



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.56.2025
Warszawa, 26 maja 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9436 Posła na Sejm RP Pana Norberta Jakuba Kaczmarczyka, przekazaną do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 24 kwietnia br., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Aktualnie trwa realizacja Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Wybór obwodnic do realizacji w ramach tego Programu odbywał się przy uwzględnieniu różnych istotnych czynników takich jak: stan prac przygotowawczych, natężenie ruchu, stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, czy też poprawa dostępności połączeń z państwami sąsiednimi oraz konieczność zachowania zrównoważonego rozwoju kraju.

Zaproponowana w Programie Budowy 100 Obwodnic lista inwestycji została stworzona jako kompilacja powyższych założeń. W Programie ujęto 100 inwestycji w Załączniku nr 1, czyli na liście zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Programu oraz 53 inwestycje w Załączniku nr 2, czyli na liście zadań inwestycyjnych możliwych do realizacji w ramach Programu.

W przypadku województwa małopolskiego w Załączniku nr 1 ujęto obwodnice: Trzebini w ciągu drogi krajowej nr 79, Limanowej w ciągu drogi krajowej nr 28, Makowa Podhalańskiego w ciągu drogi krajowej nr 28, Nowego Targu w ciągu drogi krajowej nr 49, Piwnicznej w ciągu drogi krajowej nr 87, Tarnowa w ciągu drogi krajowej nr 73, Wadowic w ciągu drogi krajowej nr 28.

Warto zauważyć, że w Załączniku nr 2 ujęto obwodnicę Gorlic w ciągu drogi krajowej nr 28, obwodnicę Szczucina w ciągu drogi krajowej nr 73 oraz obwodnicę Nowego Brzeska w ciągu drogi krajowej nr 79 - tym samym, w którym zlokalizowane są Koszyce.

Obwodnica Koszyc w ciągu drogi krajowej nr 79 nie została ujęta w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Potrzeby budowy obejść miejscowości są bardzo duże, pojawiają się wciąż nowe postulaty oraz wnioski dotyczące konieczności ich realizacji. Jednoczesna realizacja wszystkich potrzeb związanych z budową obwodnic w skali kraju nie jest jednak możliwa.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych, w tym na drodze krajowej nr 79.

Obejmują one również konkretne działania, które znajdują odzwierciedlenie w zadaniach i projektach realizowanych w ramach programów wieloletnich w tym w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030, Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) oraz Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci

Drogowej do 2030 r. Działania związane z rozwojem sieci drogowej muszą bowiem stanowić element strategii i planów nie tylko drogowych, ale również kompleksowych działań na szczeblu krajowym.

Aktualnie na drodze krajowej nr 79, w tym na odcinku DK 79 we wnioskowanym rejonie m. Koszyce, prowadzone są prace projektowe w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków”. Głównym założeniem tego zadania jest przede wszystkim podniesienie parametrów technicznych ww. odcinka drogi krajowej nr 79, poprawa warunków oraz poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na tej drodze.

Należy także dodać, że na terenie powiatu proszowickiego, w tym na terenie gminy Koszyce podejmowane są działania w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. W latach 2016-2023 zrealizowane zostały inwestycje w ciągu drogi krajowej nr 79 dotyczące: wybudowania dedykowanego oświetlenia dla pieszych m.in. w gminie Nowe Brzesko – w miejscowościach: Nowe Brzesko i Śmiłowice, dróg dla pieszych w m. Hebdów, Nowe Brzesko, Śmiłowice i Sierosławice, przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 79 z drogą gminną w m. Sierosławice oraz zadania dot. budowy zatok autobusowych w tym zatoki autobusowej w m. Dolany (gm. Koszyce). Zrealizowane inwestycje wpłynęły na poprawę warunków bezpieczeństwa pieszych poruszających się wzdłuż drogi krajowej nr 79. Poprawione zostały również warunki bezpieczeństwa dla korzystających z komunikacji zbiorowej i wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu