



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.97.2025  
Warszawa, 20 maja 2025

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 9479 Posła na Sejm RP Dominika Jaśkowca, w sprawie rozbudowy linii kolejowej nr 8 na terenie miasta Krakowa pomiędzy dworcem kolejowym Kraków Główny a stacją kolejową Kraków Batowice, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest projekt pn. „Wstępne studium wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce”, którego głównym celem jest opracowanie spójnej i skonsultowanej z właściwymi organizatorami transportu lub przewoźnikami koncepcji rozwoju infrastruktury kolejowej w Małopolsce, ze szczególnym uwzględnieniem aglomeracji krakowskiej.

W celu zaspokojenia przyszłych potrzeb przewozowych w ruchu pasażerskim i towarowym, analizowana jest m.in. opcja rozbudowy linii kolejowej nr 8 na odcinku Kraków Główny – Kraków Batowice do układu czterotorowego (poprzez dobudowę torów dalekobieżnych do istniejących torów regionalnych).

Rekomendowany scenariusz infrastrukturalny przewiduje budowę nowych przystanków kolejowych: Kraków Prądnik Czerwony, Kraków Prądnik Biały, Kraków 29 Listopada przy linii kolejowej nr 8, a także przystanku Kraków Siewna przy linii kolejowej nr 95.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu