



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-6.054.6.2025  
Warszawa, 21 maja 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 9274, Posła na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy, złożoną w dniu 23.04.2025 r., dotyczącą rozbudowy portu we Władysławowie uprzejmie wyjaśniam co następuje.

Obecny model rozwoju polskich portów morskich kształtowany jest przez przepisy ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz.U. z 2022 r. poz. 1624). Aktualnie podmiotem zarządzającym portem we Władysławowie jest spółka "Szkuner" Sp. z o.o., która odpowiada za zadania dotyczące utrzymania, budowy, rozbudowy i modernizacji infrastruktury portowej oraz pozyskiwanie terenów na potrzeby rozwoju Portu. Spółka jest też upoważniona do pobierania opłat portowych. Szkuner jest użytkownikiem wieczystym infrastruktury hydrotechnicznej Portu o łącznej długości 2 407,5 m oraz nieruchomości, placów składowych, dróg wewnątrzportowych o powierzchni 15,36 ha. Od listopada 2012 r. właścicielem Spółki i jedynym jej udziałowcem, posiadającym 100% udziałów, jest Starostwo Powiatowe w Pucku.

Zgodnie z ustawą o portach i przystaniach morskich, za zadania związane z budową, rozbudową oraz utrzymaniem infrastruktury dostępnej od strony morza odpowiada Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni. W zakresie tych zadań na bieżąco prowadzone są pogłębiarskie prace utrzymaniowe na torze wodnym do Portu we Władysławowie, w tym m.in. z wykorzystaniem pogłębiarki URSA.

Pragnę podkreślić, że Minister Infrastruktury podziela opinię w zakresie atrakcyjności Portu we Władysławowie dla operatorów morskich farm wiatrowych, jednak kwestia wyboru portu serwisowego leży w kompetencji konkretnych operatorów tychże farm.

W bieżącym roku na wniosek Gminy Władysławowo dla zadania pod nazwą „Budowa Portu Serwisowego we Władysławowie do obsługi Morskich Farm Wiatrowych” prowadzone było, przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska, postępowanie w sprawie zatwierdzenia Projektu robót geologicznych. Projekt ten został zatwierdzony.

W zakresie nowych dróg krajowych resort infrastruktury realizuje inwestycje wskazane w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).

Limit finansowy wydatków na realizację zadań ujętych w Programie i finansowanych z Krajowego Funduszu Drogowego określono na poziomie 302,1 mld zł.

Postulowana przez jednostki samorządu terytorialnego droga Via Maris z Gdyni do Władysławowa może stanowić element uzupełniający planowanej przez resort infrastruktury Drogi Czerwonej. Jednakże budowę Via Maris należy rozpatrywać jako przedsięwzięcie o charakterze regionalnym, realizowane przez jednostki samorządu terytorialnego. W związku z powyższym Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego, jako instytucja Samorządu Województwa Pomorskiego zleciło opracowanie pn. „Studium Sieciowe i Studium Korytarzowe dla nowego połączenia drogowego Via Maris od projektowanego węzła Gdynia Północ (w ciągu Drogi Czerwonej) do Portu Władysławowo wraz z obwodnicą Władysławowa”.

W zakresie prac planistycznych i inwestycyjnych dotyczących modernizacji linii kolejowej nr 213 Reda–Hel w dniu 21 października 2024 r. Województwo Pomorskie, Ministerstwo Infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Polskie Koleje Państwowe S.A. podpisały List Intencyjny „Pakt kolejowy dla Pomorza” dotyczący współpracy w zakresie rewitalizacji infrastruktury i przywrócenia ruchu kolejowego na wybranych liniach kolejowych Województwa Pomorskiego, w tym m.in. rozbudowy linii nr 213 w ramach linii komunikacyjnej Trójmiasto – Hel.

W chwili obecnej PKP PLK S.A. w ramach projektu pn. „Poprawa przepustowości na linii nr 213 Reda – Hel” jest na etapie uzyskania decyzji środowiskowej.

Spółka planuje wykonanie prac projektowych (opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych) w ramach pierwszego etapu prac (zgodnego z ww. Listem Intencyjnym), obejmującego budowę i uruchomienie mijanek Chałupy i Hel Bór oraz prace na stacji kolejowej Władysławowo, m.in. poprzez poszerzenie obecnego i budowę nowego peronu oraz budowę torów odstawczych. Planowany przez PKP PLK S.A. termin realizacji ww. prac to lata 2026 – 2027. Ponadto, PKP PLK S.A. wskazuje, że pozostały zakres modernizacyjny, wynikający z opracowanego studium wykonalności dla projektu pn. „Poprawa przepustowości na linii nr 213 Reda – Hel”, tj. dobudowa drugiego toru na odcinkach Reda Ciechocino – Puck, Swarzewo – Władysławowo Port, Kuźnica – Jastarnia oraz budowa/rozbudowa stacji kolejowej/mijanek (Władysławowo Port, Hel) zostanie zaplanowany do realizacji po uzyskaniu zapewnienia finansowania.

*Z wyrazami szacunku,*

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Dokument podpisany elektronicznie przez:  
Arkadiusz Marchewka  
Sekretarz stanu