



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.21.2025

Warszawa, 26 maja 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację poselską nr 9372, Pośła na Sejm RP Pana Tomasza Kostusia, w sprawie budowy obwodnicy południowej Opola, przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zarządcami dróg, są dla dróg:

- 1) krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- 2) wojewódzkich - zarząd województwa;
- 3) powiatowych - zarząd powiatu;
- 4) gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta).

W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych oraz dróg, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 5 ust. 2a ww. ustawy, jest prezydent miasta.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Środki funduszu przeznaczone są między innymi na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg miejskich (zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa) - tzw. zadań miejskich. Nabór wniosków przeprowadza Minister Infrastruktury. Nabór wniosków na ten typ zadań odbył się w 2022 r., Miasto Opole otrzymało ponad 8 mln zł dofinansowania na realizację zadania „Budowa i przebudowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie Miasta Opola”.

Na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych (poza Rządowym Funduszem Rozwoju Dróg) dotychczas była rezerwa subwencji ogólnej, tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Środki rezerwy przeznaczone były m.in. na dofinansowanie inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu. Rezerwą tą dysponował minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Łącznie ze środków rezerwy Miasto Opole otrzymało ponad 62 mln zł na realizację zadań na drogach zarządzanych przez Prezydenta Opola.

25 października 2024 r. weszła w życie nowa ustawa o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Resort infrastruktury pod koniec stycznia br. przekazał wszystkim

zarządcom dróg, informacje o utworzeniu w budżecie państwa rezerwy subwencji ogólnej w 2025 r. wraz z kryteriami kwalifikacyjnymi. Nabór wniosków trwał do 28 lutego br. Miasto Opole złożyło wniosek o dofinansowanie kosztów realizacji innego zadania tj. remontu ul. Opolskiej w Opolu.

Od 2026 r. podział środków rezerwy będzie się odbywał na nowych zasadach. Będzie funkcjonowała jedna wspólna rezerwa w budżecie państwa. Środki rezerwy będą mogły być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi. Reprezentacja samorządu będzie wskazywać obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

W kontekście uwzględnienia finansowania zadań drogowych na terenie miast na prawach powiatu ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) uprzejmie informuję, iż w ramach inwestycji E2.2.1 Inwestycje w bezpieczeństwo transportu zaplanowano finansowanie zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych znajdujących się w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. W ramach Inwestycji finansowane są zadania związane z budową obwodnic, punktowe zadania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz instalacja urządzeń do automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym.

W wyniku trwających w okresie programowania KPO uzgodnień przyjęto, iż na realizację wskaźnika E24G oraz E25G opiewającego m.in. na 90 km obwodnic przeznaczona została kwota w wysokości 2 mld złotych. Są to środki adekwatne do realizacji założonego harmonogramu finansowo-rzeczowego. Samo Ministerstwo wnioskowało o większe środki na swoje cele. W dniu 29 grudnia 2023 r. podpisano umowę o dofinansowanie KPOD.09.11-IW.02-0001/23 dla projektu *Budowa obwodnic miejscowości na sieci dróg krajowych zarządzanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad*, która wykorzystuje całą przyznaną Ministrowi Infrastruktury (MI) jako Instytucji Odpowiedzialnej za realizację Inwestycji alokację na ten cel.

Uprzejmie informuję, iż Minister Infrastruktury wspiera wszystkie inicjatywy związane z rozwojem infrastruktury drogowej w Polsce, natomiast z powodu ograniczonej ilości środków finansowych przyznanych Ministrowi Infrastruktury przez Radę Ministrów w ramach KPO nie jest możliwe uwzględnienie finansowania zadań drogowych na terenie miast na prawach powiatu w zakresie środków przyznanych MI.

W resorcie infrastruktury obecnie analizowane są możliwości wprowadzenia w ustawie o RFRD nowego asortymentu zadań, wnioskowanego przez samorządy, do objęcia dofinansowaniem z tego Funduszu. Uzależnione jest to jednak od pozyskania dodatkowych źródeł zasilenia finansowego RFRD.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.