



# Minister Klimatu i Środowiska

---

BM-WP.050.61.2025.DI  
3786229.15151375.12200147  
Warszawa, 23-05-2025

**Dotyczy:** odpowiedzi na interpelację Posła Piotra Górnikiewicza w sprawie potrzeby pilnego wsparcia działań w zakresie zabezpieczenia infrastruktury drogowej skażonej azbestem, na przykładzie gm. Szczucin (znak: K10INT9632)

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

uprzejmie informuję, że kwestie dotyczące usuwania wyrobów zawierających azbest stanowią właściwość Ministerstwa Rozwoju i Technologii (MRiT). Jednocześnie przedstawiam stanowisko w zakresie posiadanych kompetencji.

W latach 2004, 2005, 2008 oraz 2013 Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) udzielił gminie Szczucin dofinansowania w łącznej kwocie ponad 21,85 mln zł na przedsięwzięcia polegające na zabezpieczeniu odpadów zawierających azbest zalegających na drogach na terenie gminy Szczucin, powstałych w wyniku wykorzystania materiałów budowlanych zawierających azbest produkowanych w byłym Zakładzie Wyrobów Azbestowo-Cementowych. Działania te miały na celu likwidację emisji pyłu azbestowego do atmosfery poprzez modernizację dotychczasowych i ukształtowanie nowych nawierzchni na podłożach istniejących dróg. W ramach ww. przedsięwzięcia zabezpieczono i unieszkodliwiono blisko 100 tys. Mg wyrobów zawierających azbest.

W odniesieniu do zawartej w interpelacji informacji o konieczności remontu ok. 70 km dróg w gminie Szczucin z uwagi na zużycie nawierzchni (co może skutkować ponownym pyleniem azbestu) oraz możliwości dofinansowania przedmiotowego zakresu, przekazuję, że NFOŚiGW nie planuje uruchomienia programu dedykowanego rewitalizacji dróg, do których budowy pierwotnie użyty był azbest.

Należy wyjaśnić, że NFOŚiGW corocznie wpłaca kwotę nie mniejszą niż 1,4 mld zł na rzecz Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Jest to obowiązek wynikający z art. 5 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Fundusz ten gromadzi środki finansowe m.in. na zadania polegające na budowie, przebudowie i remoncie dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich.

Ponadto informuję, że, na wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Szczucin przesłany pismem z 03.01.2014 r. znak: IZP.7013.1.1.2014, inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Krakowie - Delegatury w Tarnowie 04.02.2014 r. przeprowadzili kontrolę, której celem było sprawdzenie osiągnięcia efektu ekologicznego w zakresie

unieszkodliwienia odpadów niebezpiecznych, w związku z realizacją przez gminę Szczucin przedsięwzięcia pn. „Zabezpieczenie odpadów azbestowych na drogach na terenie gminy Szczucin – etap V”. W trakcie w/w kontroli ustalono, że gmina Szczucin 03.09.2013 r. zawarła z NFOŚiGW umowę Nr 625/2013/Wn-06/OZ-LZ-GO/D na dofinansowanie w formie dotacji przedsięwzięcia pn. „Zabezpieczenie odpadów azbestowych na drogach na terenie gminy Szczucin – etap V”. W pkt. 5 warunków szczególnych do umowy zapisano, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zostanie osiągnięty efekt ekologiczny w postaci usunięcia i unieszkodliwienia lub zabezpieczenia 10 882 Mg odpadów zawierających azbest na powierzchni 25 805 m<sup>2</sup> dróg w gminie Szczucin. Termin osiągnięcia efektu ekologicznego: 31.12.2013 r. W pkt. 8 warunków szczególnych do umowy gmina została zobowiązana do przedstawienia do NFOŚiGW dokumentów potwierdzających osiągnięcie w/w efektu ekologicznego, tj.:

- opinii właściwego terytorialnie Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska,
- raportu z badań monitoringu środowiska.

Termin przedłożenia w/w dokumentów ustalono na 120 dni od daty zakończenia przedsięwzięcia. W trakcie kontroli przedstawiono dokumentację projektową wykonaną przez Firmę Projektowo Budowlaną ECO-PROJEKT, Grabki Duże 89/7, 28-225 Szydłów, mgr inż. Rafał Bzduch, w ramach opracowań pn. „Opracowanie programu zabezpieczenia odpadów azbestowych na drogach gminnych – 2007”, „Opracowanie programu zabezpieczenia odpadów azbestowych na drogach i placach gminnych - 2010” oraz „Budowa kanalizacji burzowej w drodze nr 1/10 ul. Słowackiego w m. Szczucin”. Na dokumentację składały się m. in.: projekt budowlany, wykonawczy, przedmiary robót, szczegółowe specyfikacje techniczne.

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz przedstawionego „Protokołu odbioru końcowego i przekazania do eksploatacji inwestycji pn. „Zabezpieczenie odpadów azbestowych na drogach na terenie gminy Szczucin – etap V”, spisane 03.12.2013 r. ustalono, że:

- prace inwestycyjne wykonywane były w okresie 12.09.-22.11.2013 r. przez wyłonionego wykonawcę, tj. Przedsiębiorstwo Drogowo – Mostowe Spółka Akcyjna, 39-200 Dębica, ul. Drogowców 1 (na podstawie umowy IZP.272.1.6.2013, zawartej 09.09.2013 r. z gminą Szczucin),
- prace związane z zabezpieczeniem odpadów azbestowych na drogach obejmowały:
  - roboty nawierzchniowe – wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych w ilości 25 805 m<sup>2</sup>, na wyznaczonych odcinkach dróg o łącznej długości 8 193 m,
  - wykonanie poboczy – w ilości 8 406 m<sup>2</sup>,
  - remont odwodnienia powierzchniowego – uporządkowanie poboczy, rowów i przepustów w ilości 2 290,50 mb.,
  - wykonanie zjazdów – w ilości 4 932 m<sup>2</sup>,
  - budowę kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi w ciągu drogi gminnej 1/10 ul. Słowackiego o długości 271 mb z rur litych PCV typ SN8 o średnicy fi 315.

Łączna ilość odpadów azbestowych zabezpieczonych w ramach realizacji przedsięwzięcia wyniosła 10 882 Mg, w tym ilość odpadów azbestowych usuniętych i przekazanych do unieszkodliwienia poprzez ich składowanie na terenie składowiska odpadów niebezpiecznych – 1 381 Mg.

Zgodnie z opracowaną dokumentacją wykonawca nie usuwał odpadów azbestowych znajdujących się na wyznaczonych drogach i ulicach objętych inwestycją, lecz zabezpieczał je materiałem wykorzystanym na podbudowę dróg i dywanikiem asfaltowym. Odpady

zawierające azbest usunięto z odcinków, w których wykonywane było poszerzenie drogi lub częściowa przebudowa, związana np. z budową lub modernizacją sieci.

Według przedstawionych kart przekazania odpadów Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe Spółka Akcyjna, 39-200 Dębica, ul. Drogowców 1, przekazało z przeznaczeniem do unieszkodliwiania poprzez składowanie, następujące ilości odpadów niebezpiecznych o kodzie 17 06 05\* - materiały konstrukcyjne zawierające azbest, usuniętych z dróg na terenie gminy Szczucin:

- 105,0 Mg odpadów przekazanych na składowisko odpadów zawierających azbest, Doborów 8, 28-142 Tuczępy – odbiorca Środowisko i Innowacje Spółka z o.o., Doborów 8, 28-142 Tuczępy,
- 1276,0 Mg odpadów przekazanych na składowisko odpadów „za rzeką Białą” użytkowane przez Grupa Azoty Jednostka Ratownictwa Chemicznego Spółka z o.o.

Wykonawca przedsięwzięcia, tj. Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe Spółka Akcyjna, 39-200 Dębica, ul. Drogowców 1, 22.11.2013 r. złożyło wobec inwestora pisemne oświadczenie, że prace związane z usunięciem odpadów azbestowych polegające na zadaniu pn. „Zabezpieczenie odpadów azbestowych na drogach na terenie gminy Szczucin – etap V”, zostały wykonane z zachowaniem właściwych przepisów technicznych i sanitarnych, a cały teren prac został prawidłowo oczyszczony z azbestu.

Zgodnie z paragrafem 6 pkt 3 umowy zawartej 09.09.2013 r. Nr IZP.272.1.6.2013 wykonawca w/w robót został zobowiązany do przestrzegania rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest. W szczególności prawidłowość prowadzonych prac wykonawca powinien potwierdzić do 29.11.2013 r. wynikiem stosownych badań przeprowadzonych przez akredytowane laboratorium na jego koszt. Po wykonaniu prac wykonawca powinien złożyć pisemne oświadczenie o prawidłowości wykonania prac oraz o oczyszczeniu terenu z pyłu azbestowego, z zachowaniem właściwych przepisów technicznych i sanitarnych. W dniu kontroli przedstawiono wyniki badań wykonanych: 21.10.2013 r., 12.11.2013 r., 15.11.2013 r. i 18.11.2013 r. przez Laboratorium Ochrony Środowiska Grupa Azoty Jednostka Ratownictwa Chemicznego Sp. z o.o. w Tarnowie, ul. Kwiatkowskiego 8, 33-100 Tarnów, które obejmowały 28 próbek obecności pyłu azbestowego w powietrzu na terenie dróg w gminie Szczucin (objętych przedmiotem przedsięwzięcia). W żadnej z w/w próbek nie stwierdzono obecności włókien respirabilnych azbestu.

Podczas przeprowadzonej 04.02.2014 r. wizji w terenie mającej na celu sprawdzenie wykonania efektu ekologicznego w postaci zabezpieczenia odpadów azbestowych na drogach w gminie Szczucin ustalono, że na drogach wymienionych w „Protokole odbioru końcowego i przekazania do eksploatacji inwestycji pn. „Zabezpieczenie odpadów azbestowych na drogach na terenie gminy Szczucin – etap V”, spisanego 03.12.2013 r. na powierzchni 25 805 m<sup>2</sup>, zostało wykonane zabezpieczenie odpadów azbestowych metodą zaasfaltowania.

W terminie późniejszym Burmistrz Miasta i Gminy Szczucin nie zwracał się ponownie do Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Krakowie o wydanie opinii w przedmiotowym temacie oraz nie przekazywał żadnych informacji w zakresie aktualnego stanu zabezpieczenia infrastruktury drogowej zanieczyszczonej azbestem na terenie gminy Szczucin.

Ponadto, na wniosek mieszkańca gminy Szczucin w sprawie uciążliwości związanej z prowadzonymi pracami remontowymi ul. Piłsudskiego w Szczucinie, które powodują wtórną emisję pyłu zawierającego azbest, w dniach 22.05. - 27.09.2024 r. została

przeprowadzona pozaplanowa kontrola interwencyjna. W jej trakcie pracownicy Centralnego Laboratorium Badawczego Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska - Oddział w Krakowie na zlecenie WIOŚ pobrali uśrednioną próbkę z wyznaczonych punktów usuwanej podbudowy odcinka ul. Piłsudskiego w Szczucinie do wykonania badań laboratoryjnych mających na celu identyfikację w pobranym materiale włókien azbestu.

Pobrana próbka materiału z podbudowy remontowanego odcinka drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie - Kozłów - Szczucin ul. Piłsudskiego w miejscowości Szczucin zabezpieczona została na terenie Centralnego Laboratorium Badawczego Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska - Oddział w Krakowie - Pracownia w Tarnowie. Identyfikacja azbestu w pobranej próbce materiału z podbudowy ul. Piłsudskiego w Szczucinie zlecona została do laboratorium Eurofins Environment Testing Polska Spółka z o.o., Al. Wojska Polskiego 90, 82-200 Malbork, posiadającego Certyfikat Akredytacji PCA Nr AB 1609. W ramach przeprowadzonego akredytowanego badania w próbce materiału pobranej z ww. obszaru nie wykryto włókien azbestowych.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Anita Sowińska  
Podsekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ - podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM.