



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.62.2025
Warszawa, 26 maja 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 9625 Poseł na Sejm RP Pani Małgorzaty Pępek, przekazaną do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 6 maja br., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Budowa drogi ekspresowej S52 Bielsko-Biała – Głogoczków, czyli Beskidzkiej Drogi Integracyjnej wpłynie w pozytywny sposób na sytuację komunikacyjną województwa małopolskiego, jak i województwa śląskiego wyprowadzając ruch tranzytowy z centrów licznych miast i miejscowości leżących na trasie istniejącej drogi krajowej nr 52. Dzięki czemu poprawi się bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz przepustowość istniejącej drogi.

W odniesieniu do poszczególnych etapów procesu przygotowawczego inwestycji należy wskazać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) została wydana 9 września 2016 r. przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie. Następnie w wyniku postępowania odwoławczego, 2 lipca 2018 r. decyzja DŚU wydał Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska (GDOŚ). W kolejnych latach toczyła się procedura odwoławcza od wydanej decyzji DŚU. 9 maja 2023 r. Naczelny Sąd Administracyjny oddalił skargę kasacyjną, w związku z czym wydana 2 lipca 2018 r. przez GDOŚ decyzja DŚU stała się prawomocna.

W październiku 2024 r. została odebrana koncepcja programowa. Wykonane zostało również opracowanie podziału tego zadania na odcinki realizacyjne wraz z określeniem kosztów ich realizacji, kosztem nabycia nieruchomości oraz aktualizacją załączników mapowych w zatwierdzonym Projekcie Robót Geologicznych. Pozwoliło to na ogłoszenie postępowań przetargowych w podziale na cztery odcinki realizacyjne: Suchy Potok (bez węzła) – Bulowice (z węzłem), Bulowice (bez węzła) – Chocznia (bez węzła), Chocznia (z węzłem) – Kalwaria Wschód (z węzłem), Kalwaria Wschód (bez węzła) – Głogoczków (z węzłem).

Postępowania przetargowe obejmują przeprowadzenie badań geologicznych, opracowanie dokumentacji, w tym m.in. projektów budowlanych, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych (ZRID), opracowanie projektów wykonawczych.

Dla dwóch odcinków realizacyjnych: Suchy Potok – Bulowice oraz Chocznia – Kalwaria Wschód pod koniec kwietnia br. nastąpił wybór najkorzystniejszych ofert w postępowaniach przetargowych, dla pozostałych odcinków realizacyjnych postępowania przetargowe nadal się toczą (22 maja 2025 r. nastąpiło otwarcie ofert

w obu postępowaniach). W tym roku planowane jest podpisanie umów z wykonawcami wszystkich odcinków realizacyjnych.

Zgodnie z aktualnie zakładanym harmonogramem realizacji inwestycji, złożenie wniosków o decyzję ZRID dla wszystkich odcinków S52 Bielsko-Biała – Głogoczków planowane jest w 2027 roku, co powinno pozwolić na uzyskanie tejże decyzji w 2028 roku. Kolejny etap procesu inwestycyjnego stanowić będzie ogłoszenie postępowań przetargowych na realizację odcinków drogi ekspresowej S52, co planowane jest najwcześniej w 2028 roku.

Należy zaznaczyć, że Ministerstwo Infrastruktury oraz Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podejmują odpowiednie działania zapewniające maksymalną efektywność prowadzonego procesu inwestycyjnego z uwzględnieniem istniejących uwarunkowań, w tym możliwości rynku wykonawczego.

Pierwotnie założono realizację inwestycji w formule projektuj i buduj oraz wykonanie robót geologicznych, jako osobnego elementu procesu inwestycyjnego. W postępowaniu przetargowym na wykonanie robót geologicznych wpłynęła oferta wyłącznie dla jednego odcinka realizacyjnego od jednego wykonawcy. Oferta znacznie przekroczyła kosztorys inwestorski. W tej wyjątkowej sytuacji jednym z czynników, które wpłynęły na nikłe zainteresowanie ze strony wykonawców było spiętrzenie w 2024 roku robót geologicznych realizowanych dla publicznych zamawiających i potencjał badawczy firm geologicznych dot. ograniczonej liczby laboratoriów analizujących próbki pochodzące z odwiertów. Podjęte zostały zatem odpowiednie działania i przyjęcie formuły, która umożliwi realizację inwestycji w trybie tradycyjnym, co przewiduje przeprowadzenie badań geologicznych oraz uzyskanie decyzji ZRID w ramach tych samych umów z wykonawcami. Na potrzeby właściwych prac budowlanych zostaną następnie zawarte osobne umowy.

Wydatki na realizację budowy drogi ekspresowej S52 Bielsko-Biała – Głogoczków będą realizowane ze środków Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) w ramach dostępnego limitu.

Ministerstwo Infrastruktury nie wyklucza możliwości pozyskania dodatkowych środków w celu realizacji inwestycji drogowych. Zaznaczam przy tym, że obecnie zidentyfikowane projekty planowane do objęcia finansowaniem UE to w pierwszej kolejności tzw. projekty fazowane, czyli „kontynuowane” z perspektywy 2014–2020 (inwestycje w ramach programu FEnKS 2021–2027) oraz projekty objęte instrumentem CEF 2021–2027.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu