



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-6.054.4.2025
Warszawa, 20 maja 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 8993 Posła na Sejm RP Pana Bronisława Foltyna, dotyczącą skargi niemieckiej organizacji Lebensraum Vorpommern na decyzję środowiskową umożliwiającą realizację projektu portu kontenerowego w Świnoujściu, uprzejmie wyjaśniam co następuje.

Budowa Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego w Porcie Zewnętrznym w Świnoujściu jest priorytetową inwestycją w sektorze gospodarki morskiej. Została ona zaplanowana w „Strategii Rozwoju Portów Morskich w Szczecinie i Świnoujściu do 2027 roku”. Dokument został zatwierdzony w dniu 26 czerwca 2014 r. uchwałą Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszy.

Rząd Premiera Donalda Tuska konsekwentnie dąży do zrealizowania inwestycji związanych z budową Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego (GTK) w Świnoujściu oraz niezbędnej infrastruktury dostępowej.

Inwestycja ta w znaczącym stopniu zwiększy zdolności przeładunkowe Portu Świnoujście, co może być zagrożeniem chociażby dla portu w Rostocku. Protesty środowiskowe należy traktować jako element gry obliczonej na opóźnienie działań związanych z rozbudową Portu w Świnoujściu. Niezależnie od protestów niemieckich organizacji środowiskowych Minister Infrastruktury jest zdeterminowany do zrealizowania budowy Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego w Świnoujściu.

Należy podkreślić, że Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA (ZMPSiŚ) oraz Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, zgodnie z założonym harmonogramem, prowadzą intensywne działania związane z przygotowaniem inwestycji GTK. W dniu 15 kwietnia 2024 r. uzyskano decyzję lokalizacyjną, a w dniu 31 stycznia 2025 r. ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

W dniu 20 grudnia 2024 r. odebrano wykonaną dokumentację skanu magnetycznego dna akwenu morskiego przeznaczonego pod budowę Głębokowodnego Terminala Kontenerowego w Świnoujściu.

W dniu 18 lutego 2025 r. odebrano wykonaną dokumentację skanu ferromagnetycznego w części lądowej pod budowę dostępu lądowego do Głębokowodnego Terminala Kontenerowego w Świnoujściu.

W dniu 23 kwietnia 2025 r. podpisano umowę z projektantem firmą PROJMORS Biuro Projektów Budownictwa Morskiego Sp. z o.o. na „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla drogi technicznej wraz z infrastrukturą techniczną, realizowanej w ramach zadania pn.: „Budowa dostępu morskiego i lądowego do Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu”.

Ponadto w dniu 29 kwietnia 2025 r. podpisano porozumienie ze Spółką OGP Gaz-System w sprawie usunięcia kolizji gazociągu DN800 z planowanym przebiegiem lądowej infrastruktury dostępowej do Terminalu Kontenerowego.

W dniu 30 kwietnia 2025 r. zostało opublikowane ogłoszenie o zamówieniu pn.: „Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego oraz Projektów Budowlanych wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych w tym pozwoleń na budowę dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa dostępu lądowego do Głębokowodnego terminalu kontenerowego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu”.

W dniu 8 maja 2025 r. podpisano umowę z Biurem Projektowym PIRS Sp. z o.o. na wykonanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa dostępu morskiego do Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu”.

W trakcie przygotowania jest dokumentacja niezbędna do ogłoszenia postępowań przetargowych na:

- pełnienie funkcji inżyniera kontraktu dla zadania pn.: „Budowa dostępu lądowego do głębokowodnego terminalu kontenerowego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu”;
- wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego dla przebudowy szlaku rowerowego R10 w Świnoujściu;
- wykonanie skanu magnetycznego dodatkowych obszarów dna akwenu morskiego T1 i T2;
- wykonanie działań kompensacji przyrodniczej, wynikającej z zapisów decyzji środowiskowej w obszarze Natura 2000 Wolin i Uznam na granicy polsko-niemieckiej;
- wykonanie działań czynnych w ramach kompensacji przyrodniczej obszaru Natura 2000 Jezioro Bukowo;
- wykonanie wycinki drzew i krzewów pod zakres drogi technicznej;
- wykonanie monitoringu przed inwestycyjnego w obszarze morskim.

Ponadto realizowane są zadania wynikające z obowiązków nałożonych decyzją środowiskową.

W dniu 18 marca 2025 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Szczecinie złożono Raport z monitoringu przed inwestycyjnego, wykonanego w obszarze lądowym.

W dniach 7 oraz 10 kwietnia 2025 r. do RDOŚ w Szczecinie złożono wnioski o wydanie decyzji derogacyjnych w zakresie flory i fauny.

W dniu 30 kwietnia 2025 r. do RDOŚ w Szczecinie zostały złożone do akceptacji projekty działań kompensacyjnych dla obszarów Natura 2000:

- projekt odtworzenia zdegradowanego siedliska wydmy białej i szarej oraz częściowo fragmentu boru bażynowego w granicach obszaru Natura 2000 Wolin i Uznam PLH320019 wraz z projektem metaplantacji okazów i diaspor solanki kolczystej, perzu sitowego i kruszczyka rdzawoczerwonego na stanowiska zastępcze, wykonany w celu odtworzenia składu gatunkowego wydmy białej i szarej oraz częściowo fragmentu boru bażynowego, na granicy polsko-niemieckiej;
- projekt działań ochrony czynnej w obszarze proponowanych działań kompensacyjnych dotyczących powiększenia obszaru Natura 2000 Jezioro Bukowo PLH320041;
- projekt działań ochrony czynnej w obszarze Natura 2000 Wolin i Uznam PLH320019, dotyczących zainicjowania powstania siedliska przyrodniczego 2180 na gruntach Nadleśnictwa Międzyzdroje wraz z programem ochrony czynnej mikołajka nadmorskiego.

W trakcie opracowania są Programy monitoringu inwestycyjnego oraz po inwestycyjnego w obszarze lądowym i morskim.

Aby w Świnoujściu mógł powstać terminal kontenerowy, konieczna jest również budowa nowego, wschodniego toru podejściowego do portu. Zadanie to realizuje Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, który w dniu 6 maja 2024 r. podpisał umowę na przygotowanie studium wykonalności, raportów o oddziaływaniu na środowisko oraz na odkład urobku, a także opracowań pomocniczych dla tej inwestycji.

W dniu 29 listopada 2024 r. podpisano umowę na wykonanie wywiadu ferromagnetycznego – badań skanowania magnetometrycznego wraz z raportem dla nowego, wschodniego toru wodnego do Świnoujścia. W dniu 19 lutego 2025 r. podpisano aneks na prace dodatkowe związane ze skanowaniem dna przy pomocy urządzeń typu Sub-Bottom Profiler. Aneks przedłuża termin wykonania umowy o 35 dni tj. do 02.06.2025 r.

W dniu 25 kwietnia 2025 r. wszczęto postępowanie przetargowe w formie przetargu nieograniczonego dla zadania związanego z pełnieniem funkcji inżyniera kontraktu dla inwestycji pn.: „Przeprowadzenie prac dla umożliwienia transportu wodnego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu”.

W lipcu 2025 r. planuje się wszczęcie postępowania przetargowego dla zadania dotyczącego oczyszczania z obiektów niebezpiecznych obszaru planowanego pod budowę toru wodnego.

Kolejnym, niezbędnym elementem infrastruktury dostępowej od strony morza do Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego w Porcie Zewnętrznym w Świnoujściu jest falochron osłonowy.

W dniu 17 grudnia 2024 r. zakończono odbiór raportu w zakresie wywiadu ferromagnetycznego i badań skanowania magnetometrycznego. W dniu 28 marca 2025r. ogłoszono postępowanie przetargowe na oczyszczenie z obiektów niebezpiecznych pochodzenia wojskowego akwenów objętych inwestycją w zakresie budowy falochronu osłonowego, termin składania ofert upływa 28 maja 2025r.

W dniu 22 kwietnia 2025 r. podpisano umowę z 8. Flotyllą Obrony Wybrzeża – w sprawie specjalistycznej usługi wojskowej związanej z utylizacją obiektów niebezpiecznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz stanu