



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DST-3.054.1.2025  
Warszawa, 20 maja 2025

**Pan Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na Interpelację nr 9458 Posła na Sejm RP Pana Michała Moskala i grupy posłów w sprawie „aktualnego stanu przygotowania analizy skali wykluczenia komunikacyjnego w Polsce, realizowanej w ramach programu Gospostrateg na zlecenie resortu infrastruktury” poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że formalna realizacja projektu *Analiza skali wykluczenia komunikacyjnego na obszarze Polski wraz z rekomendacjami zmian legislacyjnych w kontekście publicznego transportu zbiorowego* zakończyła się 30 kwietnia br. Zgodnie z deklaracjami przedstawicieli konsorcjum wszystkie prace objęte projektem zostały zrealizowane. MI na obecnym etapie oczekuje raportu końcowego wraz z wynikami projektu. Zgodnie z § 8 pkt 7 umowy „ (...) Raport końcowy składany jest w terminie 60 dni od dnia zakończenia realizacji Projektu”, tj. w omawianym przypadku do 29 czerwca br. Szczegółowe informacje o zrealizowanych pracach, w tym rekomendacjach legislacyjnych będą mogły zostać potwierdzone i przekazane przez MI po przedstawieniu przez wykonawców raportu końcowego i jego weryfikacji zgodnie z zapisami umowy.

Weryfikacja wyników projektu oraz kompletności i zgodności z planowanym zakresem będzie przeprowadzona na etapie oceny raportu końcowego. Działanie to pozwoli także na określenie kiedy i w jakim zakresie możliwe jest upublicznienie wyników oraz samych analiz. Należy podkreślić, że intencją resortu jest przedstawienie jedynie pełnych, zweryfikowanych informacji z odpowiednim komentarzem, co będzie wymagało stosownych prac po stronie resortu po otrzymaniu kompletu dokumentów i narzędzi przygotowanych przez wykonawców. Dodatkowo zwracam uwagę, że zgodnie z §4 pkt 8 Umowy autorskie prawa majątkowe zostaną przeniesione na Uprawnionego (tj. Ministerstwo Infrastruktury) najpóźniej w dniu dokonania pozytywnej oceny raportu końcowego. Do tego momentu dysponentem materiałów i wyników prac pozostają wykonawcy.

Wniosek o dofinansowanie projektu przygotowany w kwietniu 2021 r. i stanowiący integralną część Umowy oraz określający zakres zadania nie przewidywał prowadzenia przez MI konsultacji poszczególnych elementów projektu. Niemniej w ramach ścisłej współpracy z wykonawcami zabezpieczono interesy resortu i skarbu państwa w możliwie najszerszym zakresie, a działania podejmowane wspólnie przez MI oraz wykonawców pozwoliły na zakończenie realizacji projektu.

Kolejne kroki zmierzające do maksymalnego wykorzystania efektów projektu zostaną określone oraz podjęte po szczegółowej analizie danych przedstawionych przez wykonawcę. Resort mając świadomość istotności kwestii wykluczenia komunikacyjnego będzie dążył do maksymalnego wykorzystania materiałów i danych wytworzonych w toku realizacji projektu na każdym poziomie planowania i programowania transportu w kraju.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu