



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.62.2025

Warszawa, 26 maja 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9380 Posła na Sejm RP pana Dariusza Mateckiego w sprawie środków przeznaczonych na inwestycje drogowe w latach 2021 – 2027, poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie.

Realizacja inwestycji drogowych to proces wieloletni i bardzo złożony, którego nie można przełożyć na czteroletnie kadencje Sejmu RP, czy lata sprawowania władzy przez poszczególne rządy pochodzące z różnych ugrupowań politycznych. Prowadzone obecnie zadania drogowe zostały wskazane do realizacji wiele lat temu i w chwili obecnej są kontynuowane. Pierwszy wieloletni Program Budowy Dróg Krajowych, uchwalony został przez Radę Ministrów we wrześniu 2007 r., a kontynuacja budowy dróg realizowana jest w ramach obecnie obowiązującego Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).

Zgodnie z obowiązującym stanem prawnym, działania na drogach krajowych finansowane są z 2 podstawowych źródeł: tj. budżet państwa oraz Krajowy Fundusz Drogowy (KFD).

Zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania dróg krajowych oraz zarządzania nimi finansowane są ze środków budżetu państwa.

Z budżetu państwa wydatkowano:

w 2021 roku – 5,17 mld zł;

w 2022 roku – 5,36 mld zł;

w 2023 roku – 5,51 mld zł;

w 2024 roku – 5,65 mld zł.

W ustawie budżetowej na 2025 r. zagwarantowano środki w wysokości 6,59 mld zł.

Zapotrzebowanie na środki finansowe budżetu państwa w kolejnych latach wskazane zostały w przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z 4 października 2022 r. Programie Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. Na rok 2026 jest to 6,9 mld zł, a na 2027 – 7,5 mld zł. Docelowa wysokość środków przeznaczona na realizację jest zależna od ostatecznie przyznanych przez Ministra Finansów środków w ramach corocznych limitów finansowych ustawy budżetowej. Ze środków budżetu państwa przewidziana została m.in. rozbudowa DK 22, poprawa brd na DK 20. W załączeniu przekazuję szczegółową listę zadań na istniejącej sieci drogowej, które są lub będą realizowane ze środków budżetu państwa w najbliższej perspektywie na terenie Pomorza Zachodniego w miarę dostępnych środków.

Budowa autostrad i dróg ekspresowych oraz obwodnic została wyłączona z budżetu państwa i jest finansowana z Krajowego Funduszu Drogowego.

Z Krajowego Funduszu Drogowego wydatkowano:

w 2021 roku – 13,3 mld zł;
w 2022 roku – 13,1 mld zł;
w 2023 roku – 15,3 mld zł;
w 2024 roku – 17,2 mld zł.

W 2025 r. zaplanowane środki KFD wynoszą 18,9 mld zł.

W 2026 r. planuje się wydatki KFD wynoszące ok. 19 mld zł a w 2027 r. ok. 20 mld zł.

Ze środków KFD w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) uwzględniono m.in. rozbudowę autostrady A6, budowę drogi ekspresowej S3, S6, S10, S11 oraz budowę obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu drogi krajowej nr 13. Szczegółowe informacje o inwestycjach RPBDK i Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 - 2030 przekazuję w załączeniu.

Ponadto w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku (zgodnie z art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg). Wsparcie przeznaczane jest między innymi na:

1. zadania gminne i powiatowe polegające na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych, w ramach tych środki także na zadania polegające wyłącznie na remoncie dróg oraz mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu

Minister Infrastruktury informuje wojewodów o przewidywanej wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych. Nabory wniosków przeprowadzają każdego roku poszczególni wojewodowie i przedstawiają listy zadań rekomendowanych do dofinansowania, które następnie Minister Infrastruktury przedstawia Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia.

Biorąc pod uwagę powyższe kwoty zaplanowane w RFRD na zadania gminne i powiatowe w poszczególnych latach wynosiły odpowiednio 2021: 2,8 mld zł, 2022: 2,7 mld zł, 2023: 2,6 mld zł, 2024: 4,6 mld zł, 2025: 2,7 mld zł.

Dodatkowo:

- w 2021 r. na realizację zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych na drogach powiatowych i gminnych przyznano 0,5 mld zł.
- w 2023 r. na realizację zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w ramach zadań powiatowych i gminnych przyznano 0,8 mld zł.
- w 2023 r. realizację zadań polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych przyznano 1 mld zł.

Wśród zadań gminnych i powiatowych realizowane są zadania jednoroczne oraz wieloletnie.

W 2025 roku na realizację zadań powiatowych i gminnych na terenie województwa zachodniopomorskiego z RFRD przeznaczono środki w kwocie łącznej 101,3 mln zł. Szczegółowy wykaz zadań realizowanych w 2025 r. (w tym: zaplanowanych do realizacji)

na terenie województwa zachodniopomorskiego z dofinansowaniem RFRD znajduje się na stronie internetowej Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie.

2. zadania mostowe polegające na budowie mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych

Wsparcie dla zadań mostowych odbywa się w ramach rządowego Programu Mosty dla Regionów. Jest to wsparcie finansowe samorządów w działaniach na rzecz uzupełnienia lokalnej infrastruktury drogowej o brakujące przeprawy mostowe. Minister Infrastruktury dofinansowuje ze środków RFRD wyłącznie zadania mostowe, na które udzielono dofinansowania kosztów przygotowania inwestycji na podstawie przepisów ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.

W programie są obecnie 24 zadania. Dofinansowanie z RFRD przyznano dotąd na 15 z tych zadań.

Nabory przeprowadzane są co roku w I kwartale danego roku do końca marca, w tegorocznym naborze wpłynął 1 wniosek.

Podpisano dotąd 15 umów, na kwotę dofinansowania RFRD 1,75 mld zł, zakończono i rozliczono 3 zadania.

3. zadania obwodnicowe polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich

Wsparcie rządowe uzyska 51 zadań, w tym 45 zgłoszonych przez samorzady województw i 6 zgłoszonych przez prezydentów miast na prawach powiatu. Łączna wartość środków RFRD przeznaczonych na dofinansowanie realizacji inwestycji to 2,4 mld zł.

Do roku 2025 podpisano 43 umowy z dofinansowaniem na kwotę niemal 2 mld zł. Zakończono i rozliczono 8 zadań.

Województwo zachodniopomorskie otrzymało środki na dofinansowanie 3 obwodnic:

- Budowa obejścia m. Gryfice – połączenie dróg woj. Nr 110 i 105 z 109 – etap II
Dofinansowanie: 59,85 mln zł.
- Budowa obejścia m. Pyrzyce w ciągu drogi wojewódzkiej nr 119
Dofinansowanie: 30 mln zł.
- Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi woj. Nr 151 - etap II
Dofinansowanie: 7,6 mln zł.

Zarząd województwa zadeklarował się do podpisania umów o dofinansowanie dla powyższych zadań w 2024 r., jednak do tej pory nie przekazał dokumentów koniecznych do zawarcia umów. Na początku 2025 r. województwo zrezygnowało z dofinansowania dla obwodnicy Barlinka.

4. zadania miejskie polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa

Łączna wartość środków RFRD przeznaczonych na dofinansowanie realizacji 18 inwestycji w miastach na prawach powiatu będących siedzibą wojewody lub sejmiku województwa to 0,4 mld zł. Na wszystkie zadania podpisano umowy. Zakończono i rozliczono 4 zadania.

Na terenie województwa zachodniopomorskiego jest realizowane zadanie w Szczecinie pn. Modernizacja układu drogowego dzielnicy Północ w Szczecinie - dostosowanie do nowych uwarunkowań społeczno-gospodarczych, dofinansowanie: 30 mln zł.

5. zadania wojewódzkie polegające na budowie, przebudowie, remoncie dróg wojewódzkich lub poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów na drogach wojewódzkich

Łączna wartość środków RFRD przeznaczonych na dofinansowanie realizacji 15 inwestycji to 0,2 mld zł. Dla wszystkich zadań podpisano umowy o dofinansowanie. Dotąd zakończono i rozliczono 1 zadanie.

Na terenie województwa zachodniopomorskiego realizowane jest jedno zadanie pn. Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez budowę dróg dla pieszych i rowerów w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu gryfińskiego, stargardzkiego, polickiego i choszczańskiego, dofinansowanie: 11,5 mln zł.

Działanie Funduszu przewidziano do końca 2030 roku, zgodnie z obowiązującym zapisem art. 49 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań z RFRD ustalana jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie o RFRD. Zgodnie z art. 9 tej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym.

W ustawie o RFRD wymieniono także źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Biorąc pod uwagę powyższe, wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego nie może przekroczyć środków wskazanych na ten cel w planie finansowym RFRD na dany rok i jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Załącznik nr 1 :

Uszczegółowienie autostrady i drogi ekspresowe

Rozbudowa autostrady A6 została już zakończona. Obecnie dobiegają końca prace budowlane na odcinku drogi ekspresowej S3 Troszyn – Świnoujście. Planuje się, że oddanie do użytkowania nastąpi w czerwcu br. Po zakończeniu tych prac droga ekspresowa S3 na terenie całego kraju będzie ukończona w całości.

Na finiszu prac budowlanych znajduje się również odcinek drogi ekspresowej S6 Koszalin – Słupsk. Oddanie do eksploatacji odcinka od obwodnicy Koszalina do obwodnicy Sławna planowane jest na październik br., natomiast odcinka od obwodnicy Sławna do obwodnicy Słupska – na wrzesień br. Natomiast wszystkie trzy odcinki Zachodniego drogowego obejścia Szczecina o łącznej długości ponad 53 km aktualnie są na etapie procedury przetargowej. Przewiduje się, że dla odcinka Kołbaskowo – Dołuje i Dołuje – Police rozpoczęcie realizacji nastąpi w 2026 r. a zakończenie w 2028 r. Dla odcinka Police – Goleniów, w ramach którego powstanie pięciokilometrowy tunel rozpoczęcie budowy planowane jest na 2026 r. a zakończenie najwcześniej w 2032 r. W ramach budowy Zachodniego drogowego obejścia Szczecina przewidziano również realizację obwodnicy Mierzyna w ciągu drogi krajowej nr 10, dla której wszczęto postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy robót. Zakończenie inwestycji przewiduje się w 2028 r.

Równocześnie na terenie województwa zachodniopomorskiego w realizacji znajdują się wszystkie brakujące odcinki drogi ekspresowej S10 pomiędzy Szczecinem a Wałczem, o łącznej długości blisko 100 km:

- odc. węzeł Szczecin Kijewo (bez węzła) – węzeł Szczecin Zdunowo – długość: 4,4 km, planowana data oddania do ruchu – 2028 r.,
- odc. węzeł Stargard Wschód (bez węzła) – węzeł Suchań (bez węzła) – długość: 13,8 km, planowana data oddania do ruchu – 2028 r.,
- odc. węzeł Suchań (z węzłem) – węzeł Recz (z węzłem) – długość: 19,6 km, planowana data oddania do ruchu – 2028 r.,
- odc. węzeł Recz (bez węzła) – węzeł Cybowo (bez węzła) – długość: 15,7 km, planowana data oddania do ruchu – 2028 r.,
- odc. węzeł Cybowo (z węzłem) – węzeł Łowicz Wałęcki (bez węzła) – długość: 16,1 km, planowana data oddania do ruchu – 2028 r.,
- odc. węzeł Łowicz Wałęcki (z węzłem) – węzeł Piecnik (bez węzła) – długość: 14,8 km, planowana data oddania do ruchu – 2028 r.,
- odc. węzeł Piecnik (z węzłem) – węzeł Wałcz Zachód (bez węzła) – długość: 16 km, planowana data oddania do ruchu – 2028 r.

W 2023 r. został udostępniony do ruchu odcinek drogi ekspresowej S11 od Koszalina do Bobolic. W powiązaniu z tym odcinkiem planowany jest również odc. drogi krajowej nr 25 węzeł Bobolice – rondo Bobolice, czyli obwodnica Bobolic w ciągu drogi krajowej nr 25, która obecnie znajduje się na etapie procedury przetargowej. W realizacji jest odcinek drogi ekspresowej S11 od Bobolic do Szczecinka, którego zakończenie przewiduje się w 2026 r. Obwodnica Szczecinka w ciągu drogi S11 funkcjonuje już od 2019 r.

Budowa obwodnicy Warzemic i Przeclawia w ciągu drogi krajowej nr 13 została podzielona na dwa etapy. W ramach etapu I w 2023 r. został wybudowany odcinek od ronda Hakena do węzła Siadło Górne. Odcinek II od węzła Siadło Górne do węzła Szczecina Zachód, który docelowo będzie stanowił element Zachodniego Drogowego obejścia Szczecina obecnie jest w trakcie procedury przetargowej. Zakończenie prac budowlanych dla tego odcinka przewiduje się na 2028 r.

Uszczegółowienie Obwodnice

W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 w województwie zachodniopomorskim przewidziano budowę następujących obwodnic:

- Człopy w ciągu drogi krajowej nr 22 o długości 5,1 km – w przygotowaniu, lata realizacji 2029-2031,
- Kołbaskowa w ciągu drogi krajowej nr 13 o długości 5,6 km – na etapie procedury przetargowej,
- Złocieńca w ciągu drogi krajowej nr 20 o długości 7,9 km – na etapie procedury przetargowej,
- Rusinowa w ciągu drogi krajowej nr 22 o długości 4,5 km – na etapie realizacji,
- Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20 o długości 4,5 km – na etapie realizacji,
- Wałcza w ciągu drogi krajowej nr 22 o długości 13,3 km – na etapie realizacji,
- Szwecji w ciągu drogi krajowej nr 22 o długości 4,2 km – na etapie realizacji,
- Gryfina w ciągu drogi krajowej nr 31 o długości 5,5 km, która została oddana do użytkowania w grudniu 2024 r.
- Szczecinka w ciągu drogi krajowej nr 20 o długości 4,4 km, która została oddana do użytkowania w kwietniu 2025 r.

Lista zadań na istniejącej sieci drogowej, które są lub będą realizowane ze środków budżetu państwa w najbliższej perspektywie na terenie Pomorza Zachodniego w miarę dostępnych środków:

zadania planowane do realizacji, które obecnie są na etapie prac przygotowawczych:

- Rozbudowa DK 25 na odcinku Bobolice (S11) – granica województwa pomorskiego

Zakres zadania obejmuje kompleksową rozbudowę drogi krajowej nr 25 poprzez dostosowanie drogi do parametrów klasy technicznej GP oraz wyposażeniu jej we wszystkie niezbędne elementy bezpieczeństwa drogowego takie jak ścieżki pieszo – rowerowe, chodniki czy doświetlenia przejść dla pieszych. Ponadto przebudowane zostaną istniejące skrzyżowania, obiekty inżynierskie i urządzenia odwadniające.

- Rozbudowa węzła Goleniów Południe w ciągu drogi ekspresowej S3

Zakres zadania obejmuje rozbiórkę istniejących i wybudowanie nowych wiaduktów oraz rozbudowę układu drogowego – zadanie punktowe w km 73+189.

- Rozbudowa DK 22 na odcinku Człopa – Wałcz

Zakres zadania obejmuje rozbudowę drogi krajowej nr 22 na odcinku od km 137+800 do km 145+110 oraz od km 149+485 do km 157+600, budowę ciągów pieszo – rowerowych, przebudowę skrzyżowań, budowę chodników oraz zatok autobusowych.

- Rozbudowa DK 22 na odcinku od granicy województwa (lubuskie) – Człopa

Zakres zadania obejmuje rozbudowę drogi krajowej nr 22 na odcinku od km 119+613 do km 133+400, budowę ciągów pieszo – rowerowych, przebudowę skrzyżowań, budowę chodników oraz zatok autobusowych.

- Budowa infrastruktury drogowej na granicznym, początkowym odcinku autostrady A6

Zakres zadania obejmuje budowę jezdni wspomagających na odcinku od km 0+000 do km 1+800, budowę wiaduktu, dróg dojazdowych i placów do zawracania oraz oświetlenia odcinka autostrady.

- Budowa DK 31 odcinek Radziszewo A6/DK 31 (z węzłem) - Gryfino

Szczegółowy zakres zadania zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej.

- Przebudowa przepustu w ciągu drogi krajowej nr 26 w m. Grabowo

Zakres zadania obejmuje rozbiórkę zniszczonych głowic przepustu, wykonanie nowego przepustu z blach falistych wewnątrz istniejącego przepustu, wypełnienie przestrzeni pomiędzy starą a nową konstrukcją betonem samozagęszczającym. Zadanie punktowe w km 5+270 drogi krajowej nr 26.

- Przebudowa mostów w ciągu autostrady A6 nad rzeką Płonią w okolicy Szczecina

Zakres zadania obejmuje przebudowę ustrojów nośnych polegającą na ich wzmocnieniu i dostosowaniu do klasy I obciążeń na odcinku od km 23+187 do km 23+208.

- Przebudowa mostów w ciągu autostrady A6 nad rzekami Odra Zachodnia i Odra Wschodnia w okolicy Szczecina

Zakres zadania obejmuje rozbiórkę istniejących ustrojów nośnych obu mostów i budowa nowych, dostosowanie do obecnych warunków istniejącego ruchu samochodowego na odcinku od km 5+946 do km 8+496.

- Budowa drogi dla pieszych na DK 31 w m. Mieszkowice

Zakres zadania obejmuje budowę drogi dla pieszych o szerokości ok. 1,8 m na DK 31 w km od 78+418 do km 78+638 strona prawa oraz wykonanie elementów odwodnienia

zadania w trakcie realizacji:

- Rozbudowa DK 22 na odcinku Ostrowiec - Szwecja

Zakres zadania obejmuje rozbudowę drogi na odc. od km 173+00 do km 176+271, budowę ciągów pieszo – rowerowych, przebudowę skrzyżowań oraz budowę dodatkowych jezdni i zatok autobusowych.

- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 20 na odcinku Stargard - Chociwel

Zakres zadania obejmuje budowę oświetlenia dedykowanego na 8 przejściach dla pieszych oraz w jednej lokalizacji budowę strefy przejściowej.

- Budowa drogi dla pieszych i rowerów na DK 25 na odcinku Bobolice - Porost

Zakres zadania obejmuje budowę drogi dla rowerów o szerokości 2,5 m na odcinku od km 0+950 do km 6+100, budowę kanału technologicznego oraz odwodnienia.

- Budowa instalacji fotowoltaicznej na MOP Kunowo Wschód w ciągu drogi ekspresowej S3 w woj. zachodniopomorskim.

Zakres zadania obejmuje montaż instalacji fotowoltaicznej z magazynem energii oraz wymianę oświetlenia drogowego oraz oświetlenia na MOP na LED.

zadania, które obecnie są na końcowym etapie prac lub rozliczenia:

- Budowa ścieżki rowerowej na DK 10 na odc. Łowicz Wałecki - Mirosławiec

Zakres zadania obejmował budowę ścieżki na odcinku od km 120+825 do km 123+500 wraz z oświetleniem dedykowanym na przejeździe rowerowym w km 123+500.

- Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 20 w m. Drawsko Pomorskie

Zakres zadania obejmował budowę oświetlenia dedykowanego na 39 przejściach dla pieszych.

- Poprawa brd na DK 20 w m. Siemczyno

Zakres zadania obejmował budowę chodnika po stronie prawej oraz przebudowę chodnika po stronie lewej, budowę wyspy spowalniającej , zatoki autobusowej oraz częściowej przebudowie kanalizacji deszczowej w m. Siemczyno.

- Wyznaczenie przejścia dla pieszych, budowa zatoki autobusowej z dojściem do zatoki, budowa oświetlenia dedykowanego wraz z odcinkami przejściowymi w ciągu DK 26 w m. Czyste.

Zakres zadania obejmował jw. na odcinku od km 31+600 do 32+000.