



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.102.2025
Warszawa, 19 maja 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9559 grupy Posłów na Sejm RP pod przewodnictwem Posła Michała Moskala, w sprawie przyszłości oraz obecnego stanu realizacji Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025, a także planów jego kontynuacji po 2025 roku, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w opinii Ministerstwa Infrastruktury kontynuacja Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025 jako odrębnego programu wieloletniego nie jest zasadna.

Realizacja zadań dotyczących punktowej infrastruktury pasażerskiej powinna być kontynuowana w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), jako jeden z elementów projektów inwestycyjnych lub jako zadanie multilokalizacyjne.

Należy podkreślić, że część zadań zaplanowanych i realizowanych w poprzednich latach była przewymiarowana, co było związane z zaprojektowaniem i zbudowaniem obiektów o parametrach użytkowych znacznie przewyższających potrzeby w zakresie rodzaju i liczby prowadzonych przewozów pasażerskich.

Identyfikowane jest obecnie ryzyko niezakończenia niektórych aktualnie realizowanych zadań w Programie do końca 2025 roku, dlatego w takich przypadkach rekomendowane będzie umożliwienie sfinansowania wydatków dla tych zadań w 2026 roku.

Szczegółowe informacje zostaną przekazane w przygotowywanym sprawozdaniu z realizacji Programu za rok 2024, które zostanie przedłożone Radzie Ministrów.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że propozycje inwestycji dotyczących budowy i modernizacji przystanków kolejowych będą analizowane przez PKP PLK S.A. w ramach pozostałych źródeł finansowych przeznaczonych na modernizację infrastruktury kolejowej, w szczególności w ramach Krajowego Programu Kolejowego.

Jednocześnie informuję, że według stanu na koniec 2024 roku ogółem w ramach Programu zrealizowano 150 zadań przystankowych, natomiast 55 zadań pozostawało w realizacji (zawarta została umowa z wykonawcą). 4 zadania były na etapie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy robót, kolejne 4 zadania były w fazie przygotowawczej. Szczegółowe dane z podziałem na województwa ujęte są w poniższej tabeli.

Województwo	Liczba zadań	Liczba zadań zrealizowanych	Liczba zadań w realizacji
dolnośląskie	10	7	3
kujawsko-pomorskie	12	7	3
lubelskie	20	20	0
lubuskie	6	4	2
łódzkie	15	7	8
małopolskie	23	8	14
mazowieckie	16	14	1
opolskie	3	3	0
podkarpackie	10	9	1
podlaskie	15	15	0
pomorskie	10	10	0
śląskie	22	12	8
świętokrzyskie	14	4	10
warmińsko-mazurskie	6	6	0
wielkopolskie	20	14	5
zachodniopomorskie	11	10	0
RAZEM	213	150	55

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu