17 odc. w. Łopiennik - w. Krasnystaw Północ długości 9,2 km - zadanie na etapie prac przygotowawczych związanych z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Dla przedmiotowego odcinka wystąpiła konieczność przeprowadzenia prac w tym zakresie od nowa w związku z uchynieniem pierwotnie uzyskanej decyzji DŚU. Nowa decyzja DSU została uzyskana 05.02.2024 r. Ogłoszenie przetargu planowane jest obecnie we wrześniu 2025 r. a zawarcie umowy z wykonawcą w kwietniu 2026 r.

Rzeczowa realizacja (roboty budowlane) planowane są na lata 2027 – 2030. W ramach zadania powstanie most, 4 wiadukty, 3 przejścia dla zwierząt.

S17 odc. w. Krasnystaw Północ - w. Izbica długości 18,8 km - umowa zawarta 10.10.2024 r., obecnie trwają prace projektowe związane z opracowaniem dokumentacji w stadium projektu budowlanego. Planowane złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID to październik 2025 r. a jej uzyskanie maj 2026 r. Obecne zaawansowanie rzeczowe wynosi ok. 1%. Zgodnie z obecnie obowiązującym harmonogramem zakończenie realizacji przewidywane jest we wrześniu 2028r. W ramach zadania powstaną 3 węzły drogowe (Krasnystaw Północ, Krasnystaw Południe oraz Izbica) 4 estakady, 10 wiaduktów drogowych, 2 przejścia dla zwierząt oraz 2 Miejsca Obsługi Podróżnych.

S17 odc. w. Izbica - w. Zamość Sitaniec długości 9,9 km - umowa zawarta 20.08.2024 r., obecnie trwają prace projektowe związane z opracowaniem dokumentacji w stadium projektu budowlanego. Planowane złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID to sierpień 2025 r. a jej uzyskanie marzec 2026 r. Obecne zaawansowanie rzeczowe wynosi do ok. 1%. Zgodnie z obecnie obowiązującym harmonogramem zakończenie realizacji przewidywane jest we wrześniu 2028r. W ramach zadania powstaną 2 węzły drogowe (Stary Zamość i Zamość Sitaniec), 11 mostów, 7 wiaduktów drogowych, 7 przejść dla zwierząt oraz ściany oporowe (2 szt.).

S17 odc. w. Zamość Sitaniec - w. Zamość Wschód długości 11,3 km - zadanie na etapie prac przygotowawczych związanych z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Dla przedmiotowego odcinka wystąpiła konieczność przeprowadzenia prac w tym zakresie od nowa w związku z uchyceniem pierwotnie uzyskanej decyzji DŚU. Nowa decyzja DSU została uzyskana 31.07.2024 r. Ogłoszenie przetargu planowane jest obecnie we wrześniu 2025r. a zawarcie umowy z wykonawcą w kwietniu 2026 r. Rzeczowa realizacja (roboty budowlane) planowane są na lata 2027 – 2030. W ramach zadania powstanie węzeł drogowy Zamość Północ, most, 5 wiaduktów, 2 przejścia dla zwierząt.

S17 odc. w. Zamość Wschód - w. Zamość Południe długości 12,4 km - umowa zawarta 14.10. 2022 r., obecnie trwa procedura uzyskiwania decyzji ZRID z wniosku z sierpnia 2023 r. Uzyskanie przedmiotowej decyzji powinno nastąpić w najbliższym czasie. Obecne zaawansowanie rzeczowe wynosi do ponad 9%. Zgodnie z obecnie obowiązującym harmonogramem zakończenie realizacji przewidywane jest w lipcu 2026 r. W ramach zadania powstaną 2 węzły

drogowe (Zamość Wschód i Zamość Południe), 1 most, 5 wiaduktów drogowych, 2 przejścia dla zwierząt.

S17 odc. w. Zamość Południe - Tomaszów Lubelski długości 18,5 km - umowa zawarta 25.11. 2022 r., obecnie trwa procedura uzyskiwania decyzji ZRID z wniosku z września 2023 r. Uzyskanie przedmiotowej decyzji powinno nastąpić w najbliższym czasie. Obecne zaawansowanie rzeczowe wynosi ponad 10%. Zgodnie z obecnie obowiązującym harmonogramem zakończenie realizacji przewidywane jest w maju 2026 r. W ramach zadania powstanie węzeł drogowy Tamawatka, 4 estakady, 4 mosty, 7 wiaduktów drogowych, 3 przejścia dla zwierząt, kładka dla pieszych oraz 20 przepustów, a także 2 Miejsca Obsługi Podróżnych.

S17 obwodnica Tomaszowa Lubelskiego długości 9,6 km – zadanie zakończone i oddane do użytkowania w pełnym przekroju 2x2 w 2023 r.

S17 odc. Tomaszów Lubelski (koniec obwodnicy) - Hrebenne (początek obwodnicy) długości 17,3 km - umowa zawarta 28.11. 2022 r., obecnie trwa procedura uzyskiwania decyzji ZRID z wniosku z września 2023 r. Uzyskanie przedmiotowej decyzji powinno nastąpić w najbliższym czasie. Obecne zaawansowanie rzeczowe wynosi prawie 9%. Zgodnie z obecnie obowiązującym harmonogramem zakończenie realizacji przewidywane jest w czerwcu 2026 r. W ramach zadania powstaną 2 węzły drogowe Bełzec i Lubycza Królewska, 3 estakady, 1 most, 5 wiaduktów drogowych, 2 przejścia dla zwierząt oraz 47 przepustów.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu